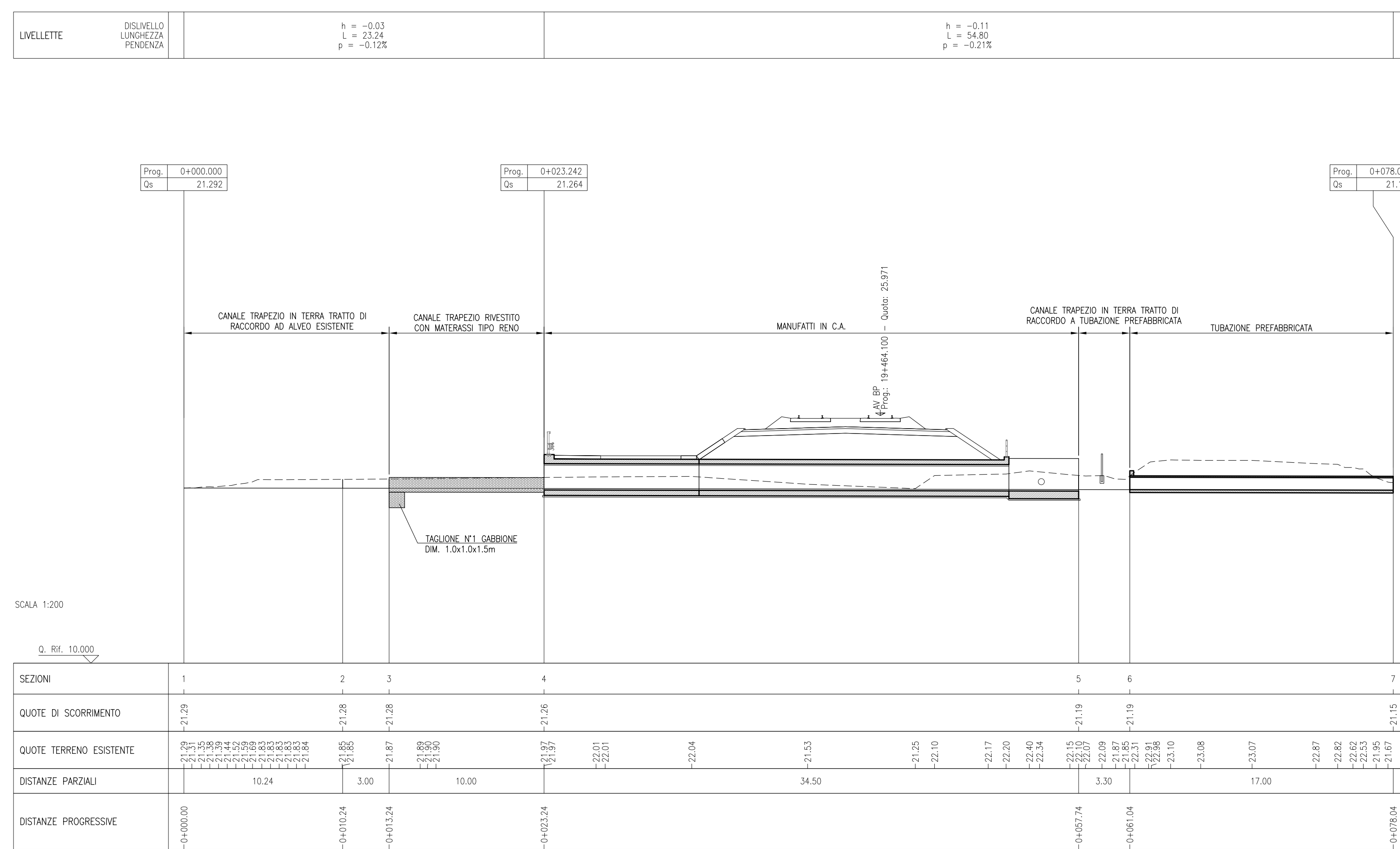


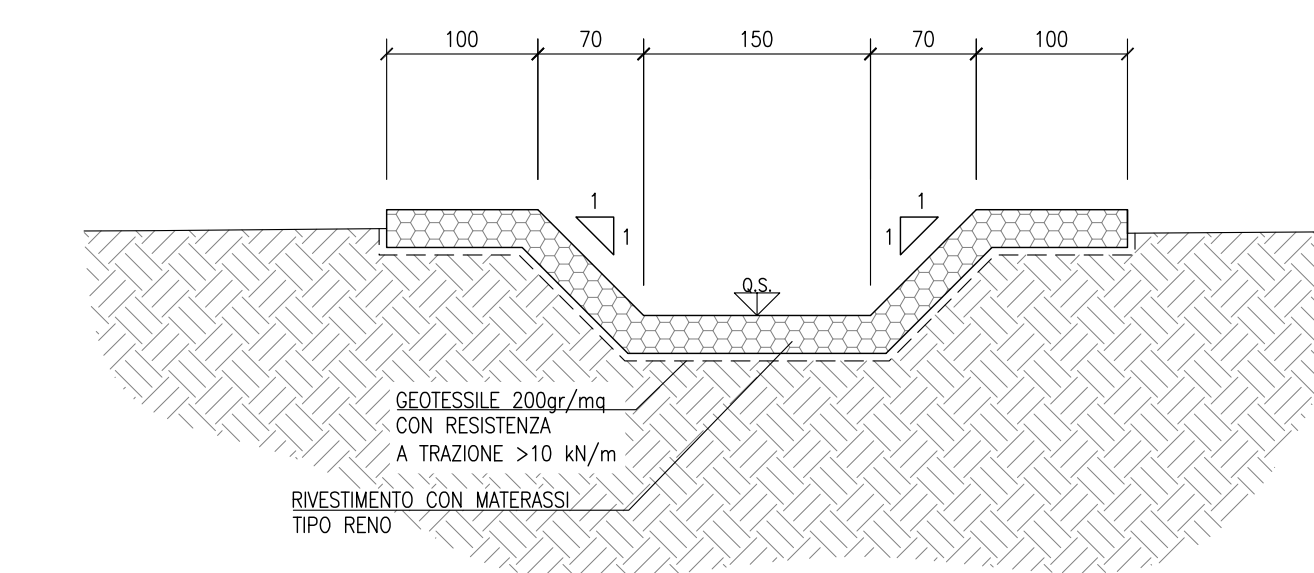
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150.00 AL KM 19+531.00 - Planimetria di progetto	IN1712107P0300000
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150.00 AL KM 19+531.00 - Profilo longitudinale	IN1712107P0300001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150.00 AL KM 19+531.00 - Planimetria idraulica	IN1712107P0300001

NOTE GENERALI

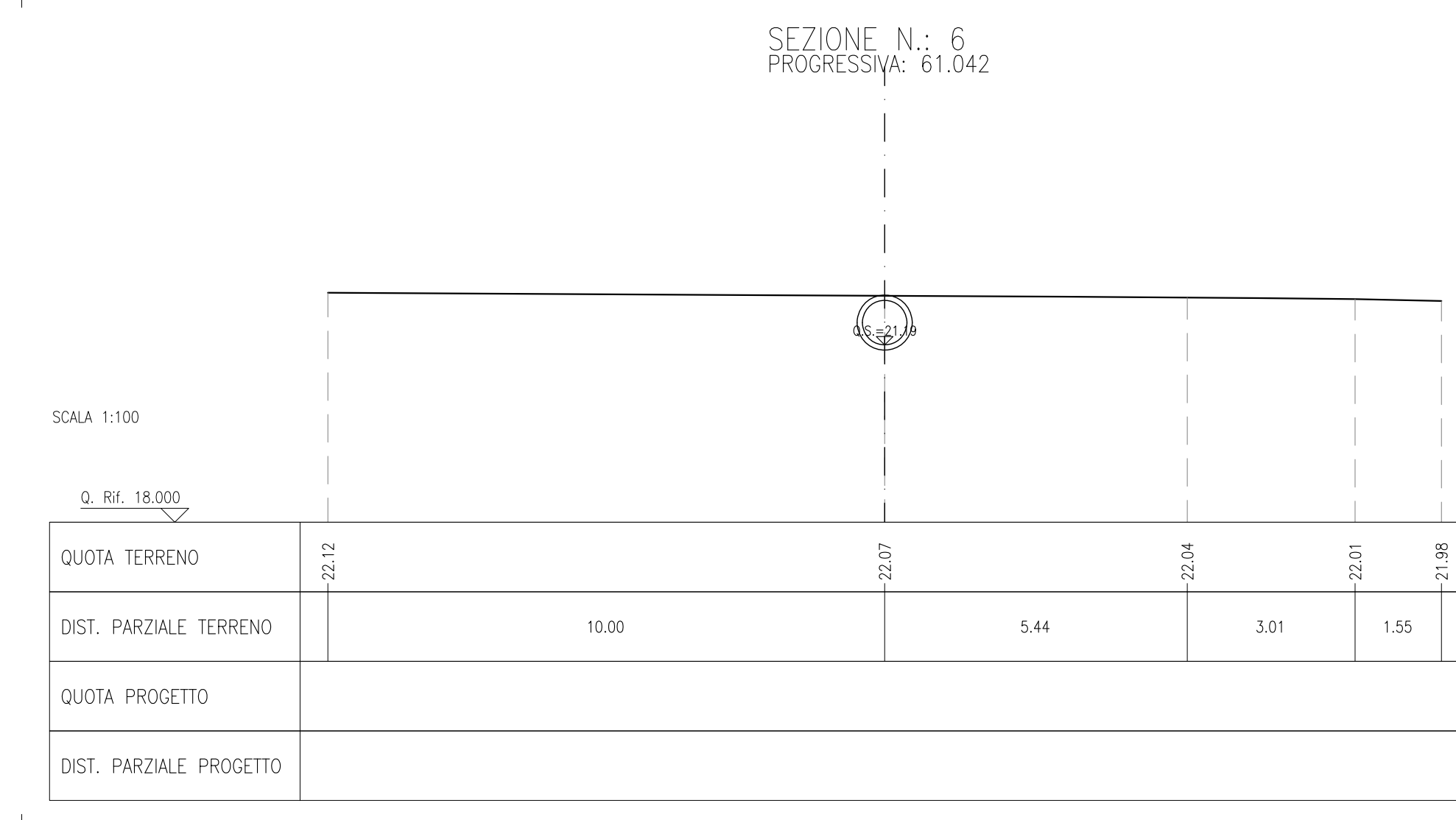
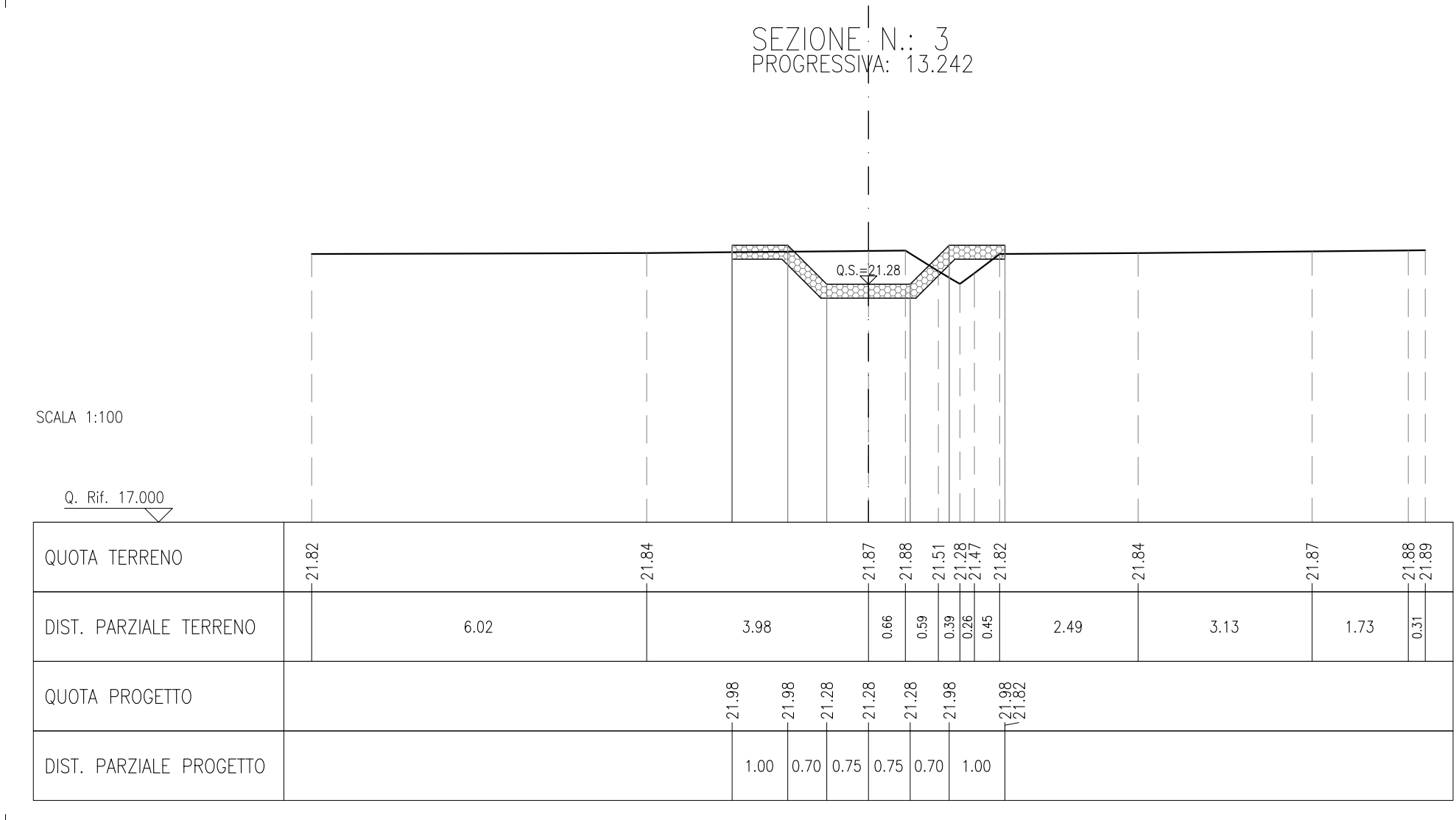
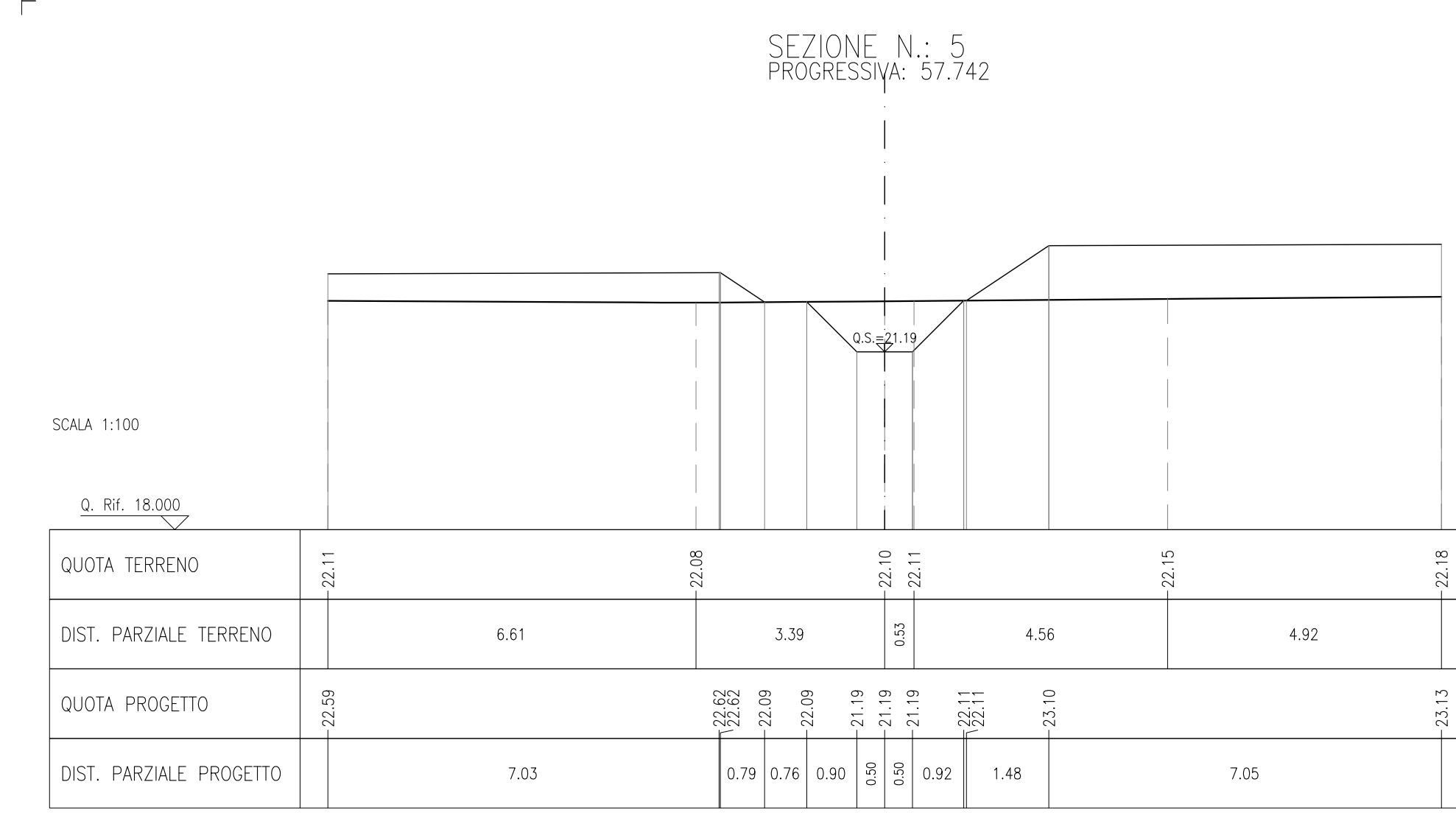
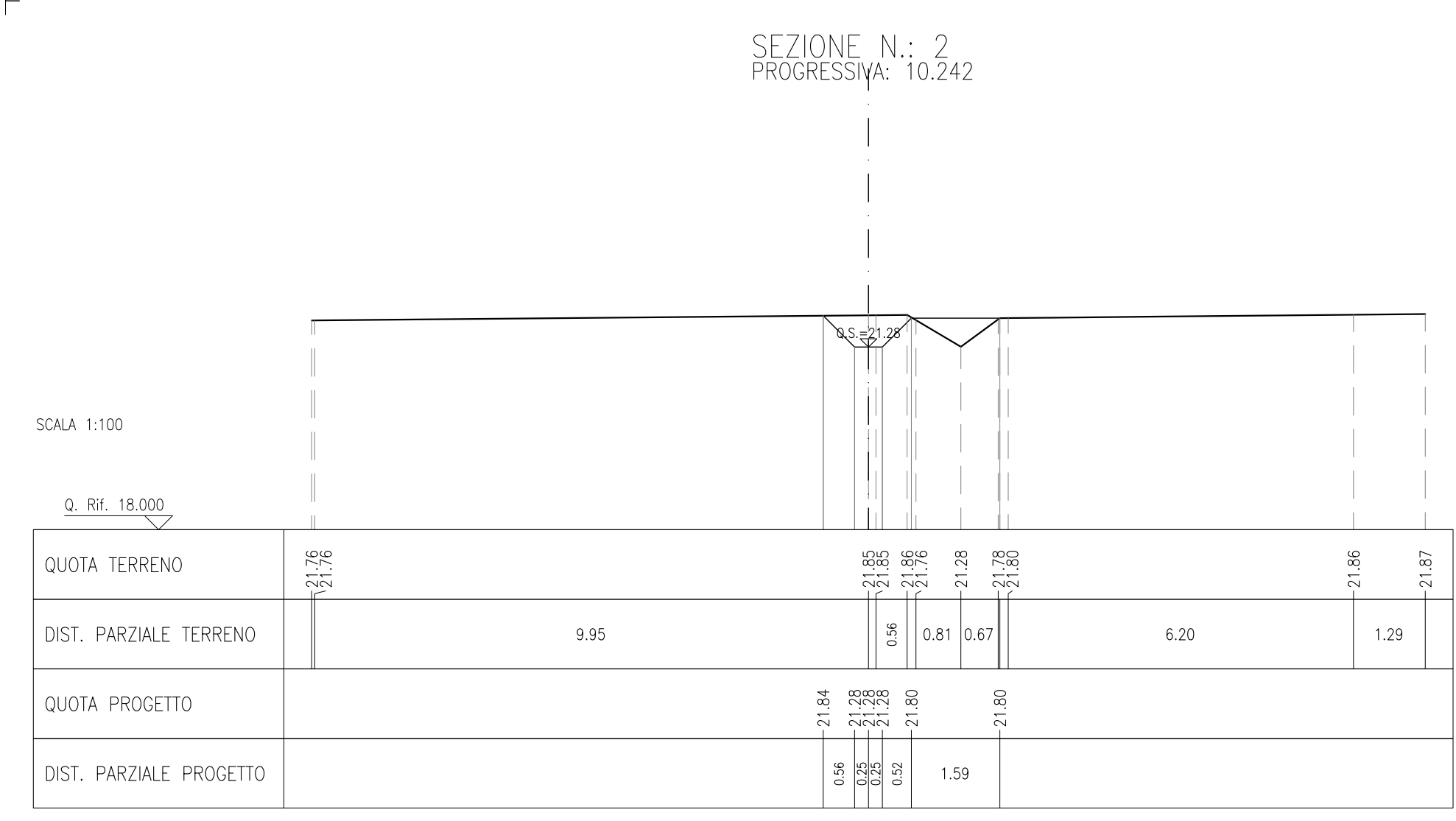
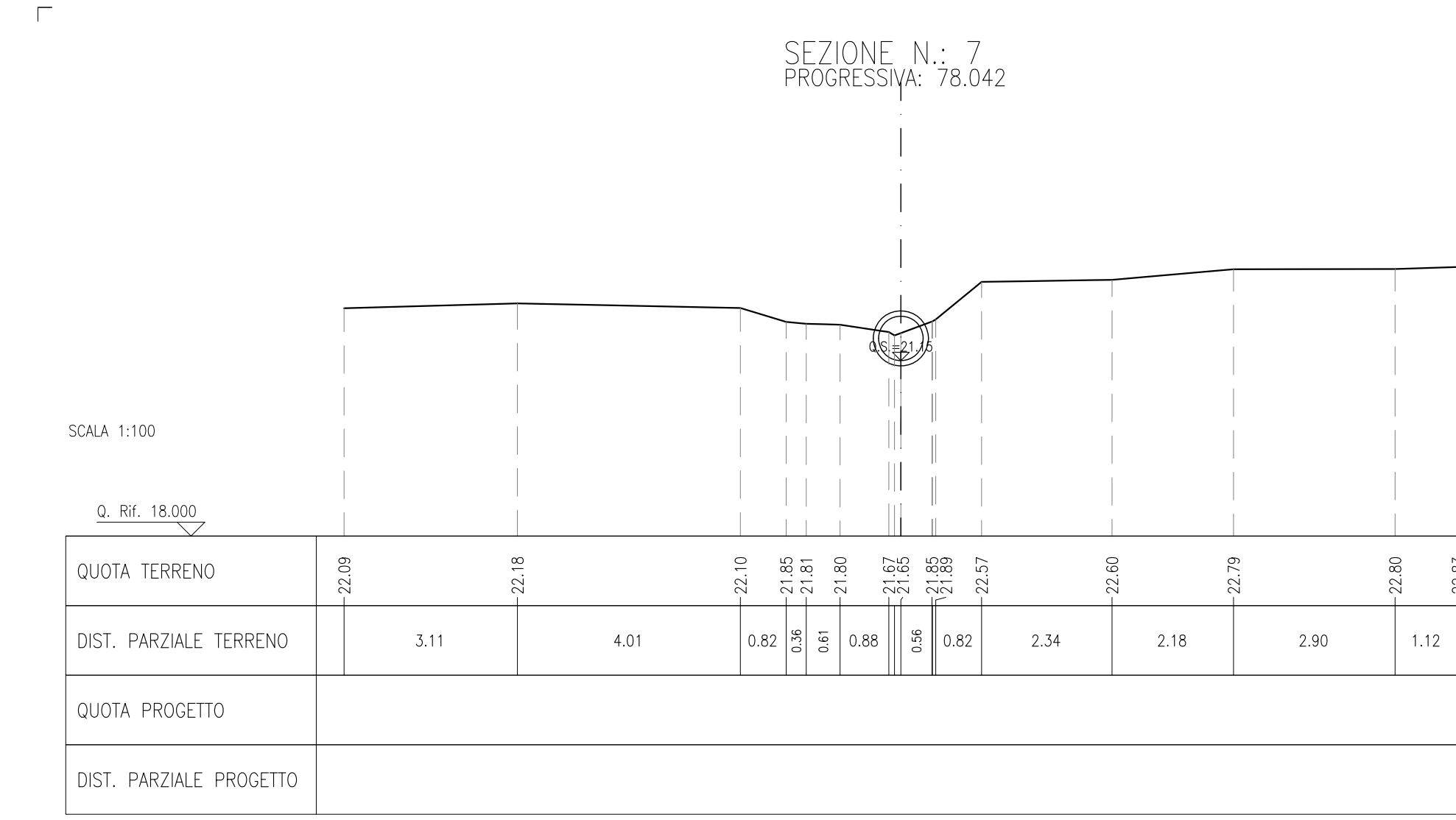
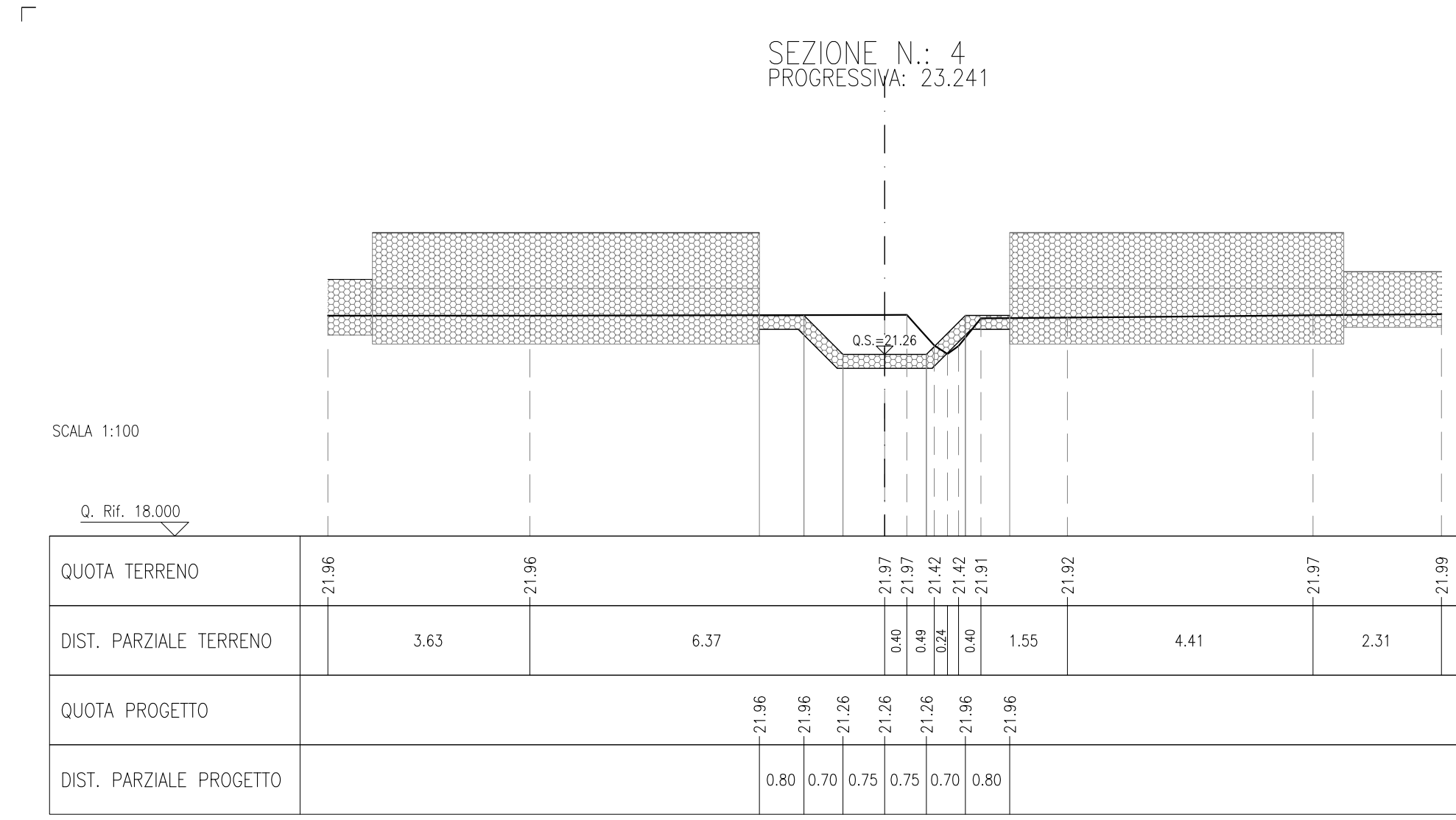
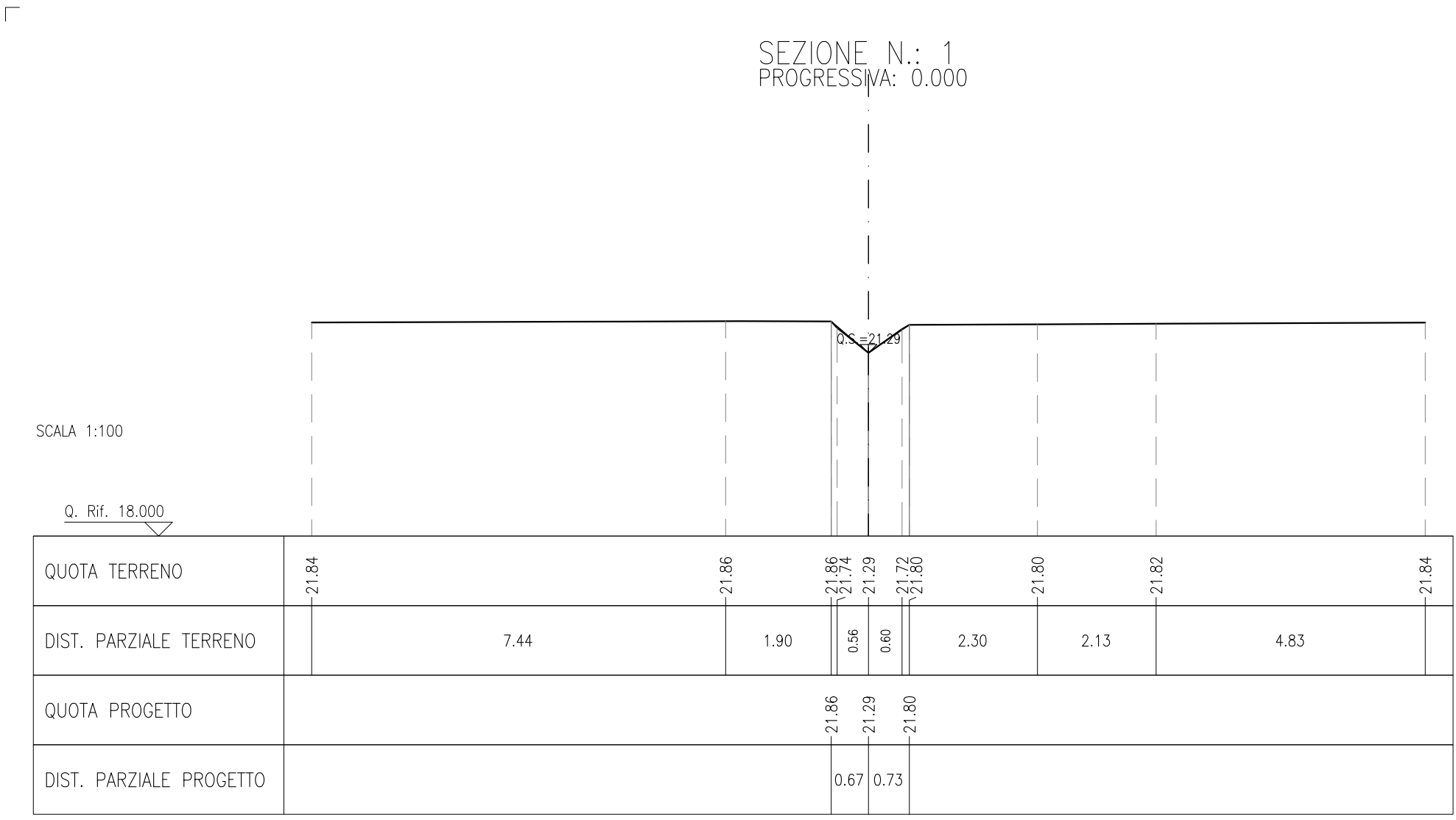
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100



COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:** **GENERAL CONTRACTOR:**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO CIRCOLARE Ø1500 AL KM 19+464,10
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	P2	P2	IN17/016	001	A	001-001

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI** **SCALA:** Varie

PROGETTAZIONE: **VISTO CONSORZIO IRICIV DUE** **DATA:**

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISSE	P. BOVICH	10/2021	P. GIUSTI	10/2021	L. MANGOLTA	10/2021
B							
C							

COG. 837795FD1 CUP: J41E9100000009 File: 1917202101050000_01.DWG Cod. origine: 0003

Scala di plan. **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA**