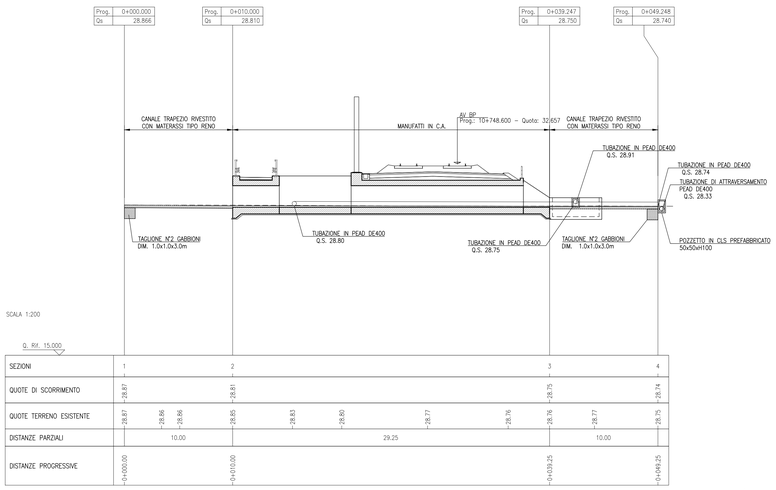
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20

LIVELLETTE	DISLIVELLO LUNGHEZZA PENDENZA	h = −0.06 L = 10.00 p = −0.56%	h = −0.06 L = 29.25 p = −0.21%	h = −0.01 L = 10.00 p = −0.10%



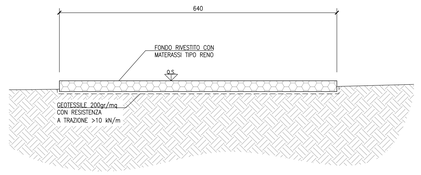
SCALA 1:200

Q. Rif. 15.000

SEZIONI	1		2			3		4	
QUOTE DI SCORRIMENTO	28.87		28.81			28.75		28.74	
QUOTE TERRENO ESISTENTE	28.87	28.86	28.86	28.85	28.83	28.80	28.77	28.76	28.76	28.77	28.75
DISTANZE PARZIALI	10.00			29.25					10.00		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00		0+010.00			0+039.25		0+049.25			

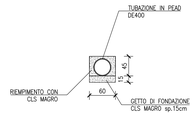
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

SCALA 1:50



SEZIONE DI POSA TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO

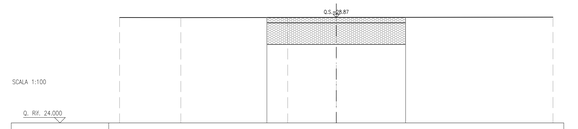
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI

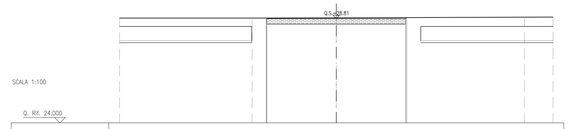
SCALA 1:100

SEZIONE N.: 1
PROGRESSIVA: 0.000



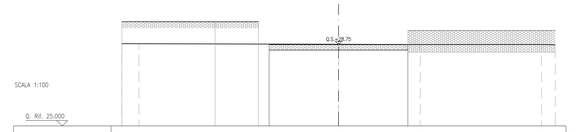
QUOTA TERRENO	28.86	28.86	28.86	28.87		28.88
DIST. PARZIALE TERRENO	2.83	4.93	2.24	10.00		
QUOTA PROGETTO			28.87	28.87	28.87	
DIST. PARZIALE PROGETTO			3.20	3.20		

SEZIONE N.: 2
PROGRESSIVA: 9.999



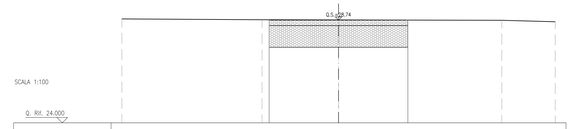
QUOTA TERRENO	28.84	28.83	28.80	28.88	28.88
DIST. PARZIALE TERRENO	6.12	3.88	8.69	1.31	
QUOTA PROGETTO		28.81	28.81	28.81	
DIST. PARZIALE PROGETTO		3.20	3.20		

SEZIONE N.: 3
PROGRESSIVA: 39.248



QUOTA TERRENO	28.79	28.79	28.76	28.75	28.76	28.74		
DIST. PARZIALE TERRENO	0.79	9.21	3.77	5.60	0.44			
QUOTA PROGETTO	29.81	29.81	29.81	28.75	28.75	28.75		
DIST. PARZIALE PROGETTO	4.30	2.00	0.50	3.20	3.20			

SEZIONE N.: 4
PROGRESSIVA: 49.248



QUOTA TERRENO	28.80	28.76	28.75	28.73	28.66	
DIST. PARZIALE TERRENO	6.47	3.53	7.53	2.47		
QUOTA PROGETTO		28.74	28.74	28.74		
DIST. PARZIALE PROGETTO		3.20	3.20			

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65 – Planimetria di progetto – Tav.1	IN1712E0PBRI1500003
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65 – Planimetria di progetto – Tav.2	IN1712E0PBRI1500004
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65 – Profilo longitudinale	IN1712E0F7RI1500001
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65 – Planimetria idraulica – Tav.1	IN1712E0PBRI1504001
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65 – Planimetria idraulica – Tav.2	IN1712E0PBRI1504002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710EI24TIN0000001.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
FORNICE IN CLS 2 CANNE 3X2 AL KM 10+748,60
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo e sezioni di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	IN2206	001	A	001 di 001

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca RANDOLFI
Data: Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. ROCCO	06/2021	P. GILIBERTI	06/2021	V.MELLO	06/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Paolo CARMONA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 23289
Data: Giugno 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0PDIN2206001A_02.DWG | Cod. origine: 02063

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA