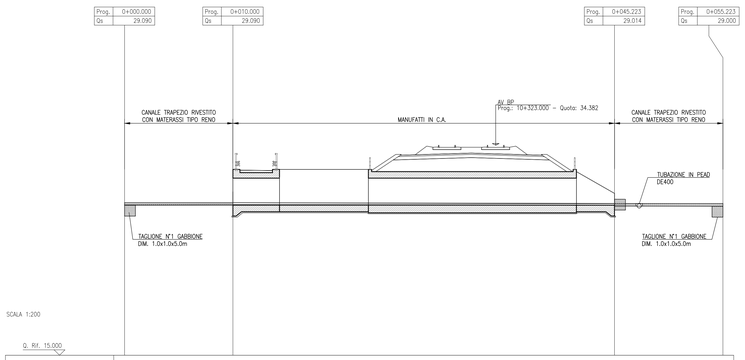
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20

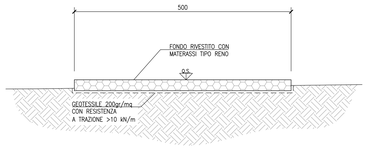
LIVELLETTE	DISLIVELLO LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0.00 L = 10.00 p = 0.00%	h = -0.08 L = 35.22 p = -0.22%	h = -0.01 L = 10.00 p = -0.14%



SEZIONI	1	2	3	4
QUOTE DI SCORRIMENTO	29.09	29.09	29.01	29.00
QUOTE TERRENO ESISTENTE	28.89	28.93 28.93 28.84 28.84 28.97	28.99 29.00	29.00
DISTANZE PARZIALI	10.00	35.22	10.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+045.22	0+055.22

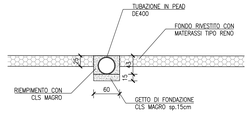
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

SCALA 1:50



SEZIONE DI POSA TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 – Planimetria di progetto	IN1712E2PBRI1300002
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 – Profilo longitudinale	IN1712E2FTRI1300001
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 – Planimetria idraulica	IN1712E2FBRI1304001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

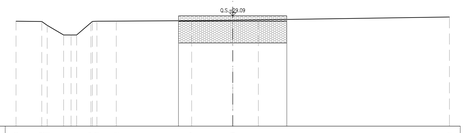
CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710EI24TIN0000001.

SEZIONI TRASVERSALI

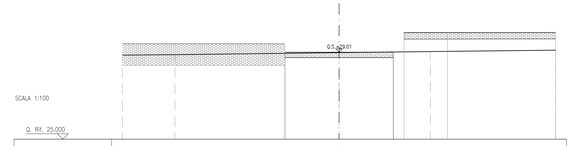
SCALA 1:100

SEZIONE N.: 1
PROGRESSIVA: 0.000



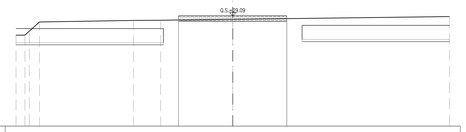
QUOTA TERRENO	28.64	28.63 28.63	28.21 28.21	28.21 28.21	28.37 28.36	28.85	28.87	28.89	28.91	29.04
DIST. PARZIALE TERRENO	1.19	0.06	0.75	0.34 0.04	0.08	0.89	3.48	1.90	1.18	8.82
QUOTA PROGETTO	29.09	29.09	29.09
DIST. PARZIALE PROGETTO	2.50	2.50

SEZIONE N.: 3
PROGRESSIVA: 45.223



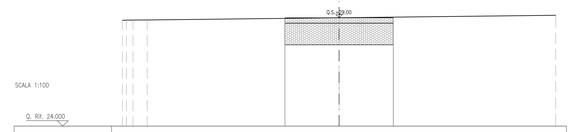
QUOTA TERRENO	28.87	28.90	28.99	29.04	29.11
DIST. PARZIALE TERRENO	2.42	7.58	4.21	5.79
QUOTA PROGETTO	29.01	29.01	29.01 29.92	29.92	29.92
DIST. PARZIALE PROGETTO	2.50	2.50	0.56	2.00	5.00

SEZIONE N.: 2
PROGRESSIVA: 9.999



QUOTA TERRENO	28.70 28.70 28.80	28.88	28.88	28.93	29.06
DIST. PARZIALE TERRENO	0.41	0.47	4.34	1.25	3.32	10.00
QUOTA PROGETTO	29.09	29.09	29.09
DIST. PARZIALE PROGETTO	2.50	2.50

SEZIONE N.: 4
PROGRESSIVA: 55.223



QUOTA TERRENO	28.89 28.89 28.90	29.00	29.11
DIST. PARZIALE TERRENO	3.36 0.46	8.86	10.00
QUOTA PROGETTO	29.00	29.00	29.00
DIST. PARZIALE PROGETTO	2.50	2.50

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
FORNICE IN CLS SCATOLARE 5X2,5 AL KM 10+323,000
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo e sezioni di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	IN2106	001	A	001 di 001

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca BANDOLFI
Data: Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BONFANTI	06/2021	P. GILARDI	06/2021	V.MELLO	06/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Giuseppe MALAVENDA
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289
Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2FZIDI0106001A_02.DWG | Cod. origine: 0106.0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA