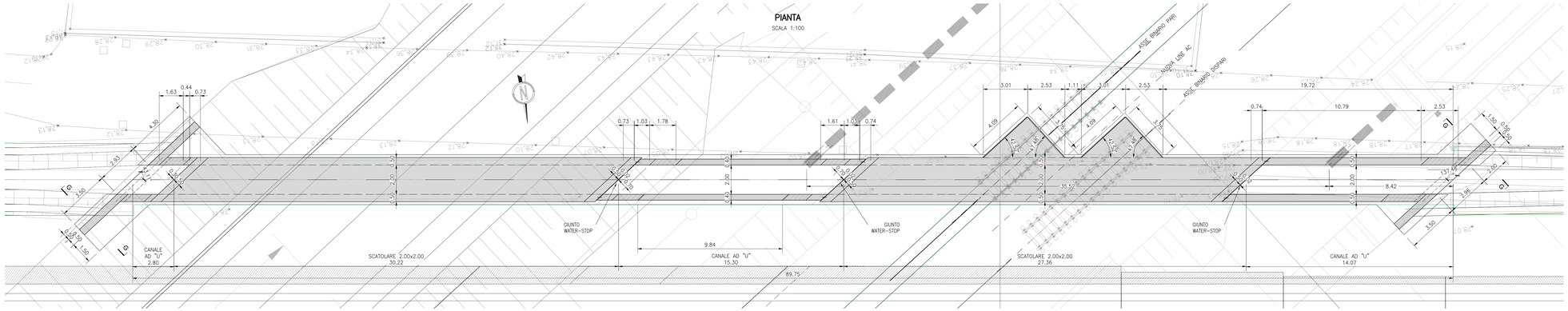
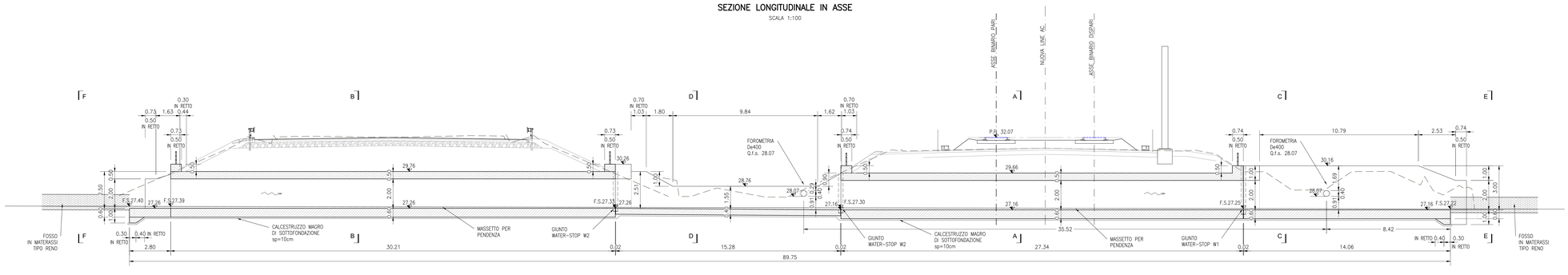
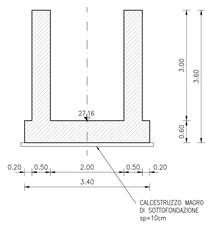
PIANTA
SCALA 1:100



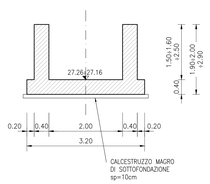
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE
SCALA 1:100



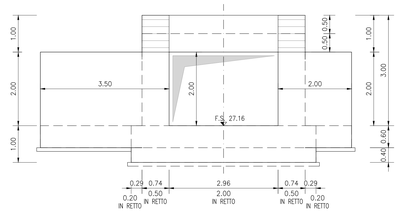
SEZIONE C–C
SCALA 1:50



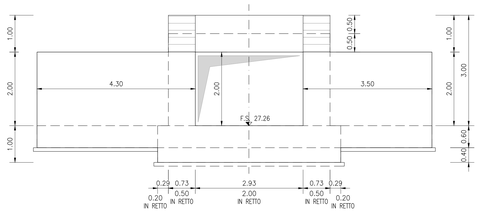
SEZIONE D–D
SCALA 1:50



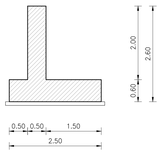
VISTA E
SCALA 1:50



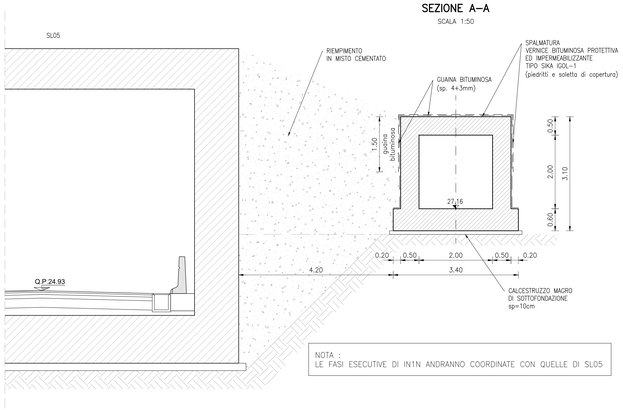
VISTA F
SCALA 1:50



SEZIONE G–G
SCALA 1:50

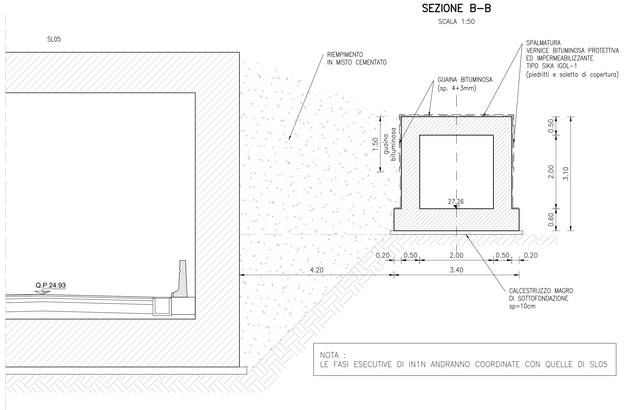


SEZIONE A–A
SCALA 1:50



NOTA :
LE FASI ESECUTIVE DI IN1N ANDRANNO COORDINATE CON QUELLE DI SL05

SEZIONE B–B
SCALA 1:50



NOTA :
LE FASI ESECUTIVE DI IN1N ANDRANNO COORDINATE CON QUELLE DI SL05

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E0ZEDN1N000001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712E0RGN1N000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E0RGN1N000002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONE TIPO	IN1712E0P2N1N060001
PROFILO E SEZIONI DI PROGETTO	IN1712E0P2N1N060002
CARPENTERIE	IN1712E0P2N1N000001
DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE	IN1712E0BZN1N000001
ARMATURE TAV. 1	IN1712E0BZN1N000001
ARMATURE TAV. 2	IN1712E0BZN1N000002
ARMATURE TAV. 3	IN1712E0BZN1N000003
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E0DLN1N000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE
- PER I PARTICOLARI DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IN1710EI2BZIN0009001"
- PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IN1710EI2WZCS0000003B"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TIN0000001

Il conglomerato cementizio del rostro del manufatto a spinta sarà realizzato con lo stesso MIX-DESIGN delle strutture gettate in opera e dello stesso manufatto a spinta.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 AL KM 23+986.04
GENERALE
CARPENTERIE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due — Direttore Lavori: Ing. Paolo CASUSCELLI — Data: Ottobre 2021
SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	IN1N00	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca BANDIOLI — Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.ZIZZI	12/2021	A. NATALE	12/2021	A. PUGLIESE	12/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio PUGLIESE, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Avellino n. 2187

CIG: 8377957CE5 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710EI24TIN0000001A.dwg — Cod. origine: CSMO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA