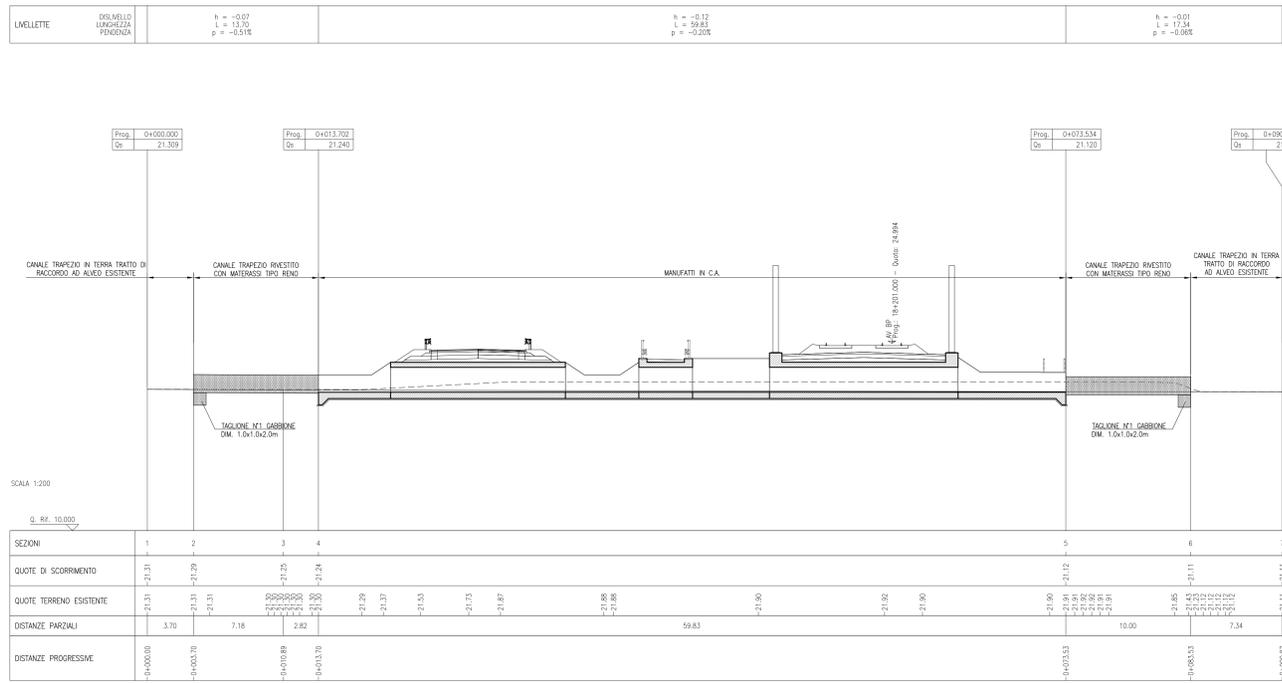
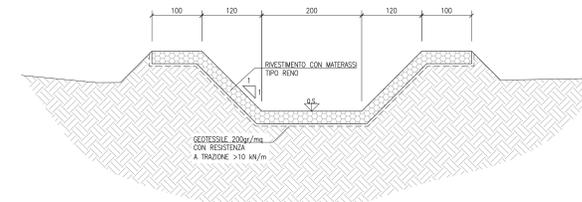


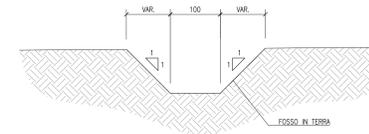
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20



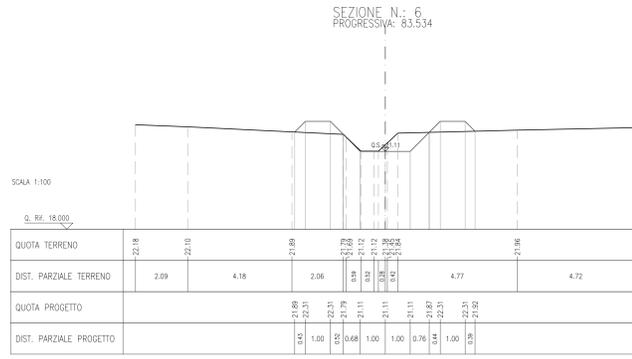
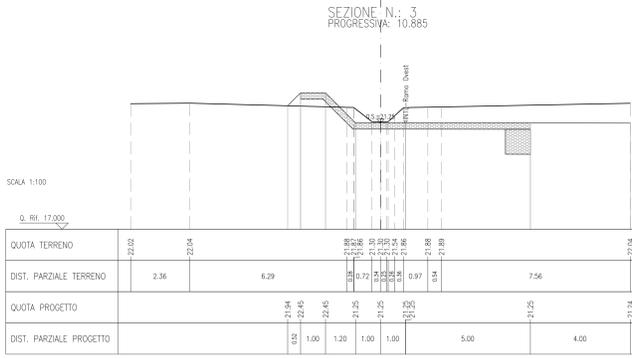
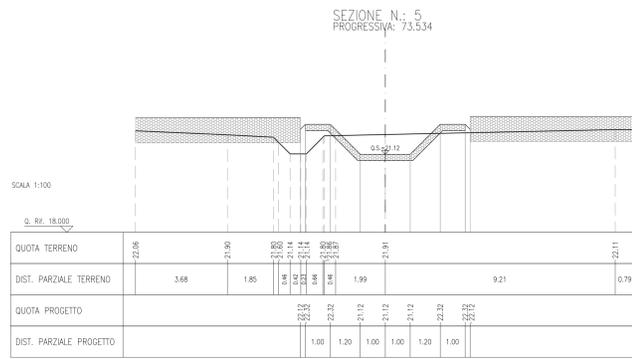
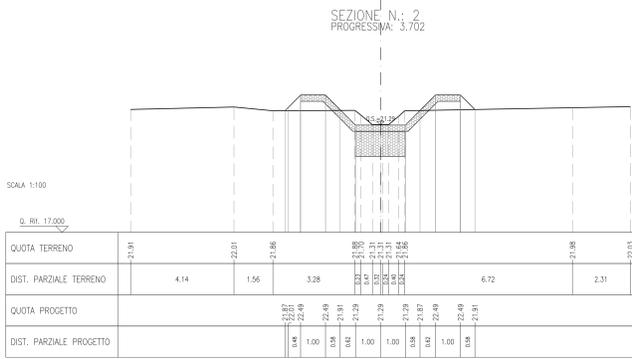
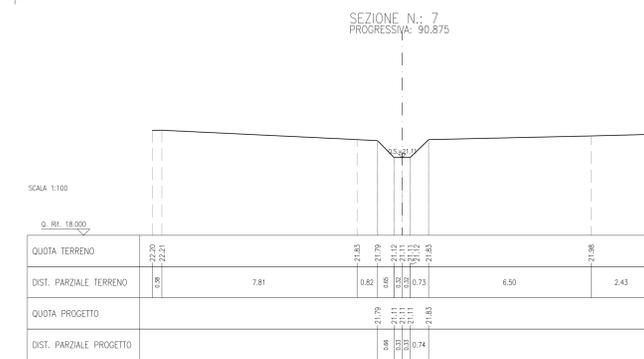
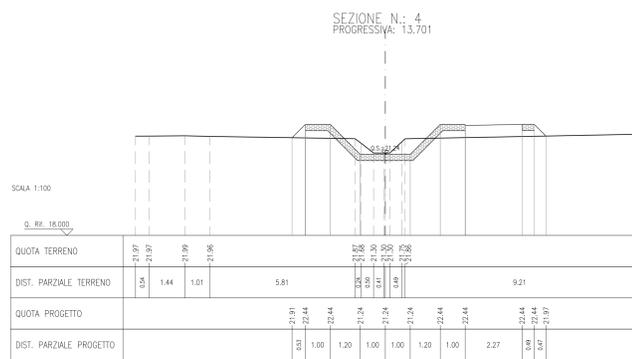
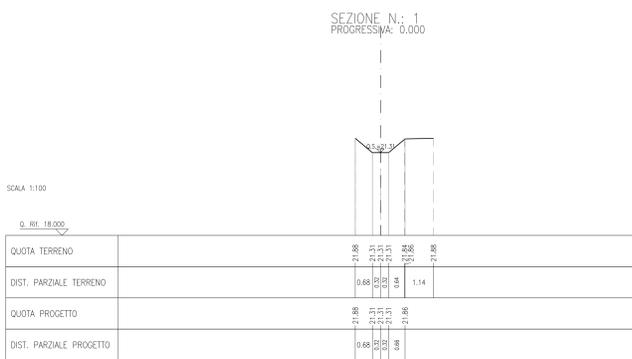
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RAMO OVEST
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438,47 AL KM 18+203,00 - Planimetria di progetto - Tav.2	IN1710E1241N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438,47 AL KM 18+203,00 - Profilo longitudinale	IN1710E1241N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438,47 AL KM 18+203,00 - Planimetria idraulica - Tav.2	IN1710E1241N0000002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iriciv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 2X2 AL KM 18+201,000
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	IRICIV DUE	P2	INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE	001	A	001-001

VISTO CONSORZIO IRICIV DUE

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASELINE	F. BOCCIA	10/09/21	F. GIUGLIETTI	10/09/21	IRICIV DUE	10/09/21
B							
C							

CG: 837795701 CUP: J11E11000000009 File: IN1710E1241N0000001_01.DWG Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA