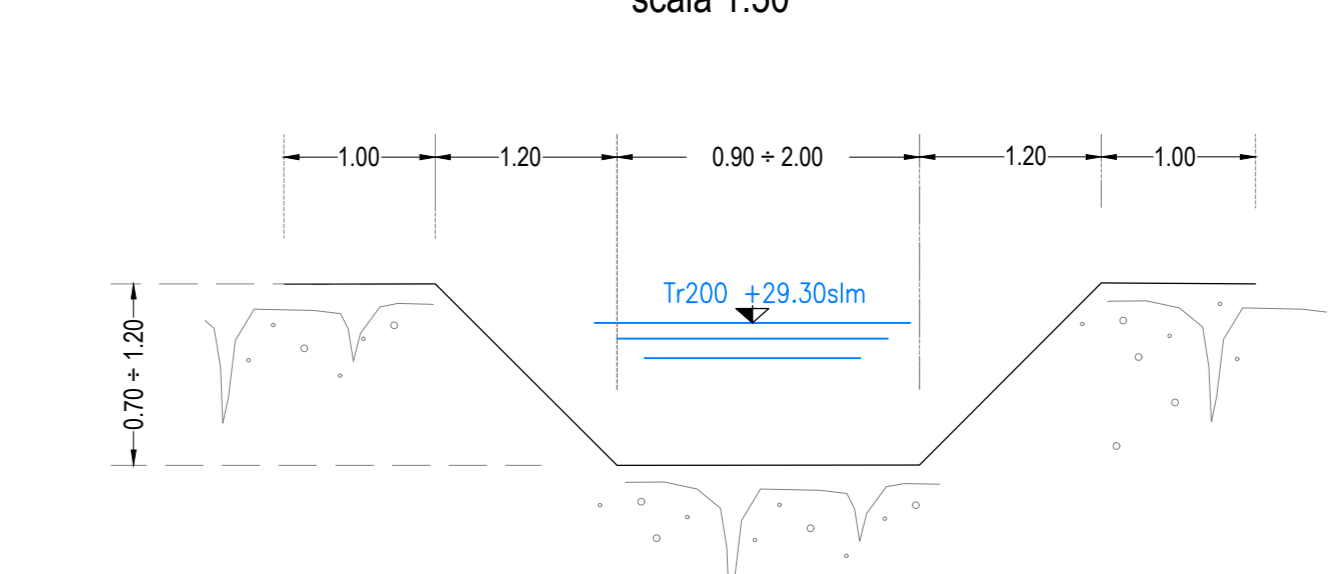
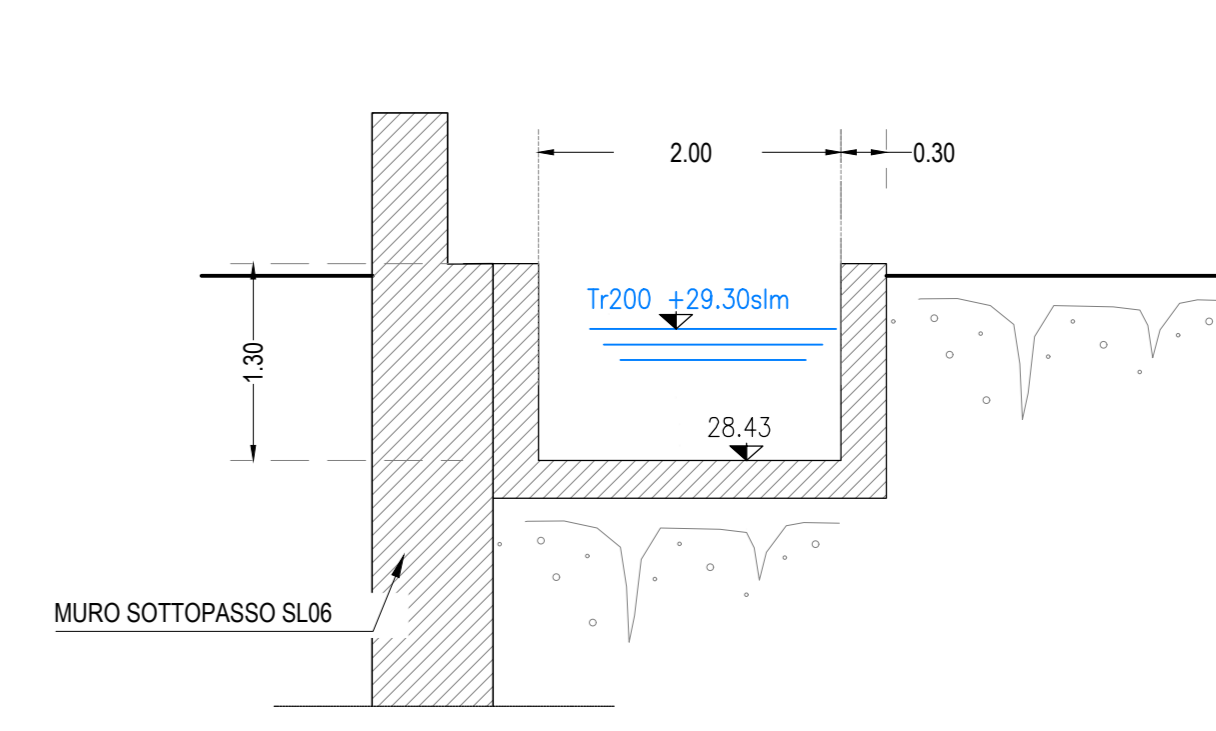


NOTA RIEMPIMENTO: il riempimento della sezione esistente dismessa avverrà con materiale da bonifica appartenente alle classi A1, A2, A3, procedendo con una compattazione a strati in accordo con le prescrizioni di Capitolato.
Per le porzioni della testa sotto l'impronta del rilevato il riempimento sarà arrestato alla quota del piano di lavoro mentre per le parti esterne sarà portato fino al piano campagna.

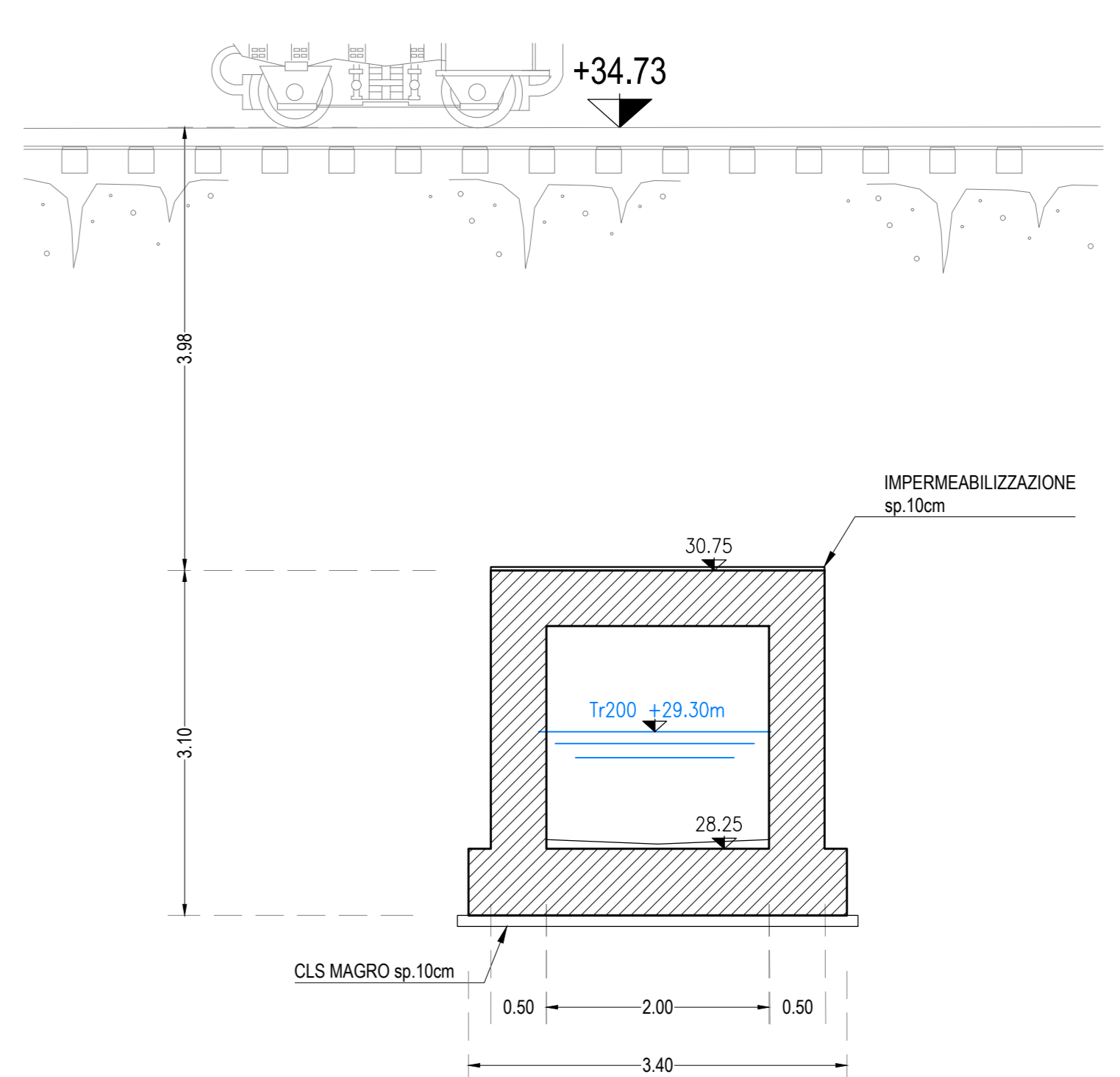
SEZIONE TIPOLOGICA CANALE IN TERRA
scala 1:50



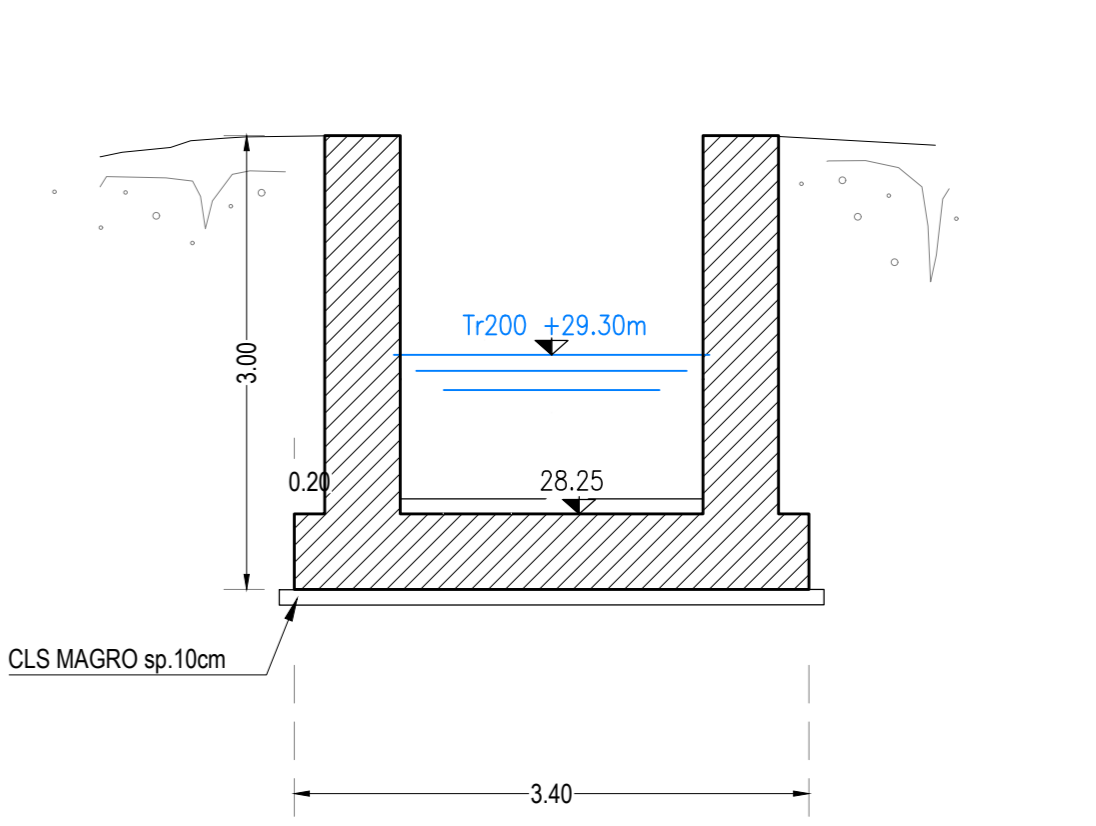
SEZIONE TIPOLOGICA CANALE IN CLS
scala 1:50



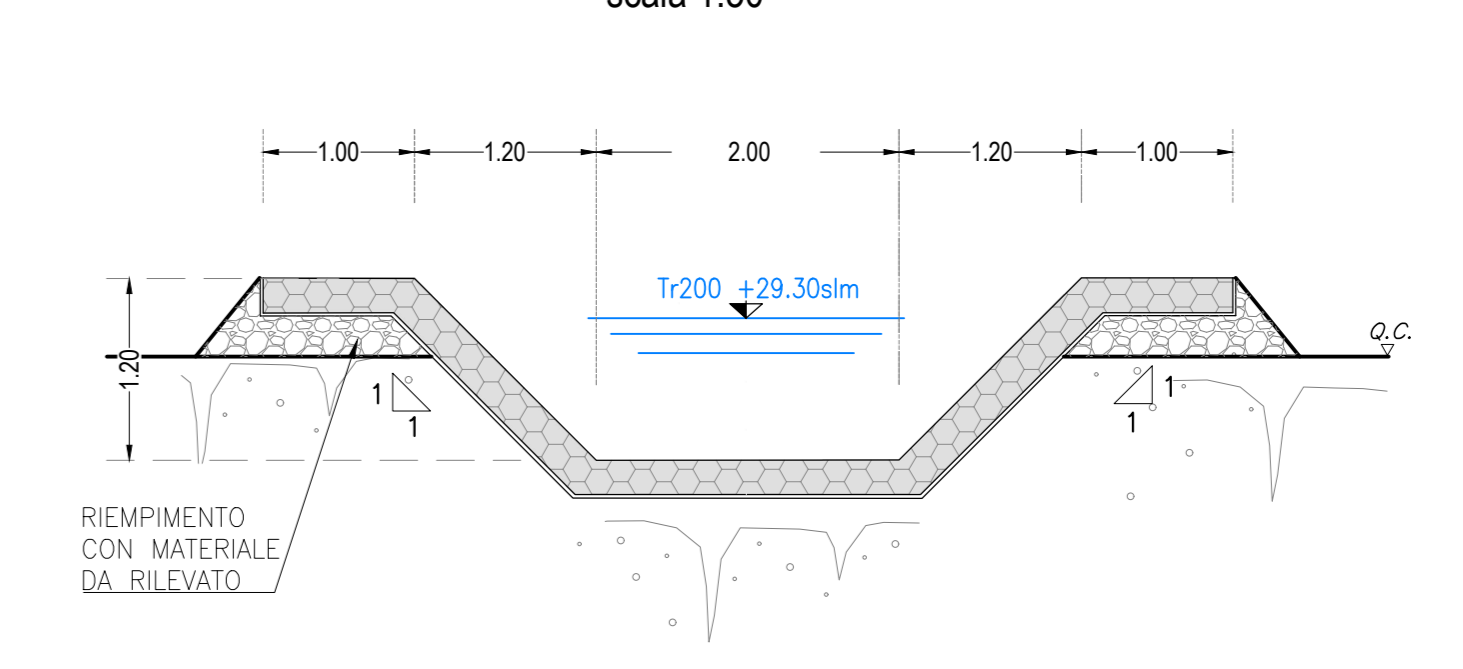
SEZIONE TIPOLOGICA MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO
scala 1:50



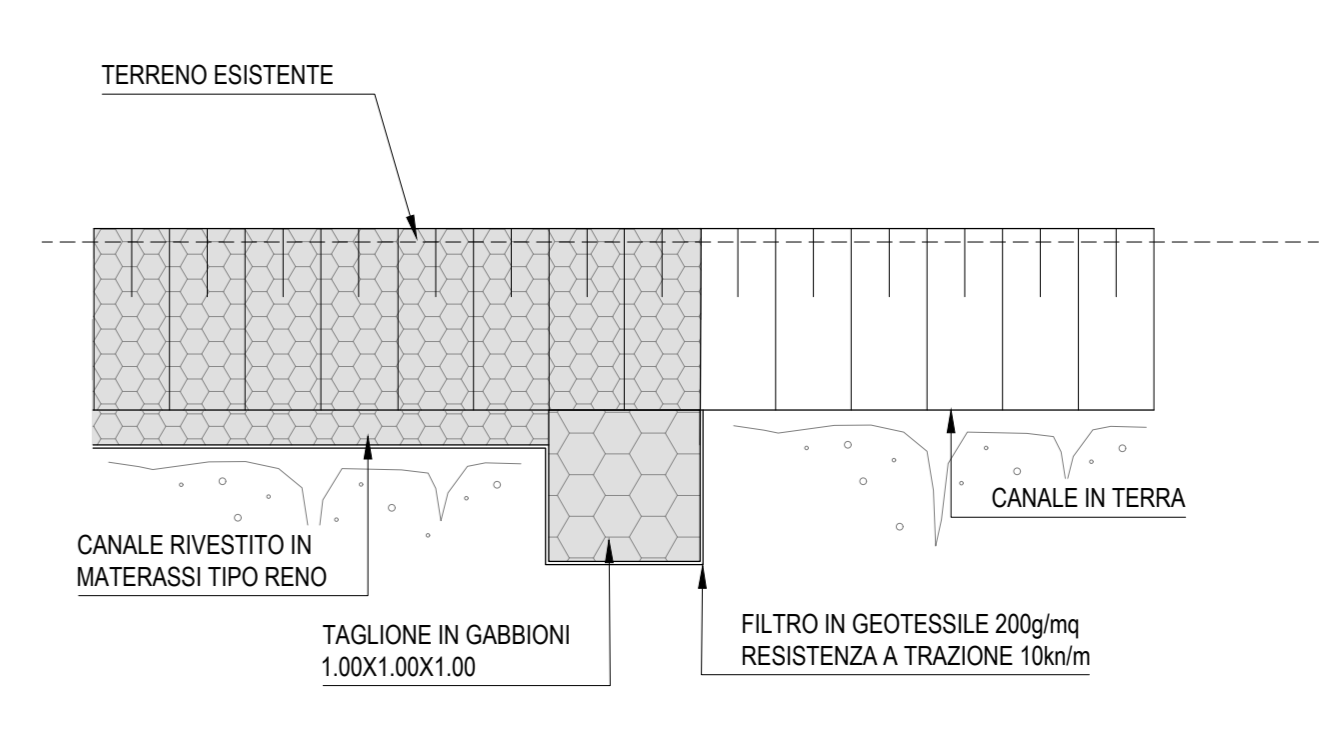
SEZIONE TIPOLOGICA CANALE AD "U"
scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA CANALE RIVESTITO
scala 1:50



DETTAGLIO TRANSIZIONE CANALE RIVESTITO - CANALE IN TERRA
scala 1:50



DESCRIZIONE		CODICE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONI TIPO		IN1712E02P2N1000001
PROFILI E SEZIONI DI PROGETTO		IN1712E02P2N1000002
COMPENSA - PAVI E SEZIONI		IN1712E02P2N1000003
DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE		IN1712E02P2N1000004
ARMATURA - TOMBINO SCATOLARE		IN1712E02P2N1000005
ARMATURA - CANALE AD "U"		IN1712E02P2N1000006
ARMATURA - MURO DI SOSTEGNO		IN1712E02P2N1000007
RELAZIONE DI CALCOLO		IN1712E02P2N1000008
CORPO STRADALE - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TOMBINI		IN1710E02P2N1000009
ELABORATI TOPOLOGICI - TABELLA MATERIALI		IN1710E02P2N1000010
ELABORATI TOPOLOGICI - OPERE DI FINITURA - PARTICOLARI PARAMETRI		IN1710E02P2N1000011

NOTE GENERALI
- FUTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSEMENTO SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
<p>CLASSE DI RESISTENZA A TRAZIONE (N/m²)</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE (N/m²)</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA A TRAZIONE (N/m²)</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE (N/m²)</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA A TRAZIONE (N/m²)</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE (N/m²)</p>	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-V Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 AL KM 26+564.83
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONI TIPO

PROGETTAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

REDAZIONE: **Ing. Luca BERGAMO**

VERIFICA: **Ing. Luca BERGAMO**

APPROVAZIONE: **Ing. Luca BERGAMO**

DATA: **12/07/2011**

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data
A	IN1712E02P2N1000001		12/07/2011		12/07/2011		12/07/2011
B							
C							

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea