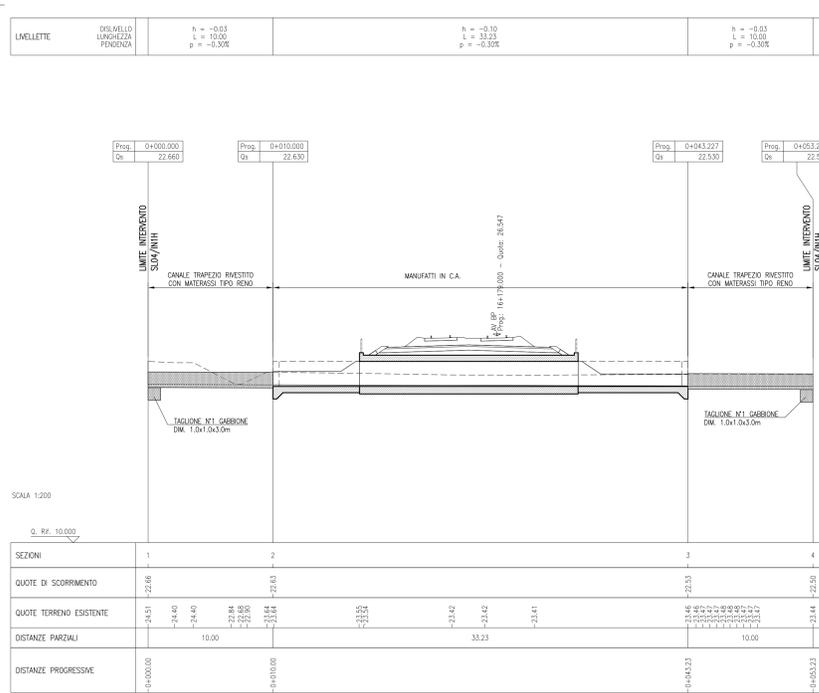


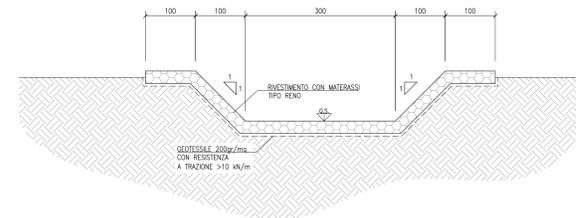
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

SCALA 1:50



NOTE GENERALI

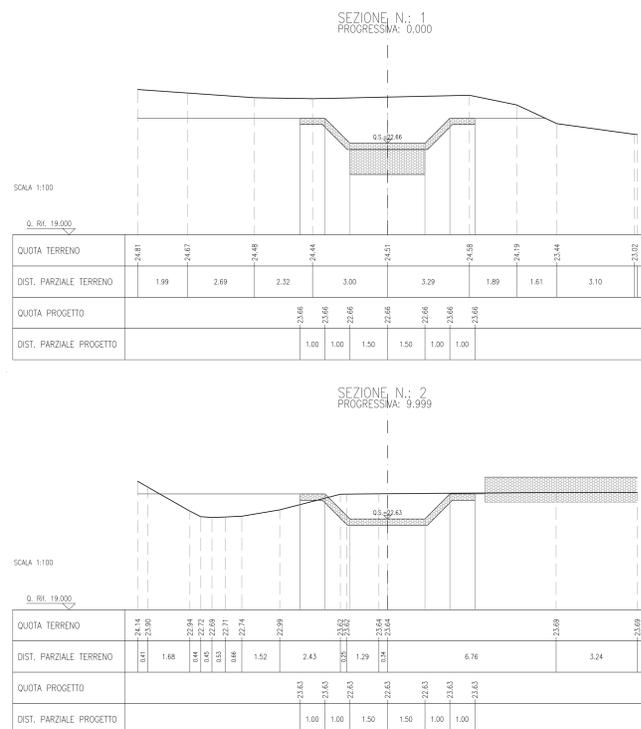
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100



**COMMITTENTE:**

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
 TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 16+179,00  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	IN17H06	001	A	001-001

**GENERAL CONTRACTOR**  
 Consorzio IricAV Due  
 Ing. Paolo CARPONA  
 Data: Ottobre 2021

**DIRETTORE LAVORI**  
 Consorzio IricAV Due  
 Ing. Luca MESSIGLER  
 Data: Ottobre 2021

**SCALA:** Varie

Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	F. BOCCIA	F. GIUGLIETTI	10/2021		10/2021
B					
C					

CG: 83779501 CUP: J11E19100000009 File: IN1710E1241N0000001\_01.dwg  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
 Cod. origine: 0003