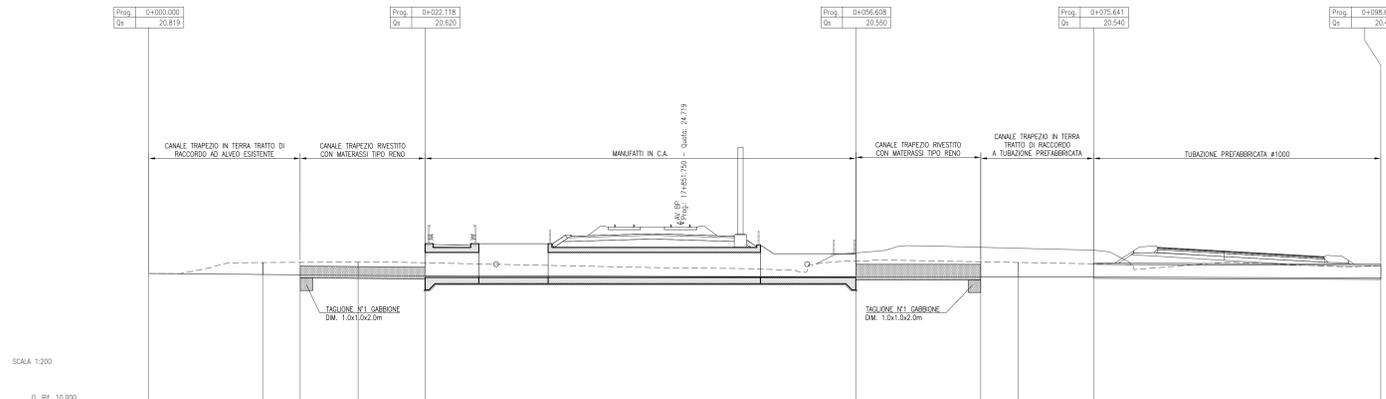


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20

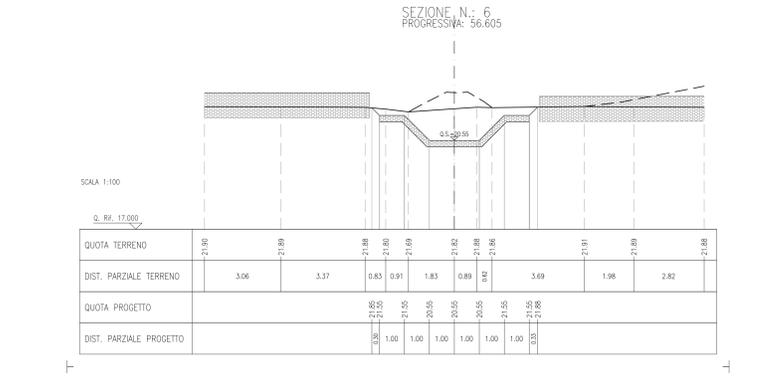
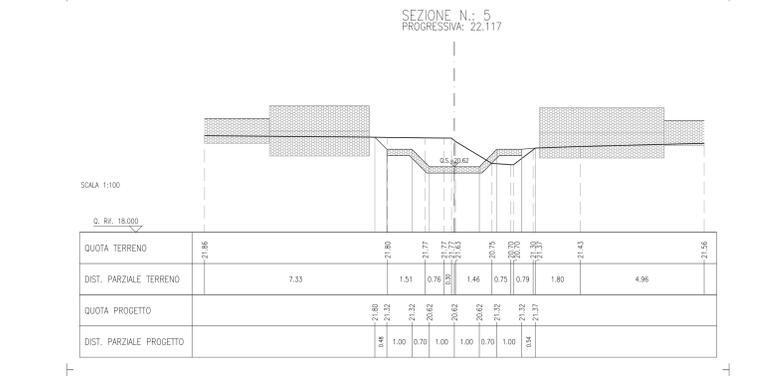
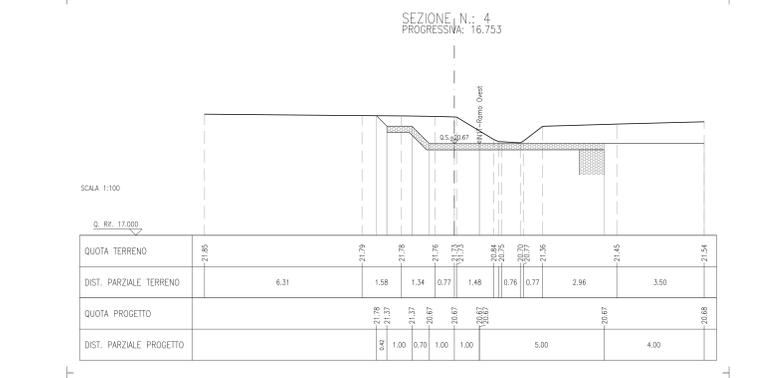
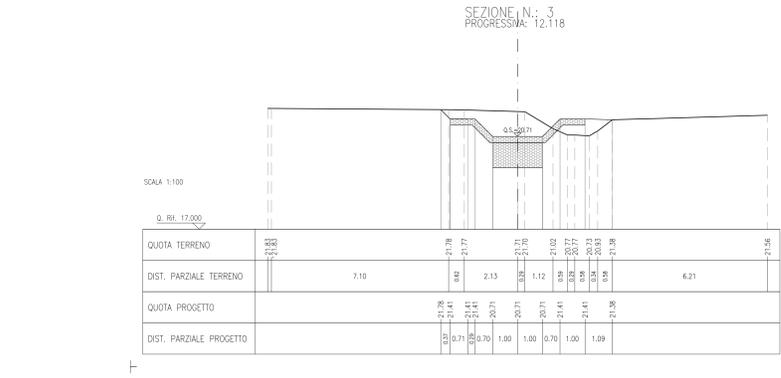
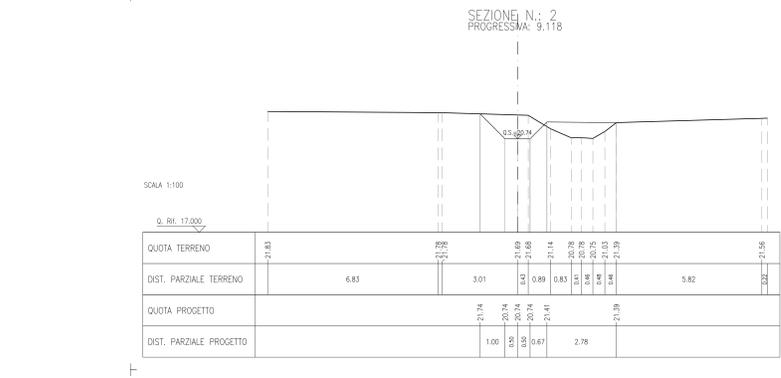
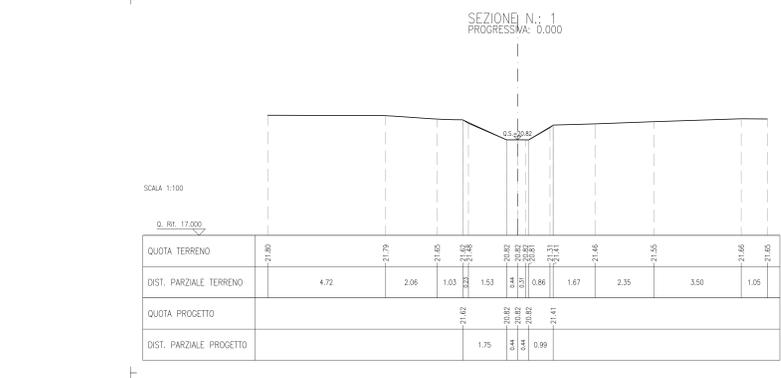
LIVELLE	DS/VELLO LUNGHEZZA Pendenza	h = -0.20 L = 23.57 p = -0.85%	h = -0.07 L = 34.49 p = -0.20%	h = -0.01 L = 19.03 p = -0.52%	h = -0.09 L = 23.00 p = -0.39%
---------	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



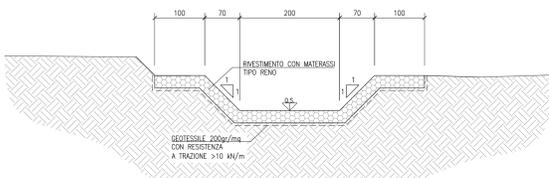
SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE DI SCORRIMENTO	-20.82	-20.74	-20.71	-20.67	-20.62	-20.55	-20.54	-20.54	-20.54	-20.45
QUOTE TERRENO ESISTENTE	20.82 20.81 20.81 21.01 21.32 21.46 21.65 21.85	21.71	21.71	21.73 21.74 21.74	21.67 21.67 21.67	21.65 21.64 21.64	21.75 21.75 21.75	21.70 21.70 21.70	21.59 21.59 21.59	21.41 21.41 21.41
DISTANZE PARZIALI		9.12	3.00	4.64	5.36		10.00	3.00	6.04	23.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+091.12	0+121.12	0+167.56	0+221.12	0+221.12	0+321.12	0+351.12	0+411.56	0+434.56

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTA TERRENO	21.80	21.79	21.65	21.58	21.52	21.46	21.45	21.45	21.45	21.45
DIST. PARZIALE TERRENO		4.72	2.06	1.03	1.53	0.86	1.67	2.35	3.50	1.05
QUOTA PROGETTO			21.62	21.55	21.49	21.41	21.41	21.41	21.41	21.41
DIST. PARZIALE PROGETTO			1.75	3.44	2.82	0.99	2.41	3.44	2.78	1.00

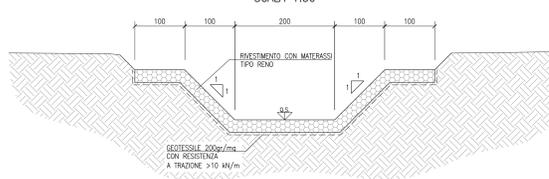
SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



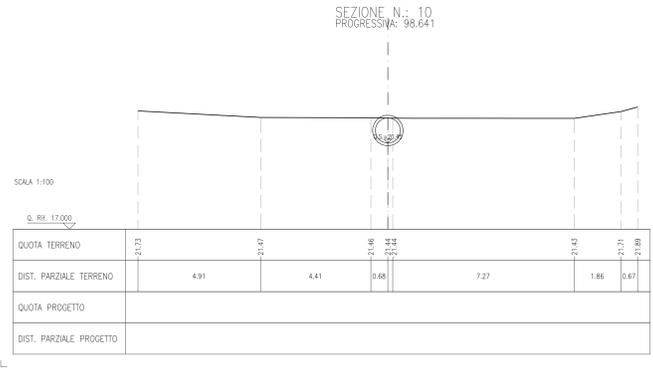
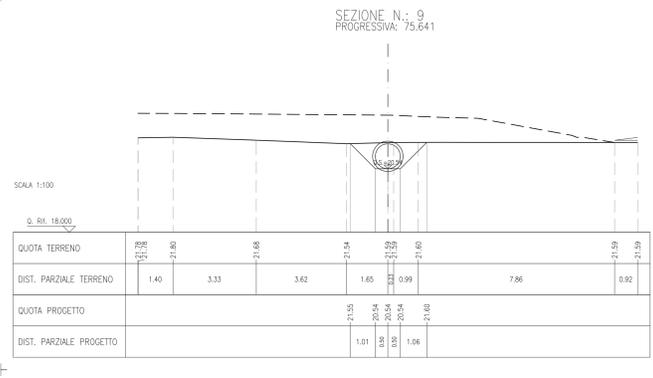
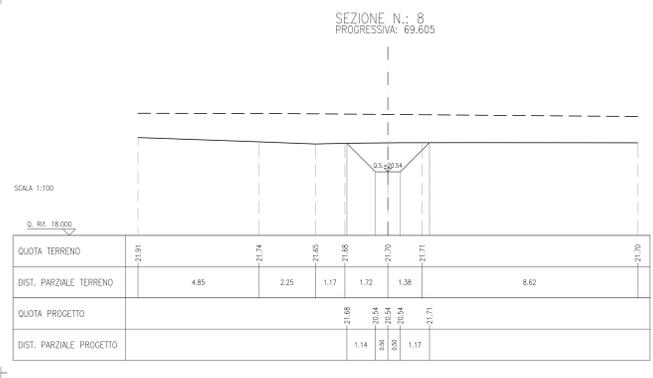
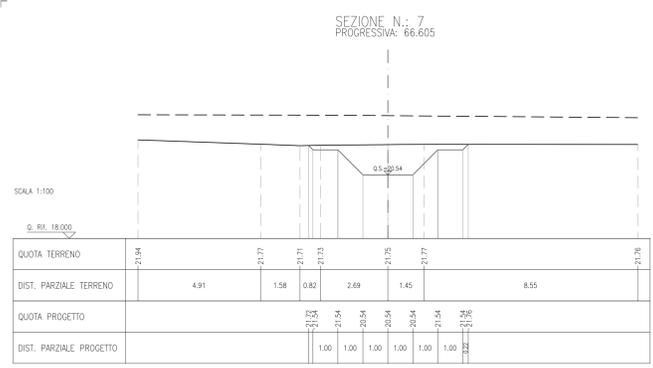
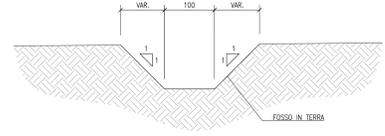
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO VALLE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RAMO OVEST
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Planimetria di progetto - Tav.1	IN1710E24IN0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Profilo longitudinale	IN1710E24IN0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Planimetria idraulica - Tav.1	IN1710E24IN0000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.I.M.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E24IN0000001.

COMMITTENTE: RFI - RITE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 2X2 AL KM 17+851,75
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

COMMISSIONE	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	IRICAV	P2	INITI016	001	A	001-001

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due
INGEGNERE INTERVENTO: Iricav Due
PROGETTO: Ing. Paolo CARONIA
VERIFICA: Ing. Luca MANGOLZ
DATA: Ottobre 2021

DIRETTORE LAVORI: Varie

SCALA: Varie

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISONE	F. BASISONE	10/2021	F. BASISONE	10/2021	F. BASISONE	10/2021
B							
C							

CG: 837795FD1 **CUP: J41E91000000009** **FILE:** IN1710E24IN0000001_01.DWG
 Progetto autorizzato dalla Unione Europea **Cod. origine:** 0003

TUTTI I DIRITTI DAL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA