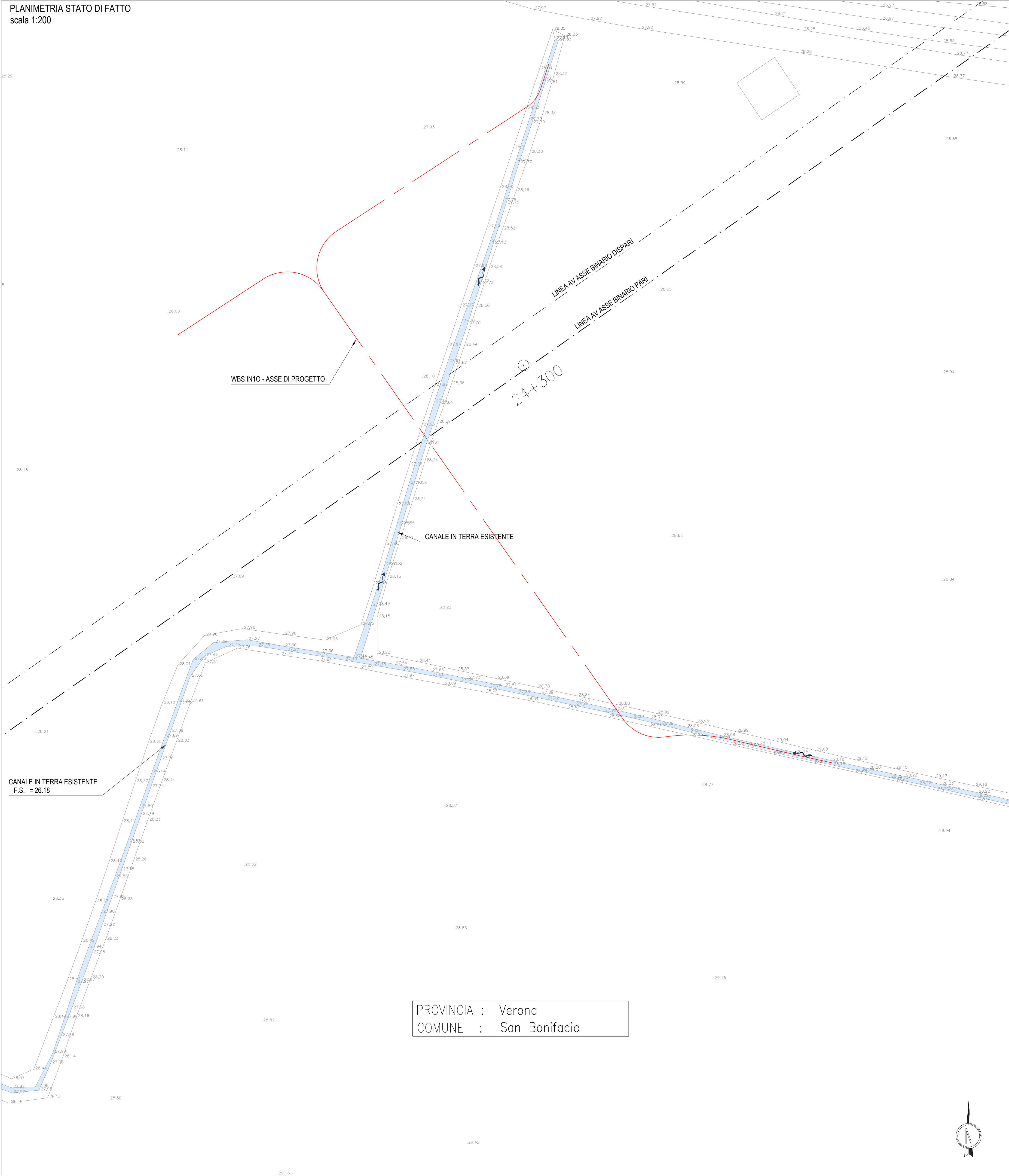
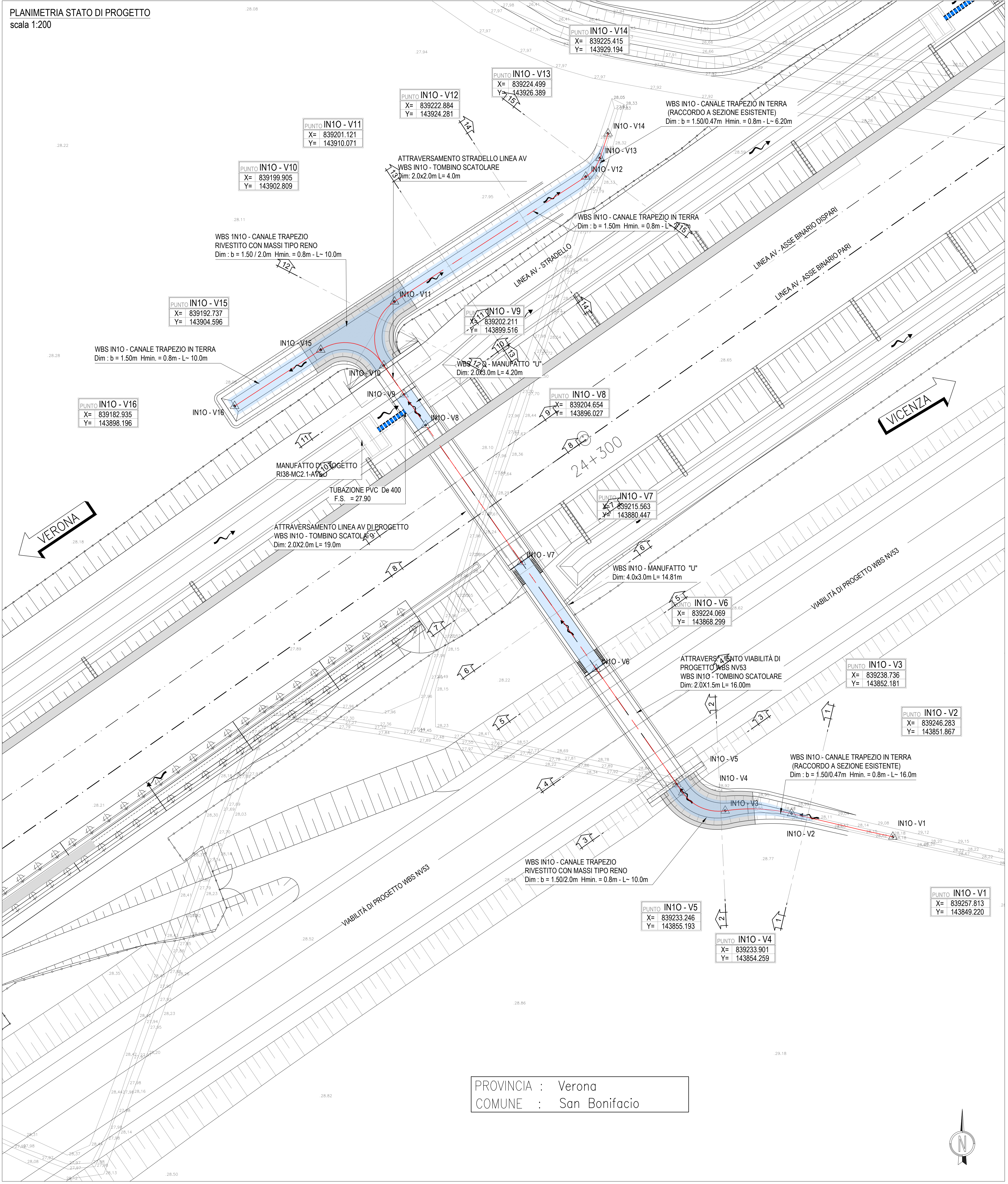


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
scala 1:200



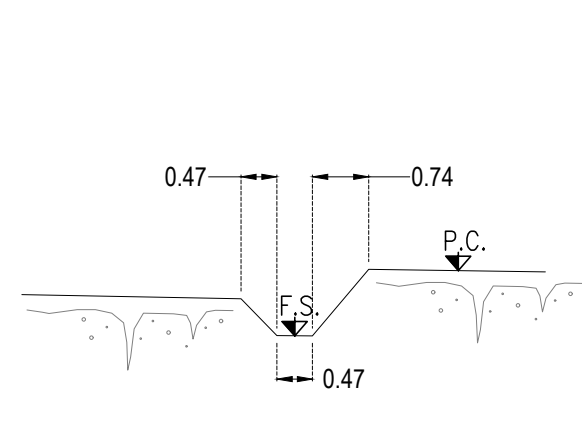
PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
scala 1:200

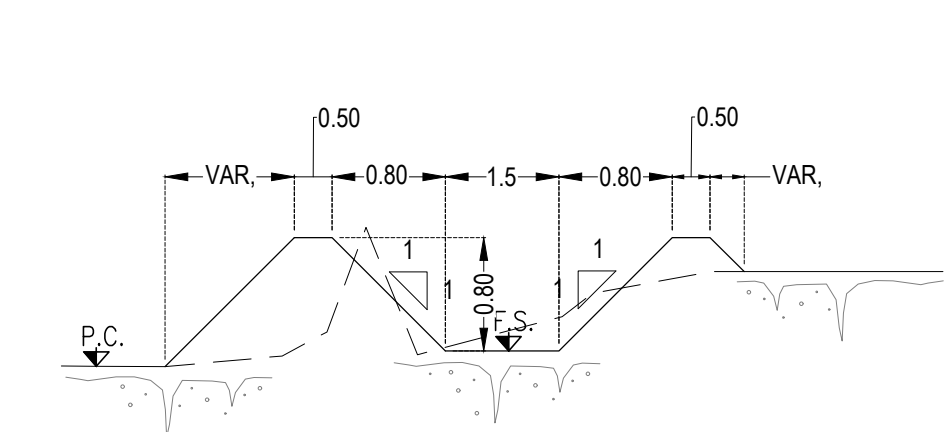


PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

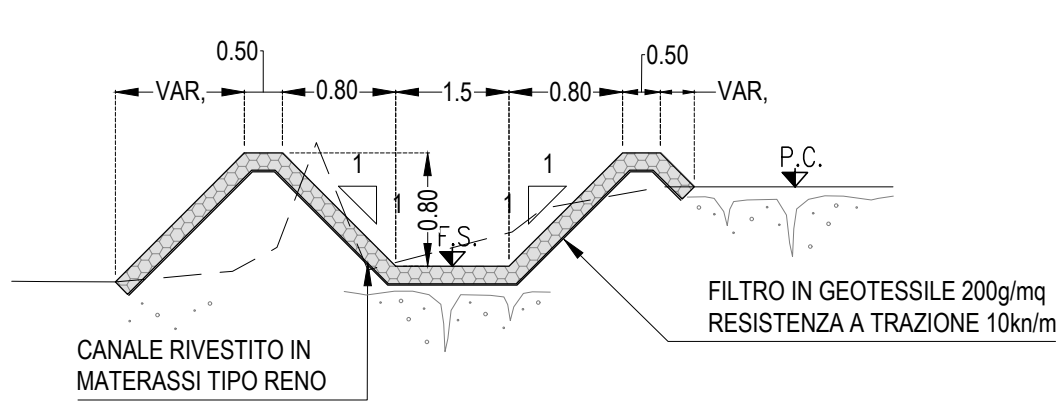
SEZIONE CANALE ESISTENTE
scala 1:100



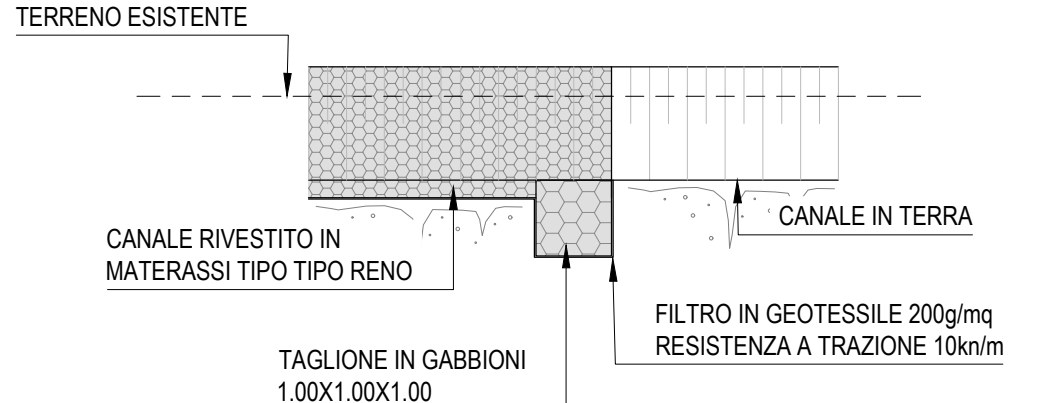
SEZIONE CANALE IN TERRA
scala 1:100



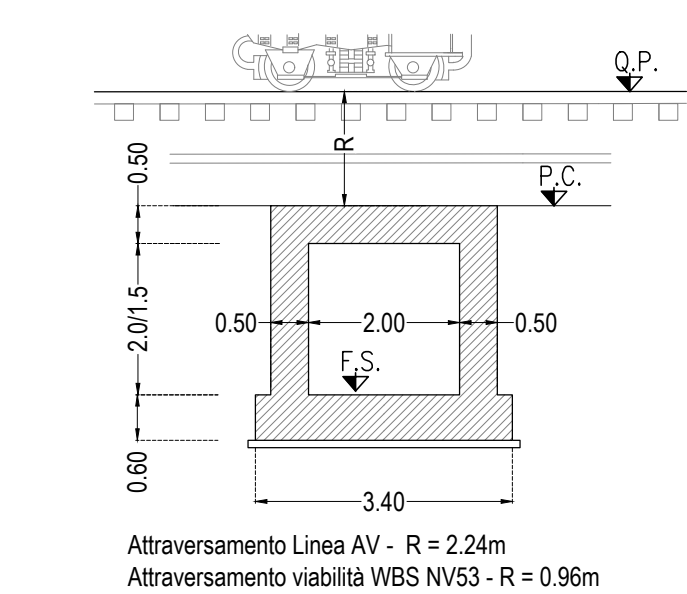
DETTAGLIO RIVESTIMENTO IN
MATERASSI TIPO RENO
scala 1:100



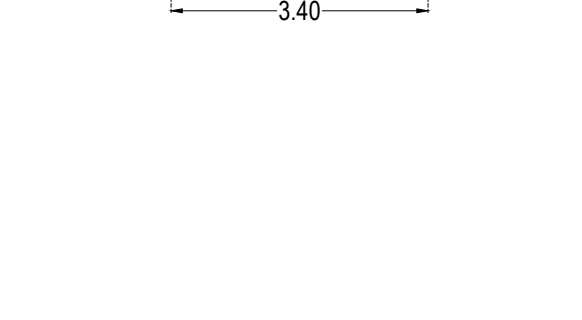
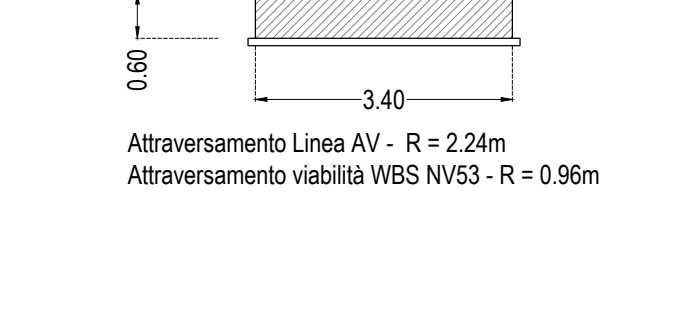
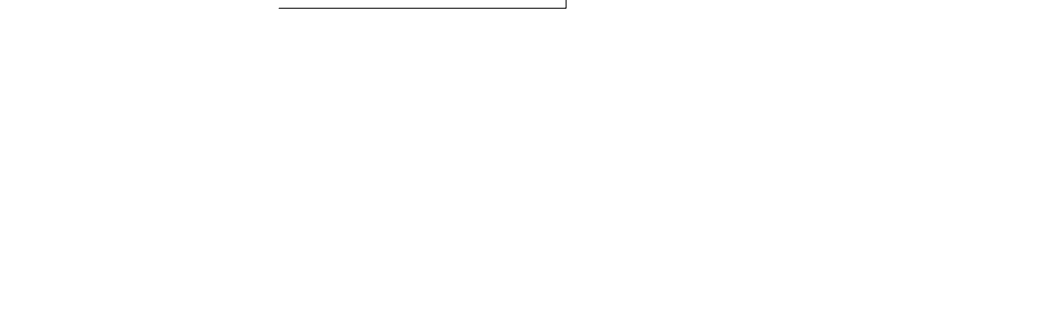
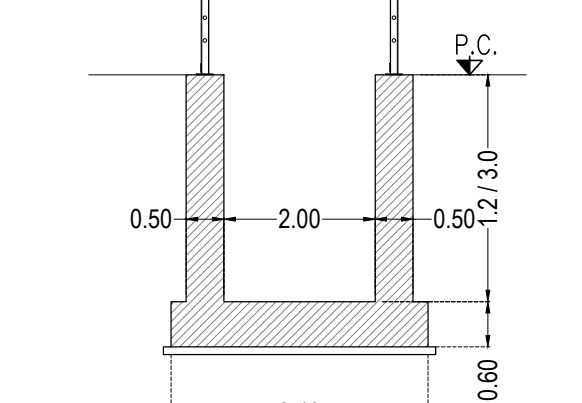
DETTAGLIO TRANSIZIONE CANALE
RIVESTITO - CANALE IN TERRA
scala 1:100



SEZIONE MANIFATTO SCATOLARE
Dim: 2.0 x 1.52.0m
scala 1:100



SEZIONE MANIFATTO AD "U"
Dim: 2.0 x 1.23.0m
scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	N171202EEN100001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E ORIGINALE	N171202EEN1000001
RELAZIONE DI COMPENSO FINITIVA	N171202EEN1000002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONE TIPO	N171202EEN1000001
PROFILI E SEZIONI DI PROGETTO	N171202EEN1000002
CALCOLETTI	N171202EEN1000001
DETTAGLI INFRASTRUTTURAZIONE	N171202EEN1000001
ARMATURE Tav. 1	N171202EEN1000001
ARMATURE Tav. 2	N171202EEN1000002
RELAZIONE DI CALCOLO	N171202EEN1000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- REMPIMENTO: il riempimento della sezione esistente depressa sarà riempita con materiale da bonifica opportunamente alle classi A1, A2, A3, procedendo con una compattazione a strati in accordo con le prescrizioni di Capibasta, per la porzione della testa sotto l'impronta del rilevato il riempimento sarà omologato alla qualità del piano di lavoro mentre per le parti esterne sarà portato fino al piano campagna.
- Prima dell'inizio delle attività, predisporre un rilievo dei manufatti idraulici esistenti da conservare ed integrare nel progetto se necessario adeguare le quote di scorcimento (r.a.), la carpenteria, le armature e lo spessore del mazzetto antronico aggiornati di conseguenza.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 15/10/21
TOMBINO SCATOLARE 2,00x2,00 AL KM 24+286,10
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONI TIPO

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	IN1006	001	A	1

PROGETTAZIONE:

PROGETTO:

FILE:

CLUP: AI1810000009

PROGETTO AUTOMATIZZATO
Sulla Linea Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.