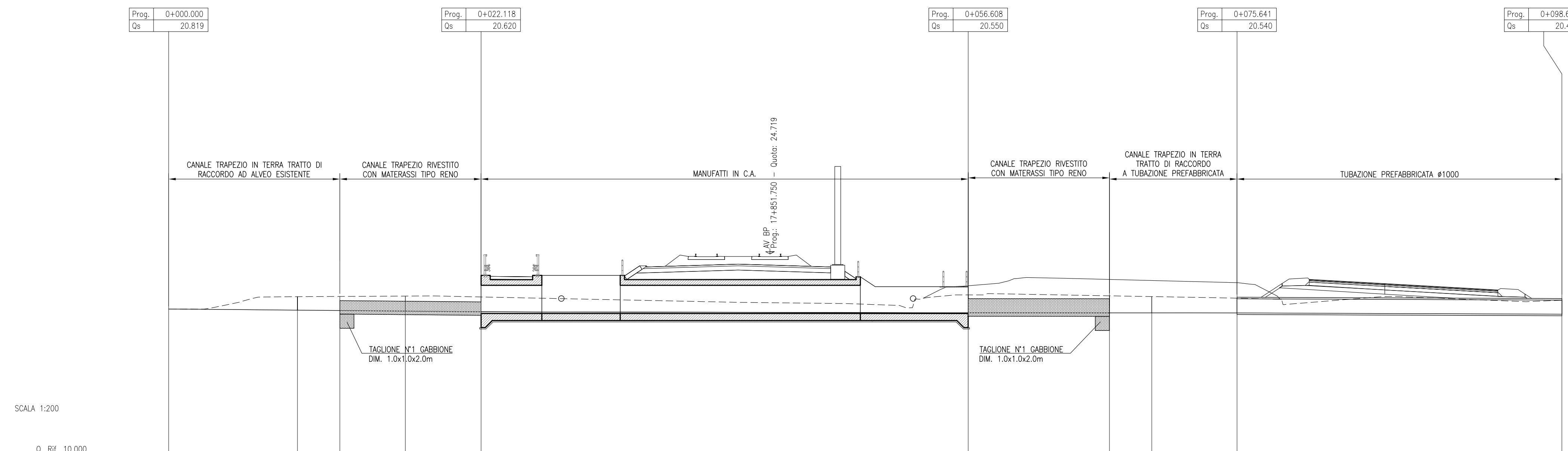


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20

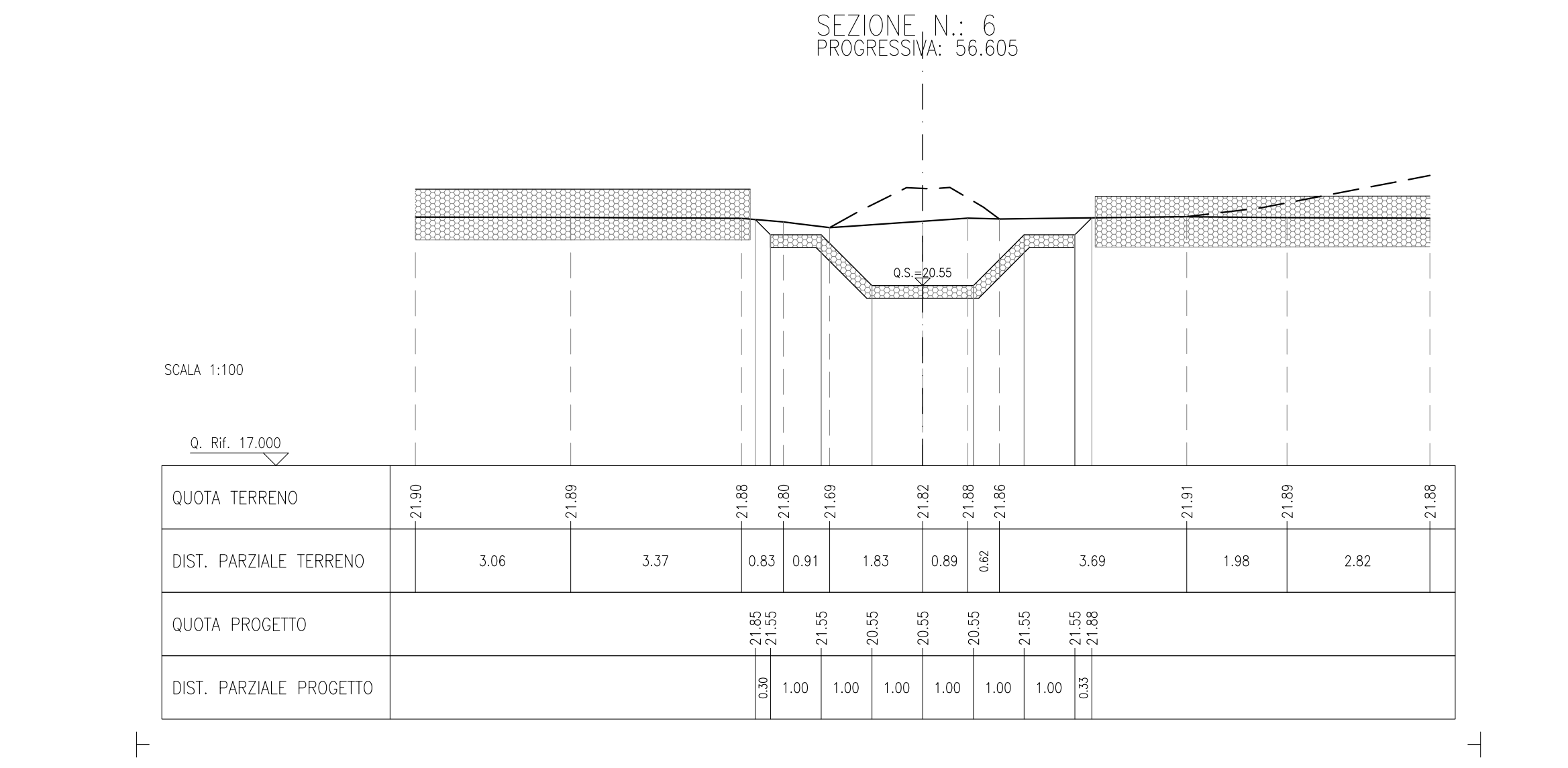
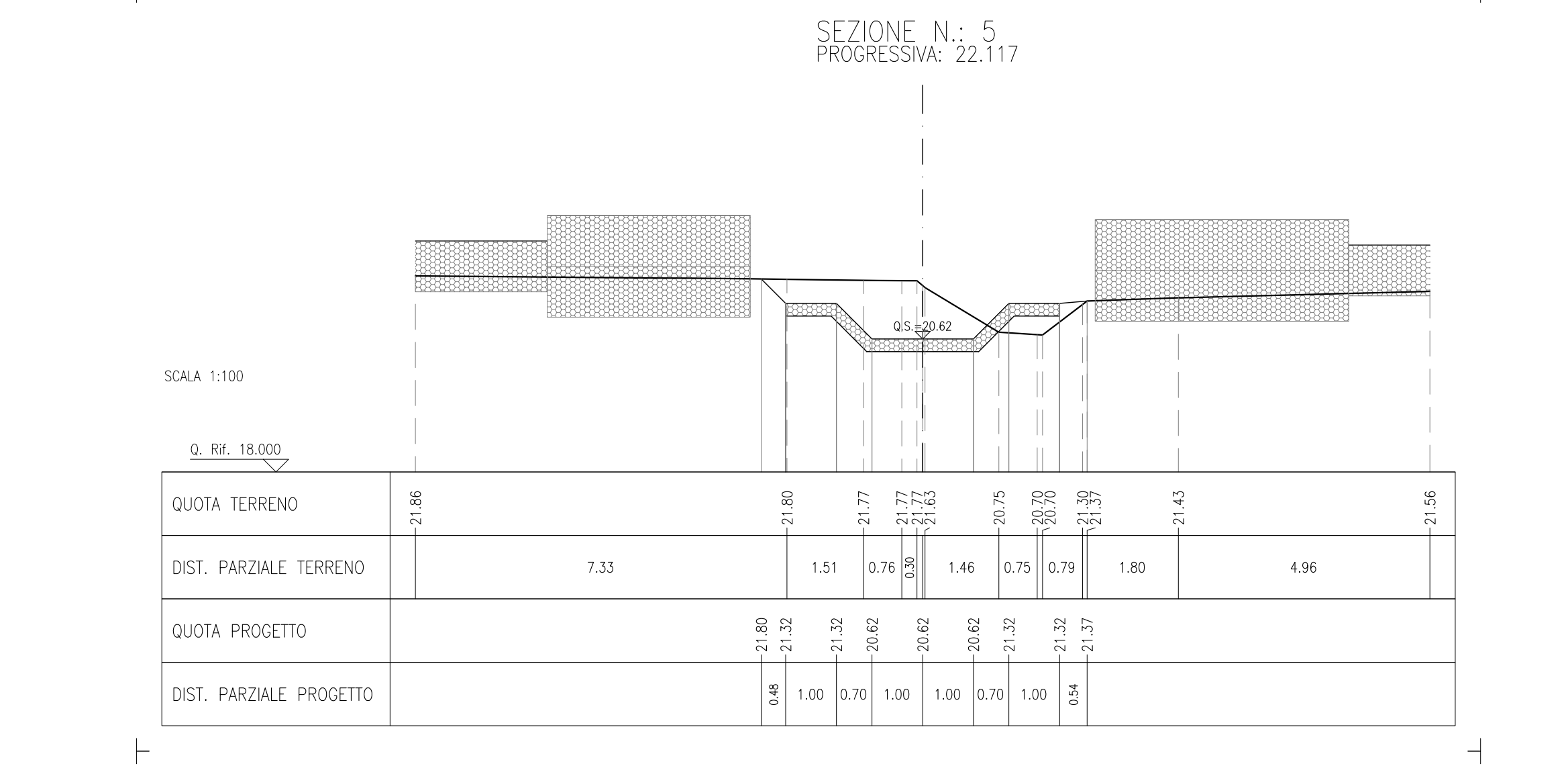
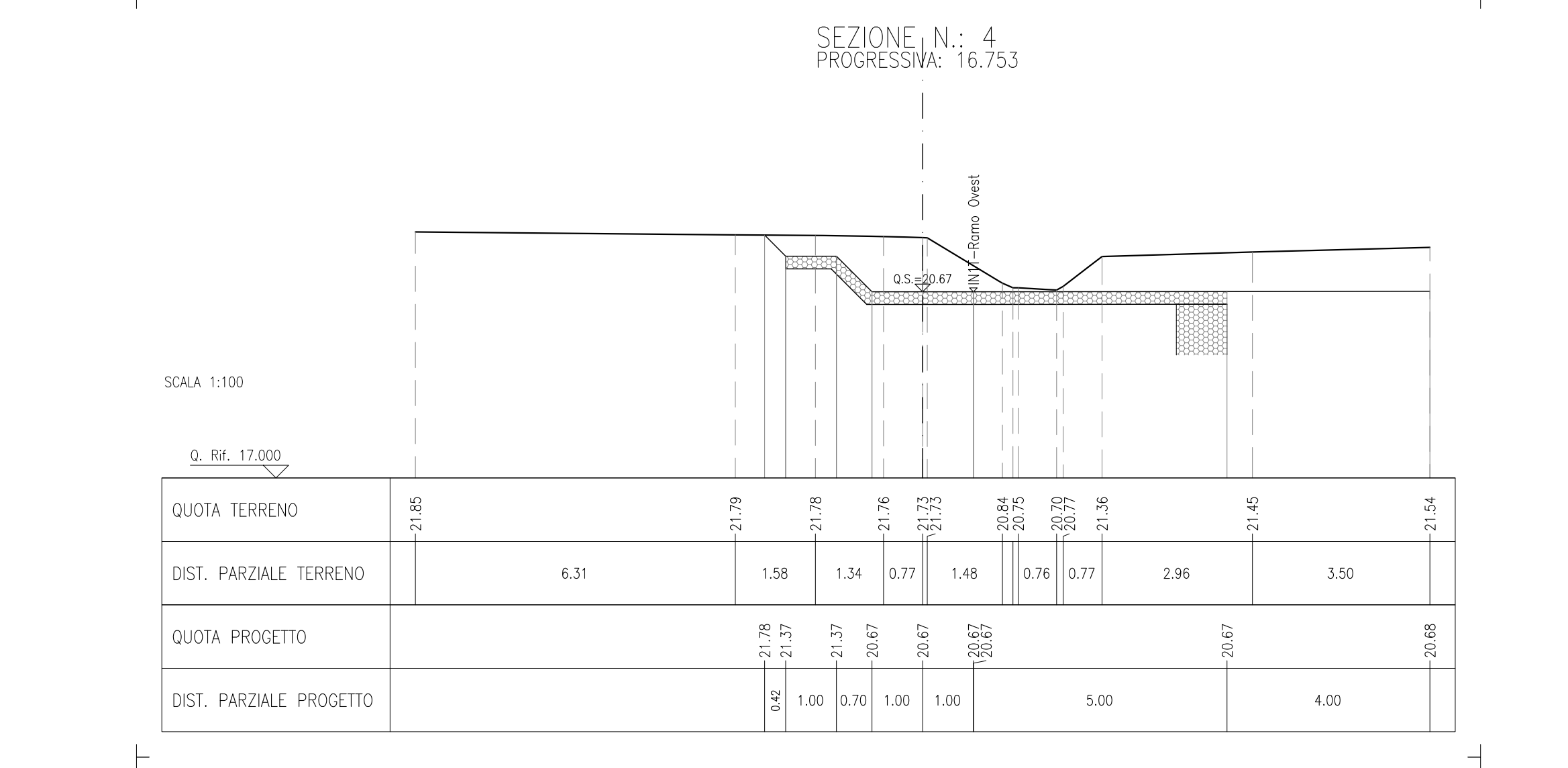
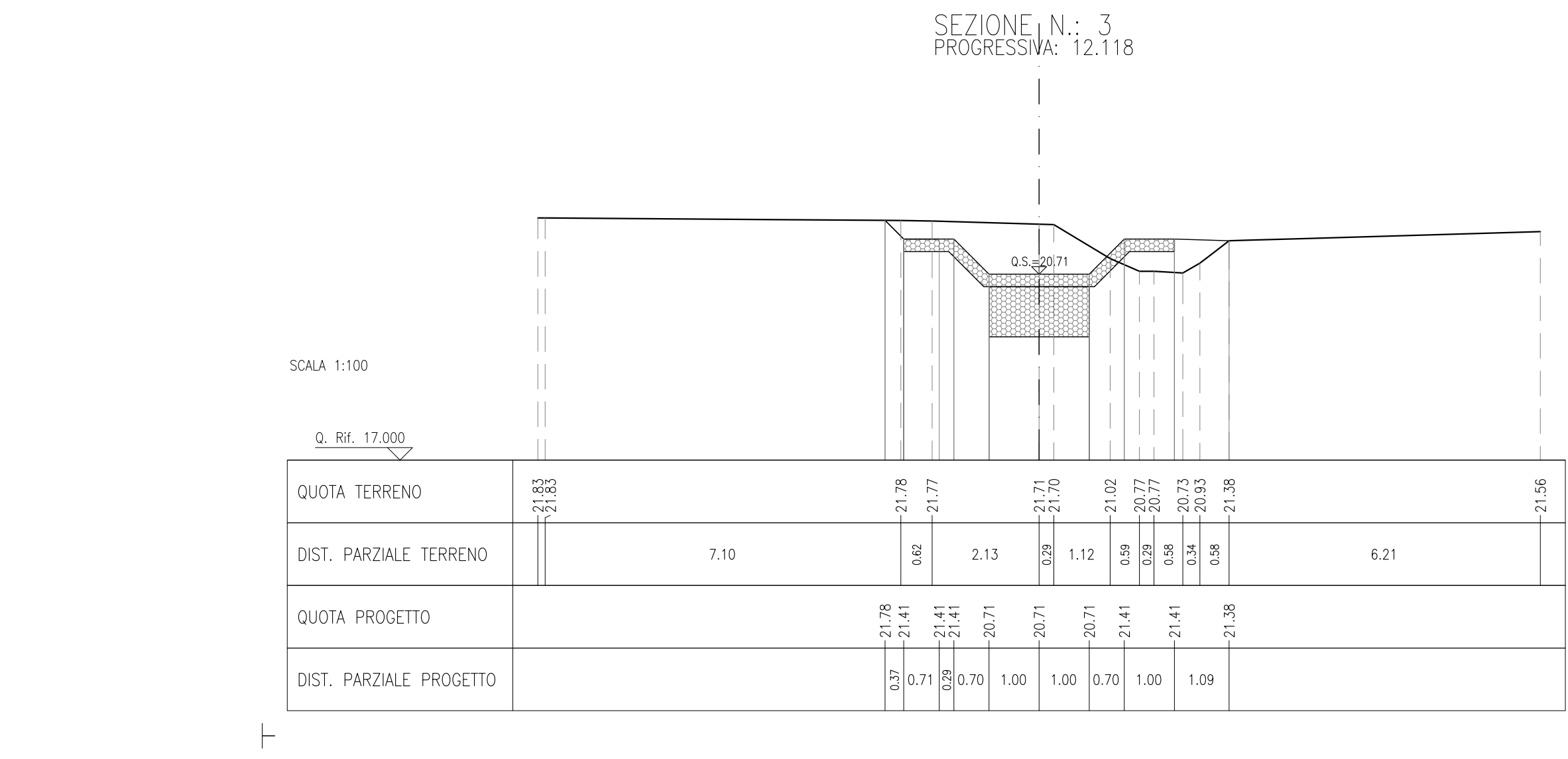
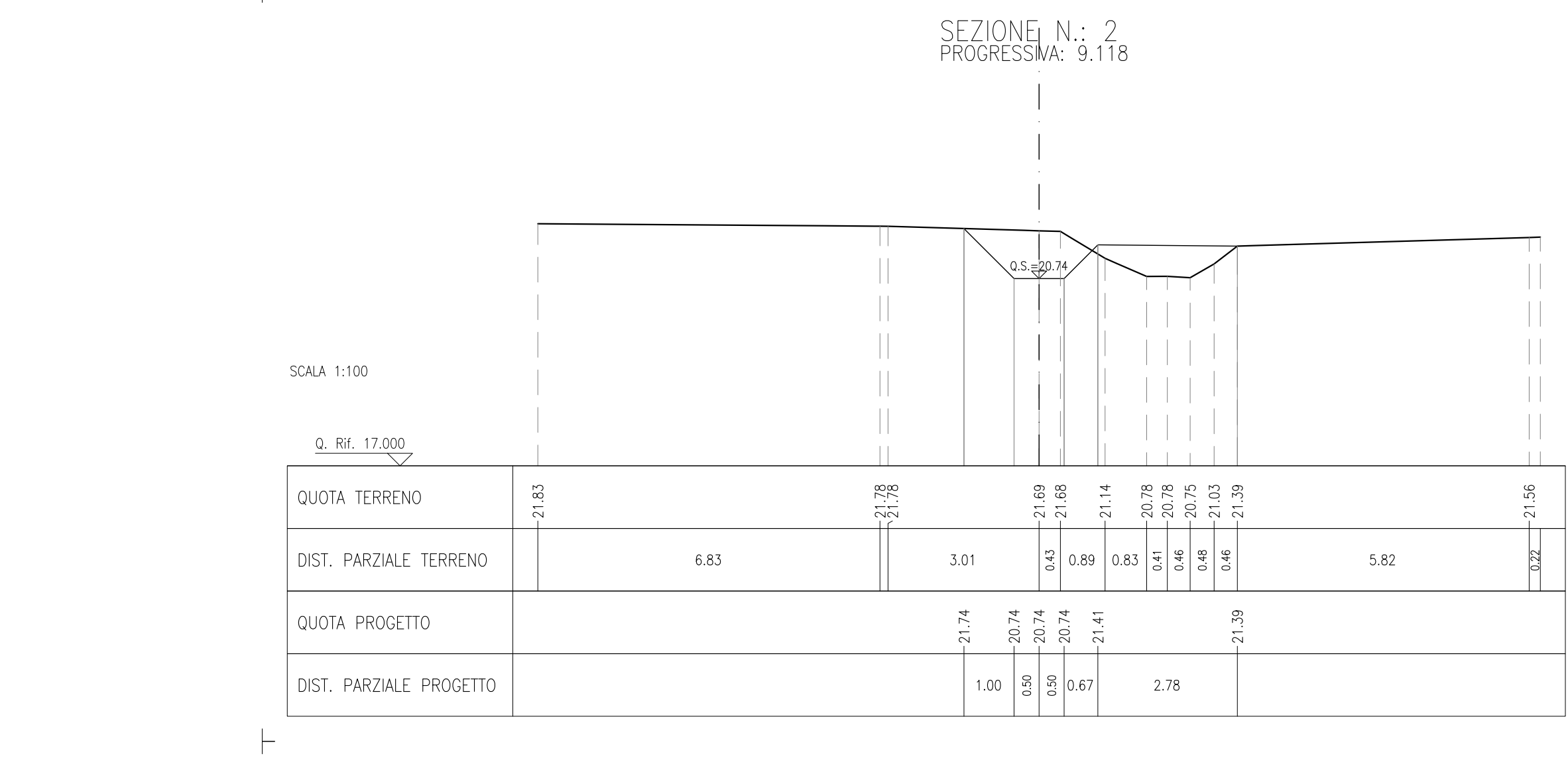
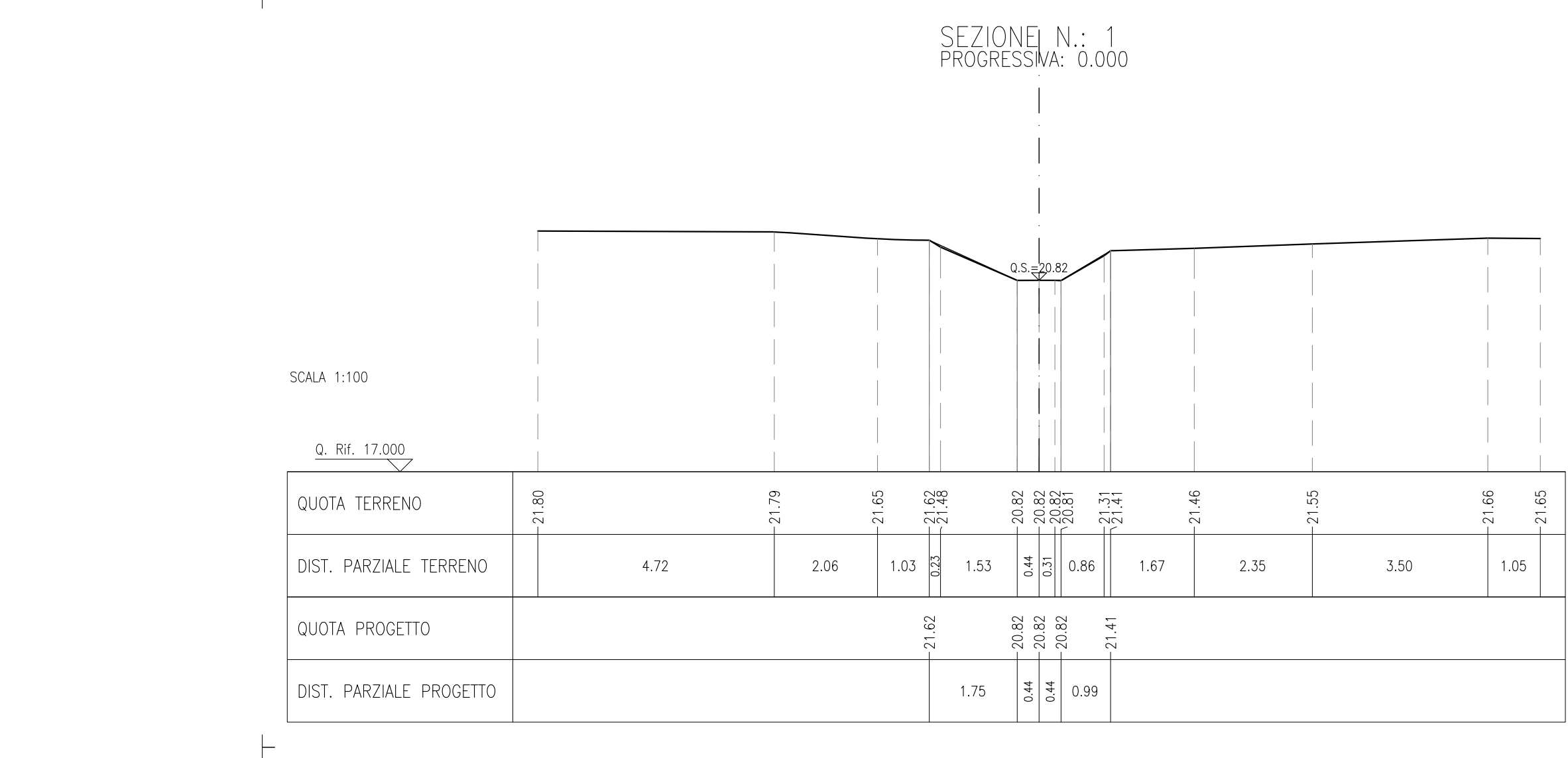
LIVELLE	DS/VELLO LUNGHEZZA Pendenza	h = -0.20 L = 23.57 p = -0.85%	h = -0.07 L = 34.49 p = -0.20%	h = -0.01 L = 19.03 p = -0.52%	h = -0.09 L = 23.00 p = -0.39%
---------	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



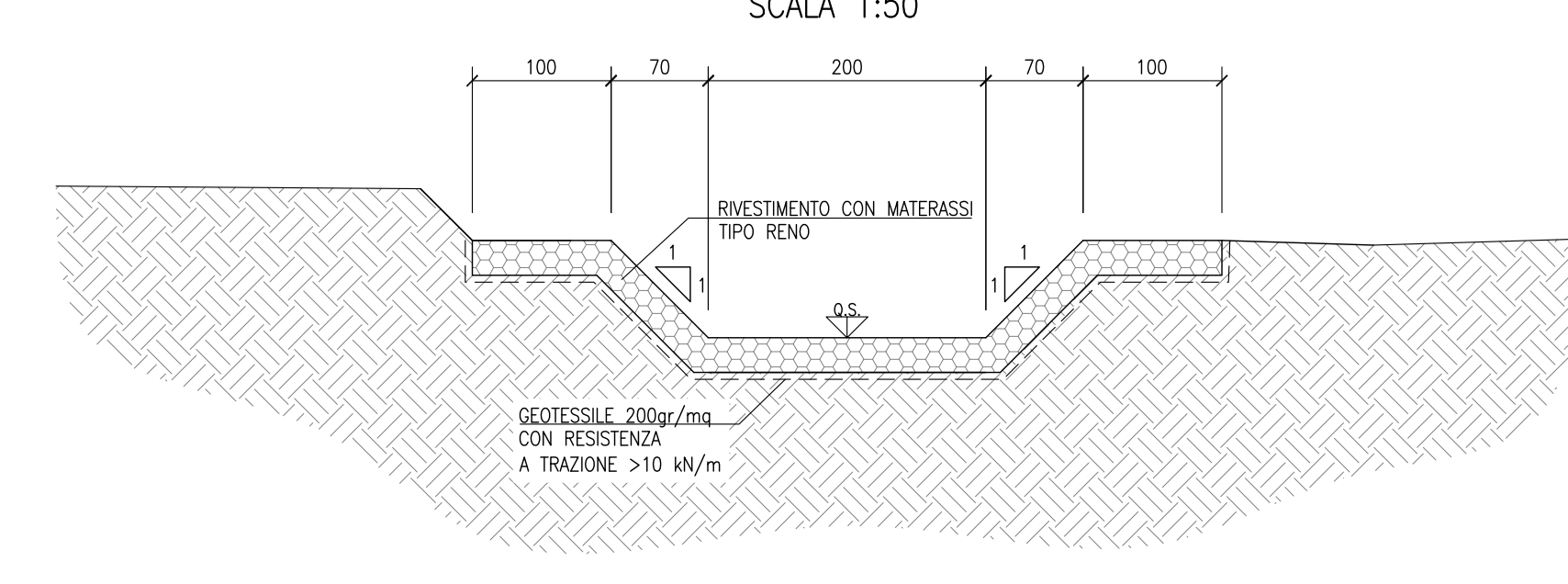
SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE DI SCORRIMENTO	-20.82	-20.74	-20.71	-20.67	-20.62	-20.55	-20.54	-20.54	-20.54	-20.45
QUOTE TERRENO ESISTENTE	20.82 20.81 20.81 21.01 21.32 21.46 21.65 21.85	21.71	21.71	21.73 21.71 21.71	21.67 21.67 21.67	21.65 21.64 21.64	21.75 21.75 21.75	21.70 21.70 21.70	21.59 21.59 21.59	21.41 21.41 21.41
DISTANZE PARZIALI	9.12	3.00	4.64	5.36	34.49	10.00	3.00	6.04	23.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+009.12	0+012.12	0+016.75	0+022.12	0+056.61	0+060.61	0+075.64	0+098.64	0+121.64

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTA TERRENO	21.80	21.79	21.65	21.58	21.54	21.54	21.54	21.54	21.54	21.54
DIST. PARZIALE TERRENO	4.72	2.06	1.03	1.53	0.86	1.67	2.35	3.50	1.05	
QUOTA PROGETTO	21.80	21.79	21.65	21.58	21.54	21.54	21.54	21.54	21.54	21.54
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.75	3.44	2.80	0.86	0.99	21.41	21.46	21.46	21.46	21.46

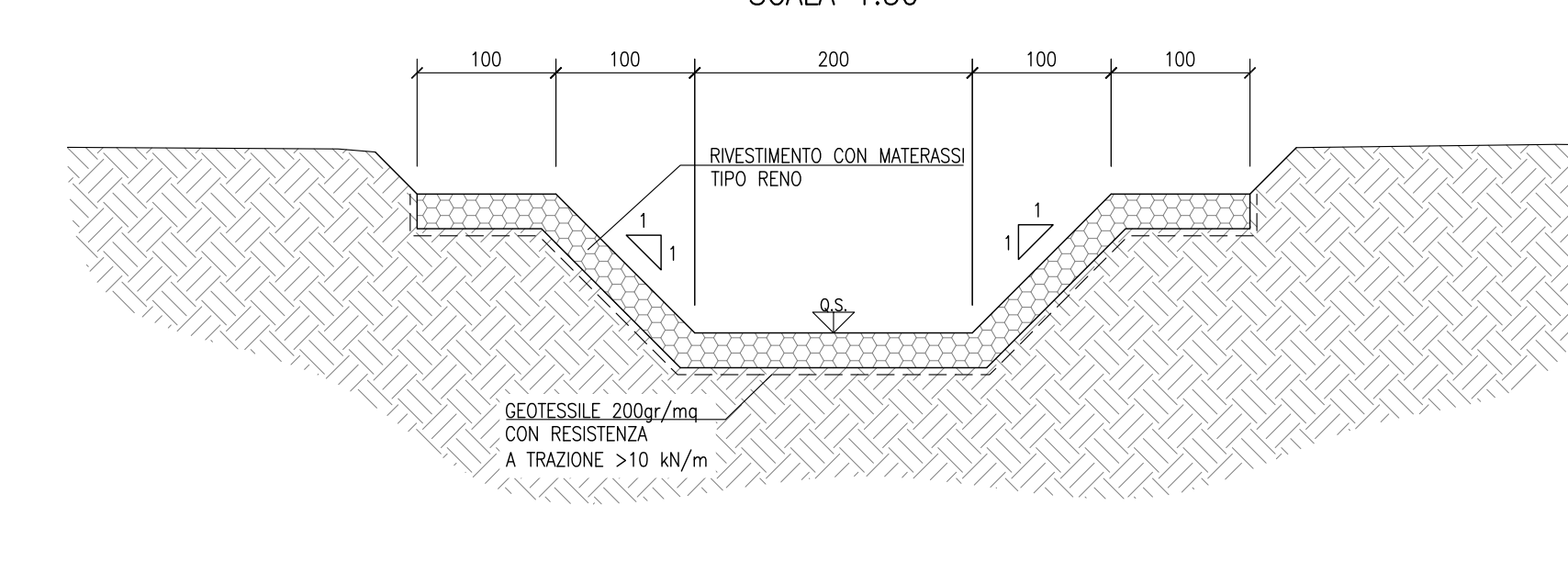
SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



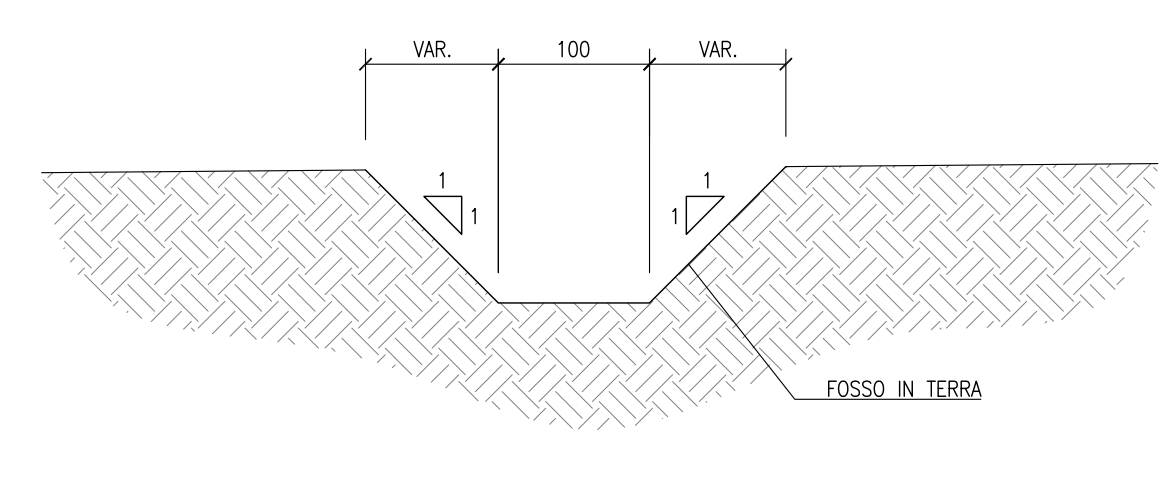
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE
SCALA 1:50



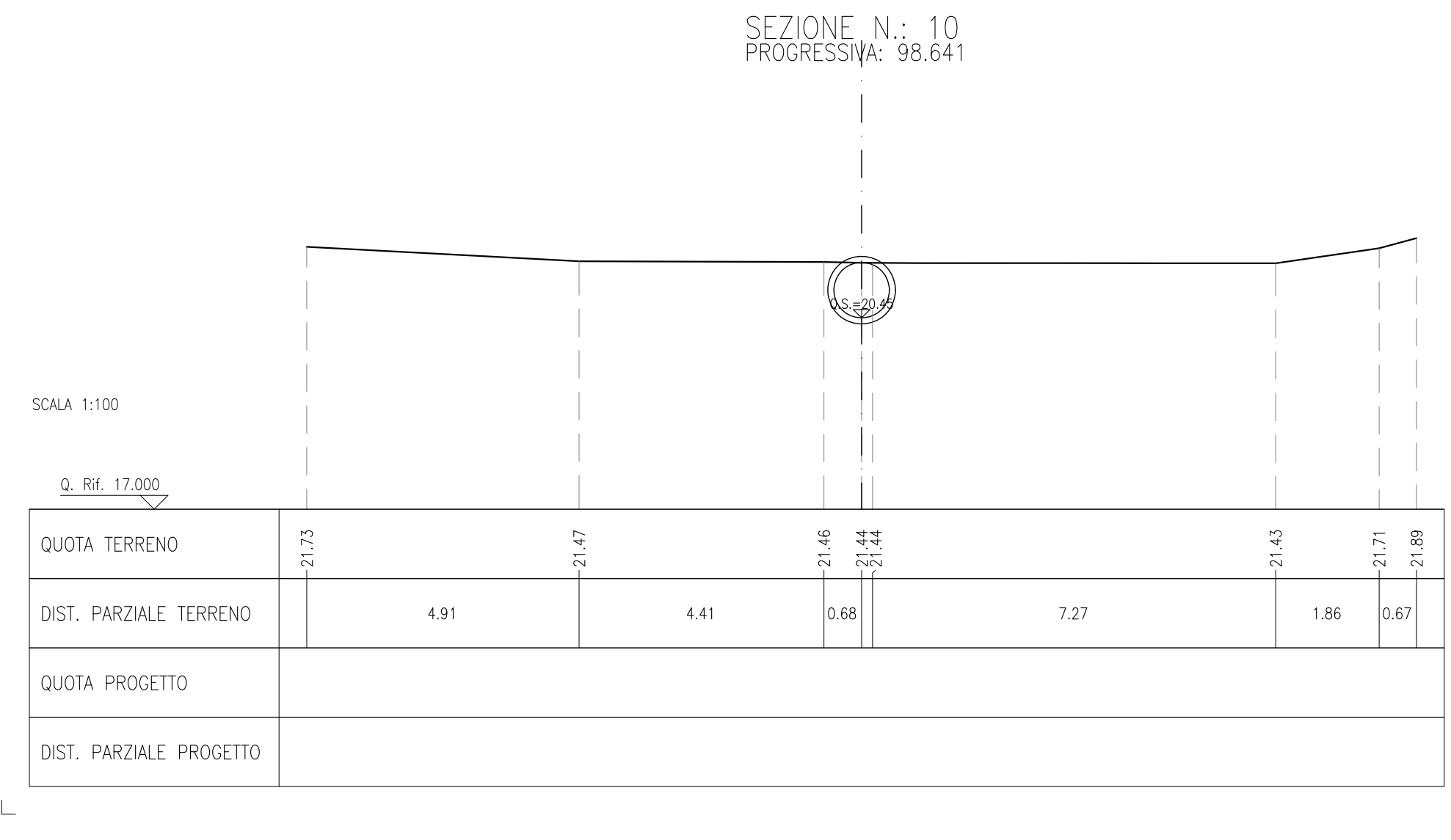
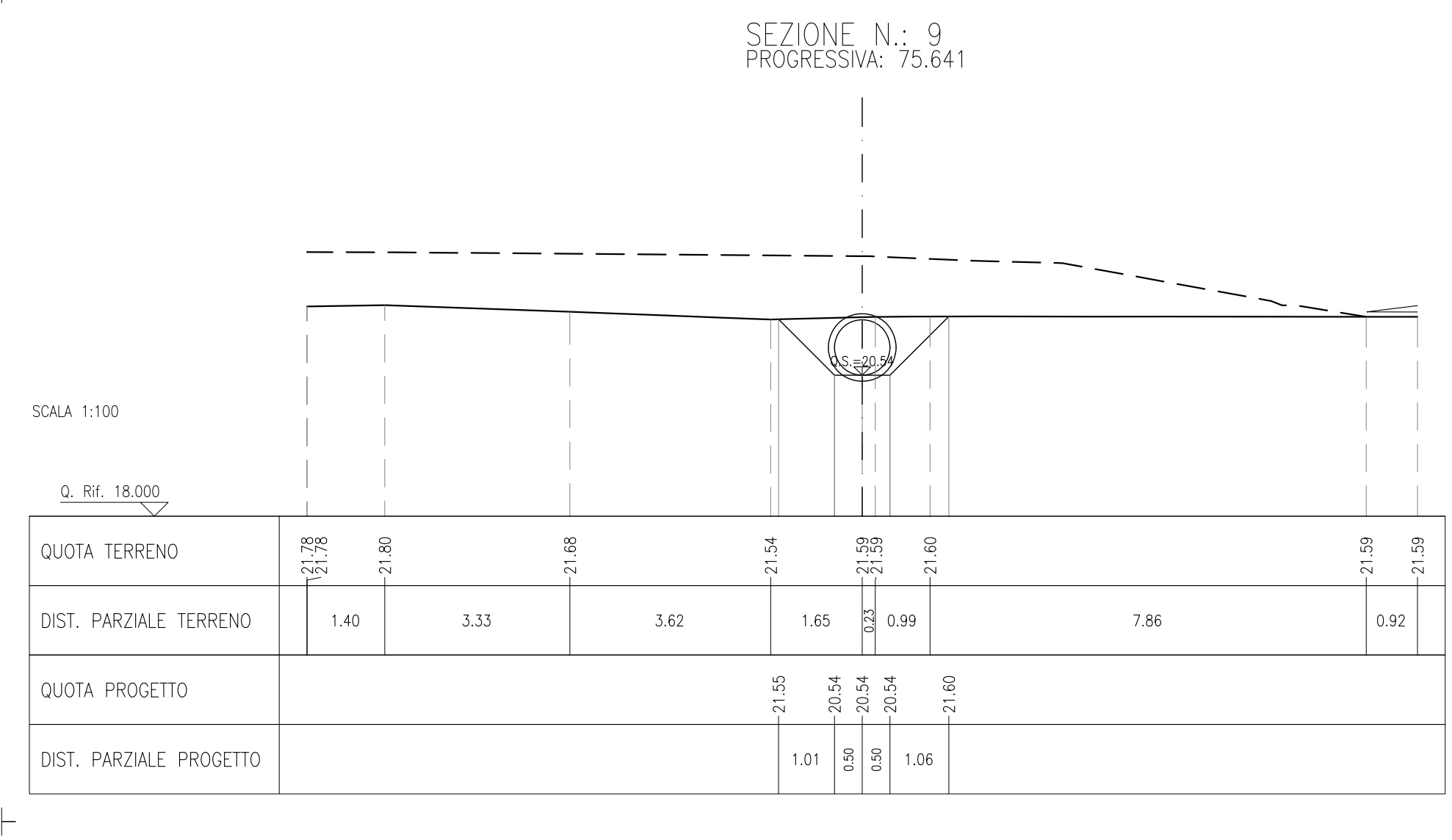
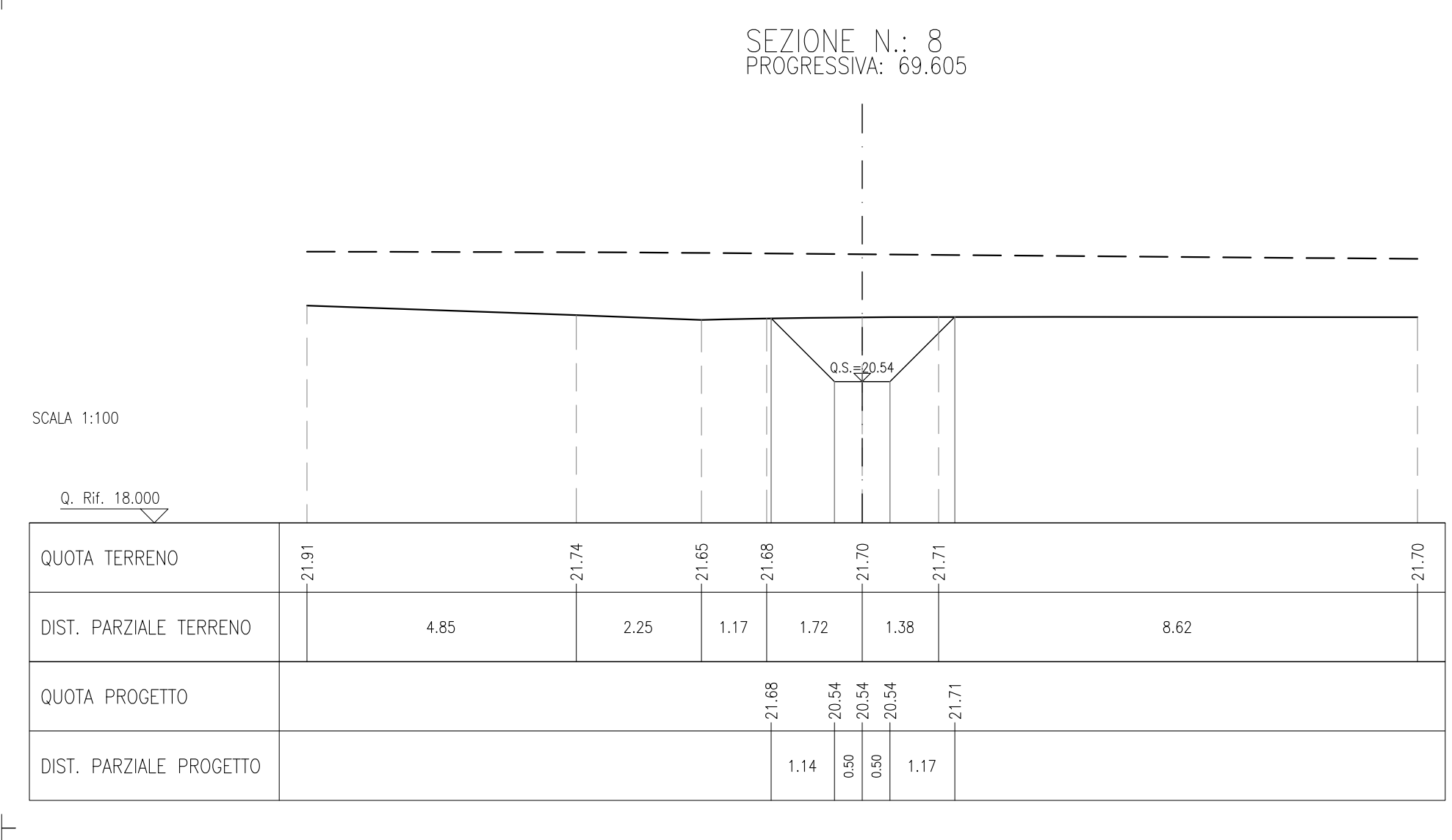
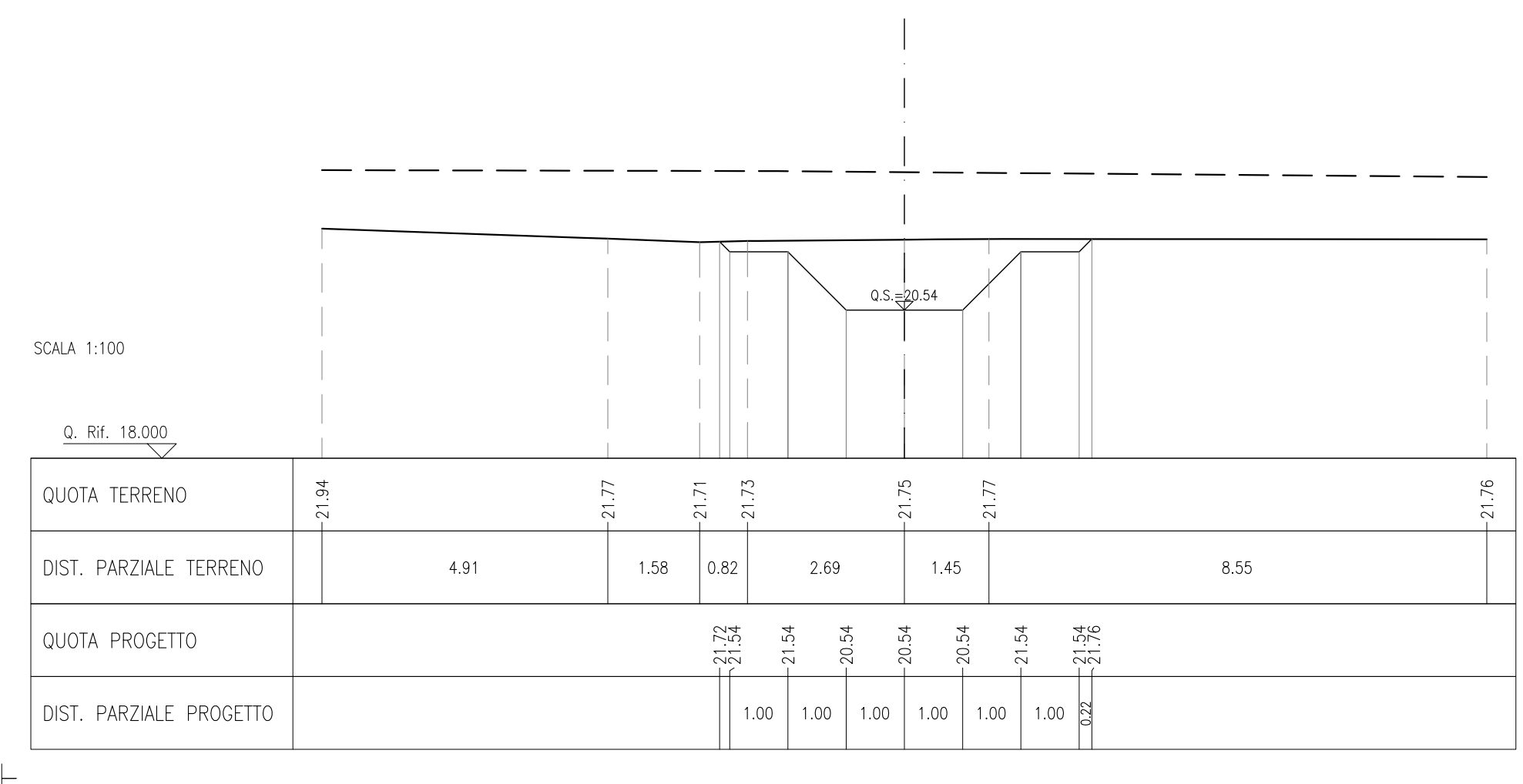
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO VALLE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RAMO OVEST
SCALA 1:50



SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA: 66.605



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Planimetria di progetto - Tav.1	IN1710E24IN0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Profilo longitudinale	IN1710E24IN0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Planimetria idraulica - Tav.1	IN1710E24IN0000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.I.M.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E24IN0000001.

COMMITTENTE:
RFI
RISTE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 2X2 AL KM 17+851,75
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**
DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo CARONIA**
SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	INITI016	001	A	001-001

PROGETTAZIONE:
A: BASELINE
B:
C:

FILE: **IN1710E24IN0000001_01.DWG**
Cod. origine: **0003**