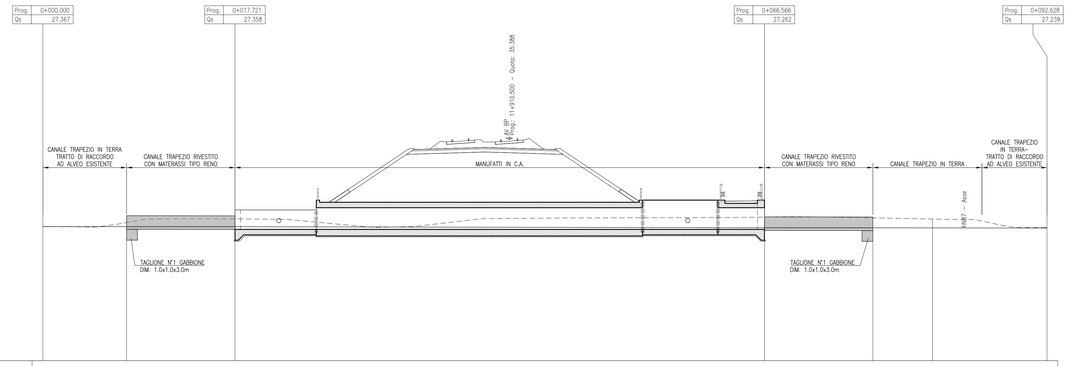
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20

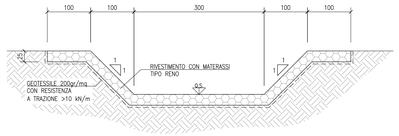
LIVELLETTE				
	DISLIVELLO LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.01 L = 17.72 p = -0.05%	h = -0.10 L = 48.85 p = -0.20%	h = -0.02 L = 26.06 p = -0.09%



SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
QUOTE DI SCORRIMENTO	27.37	27.36	27.36	27.26	27.25	27.25	27.24
QUOTE TERRENO ESISTENTE	27.37 27.36 27.35 27.34 27.34 27.35 27.35 27.31 27.21 27.14	28.66 28.67 28.68 28.69 28.69 28.10 28.10 28.10 28.09 28.09 28.08	28.04 27.37 27.29 27.30 27.37 27.57 28.10 28.16 28.16	28.21 28.25 28.26 28.27 28.28 28.28 28.27 28.26 28.25 28.22	28.17 28.15	28.06 28.05	28.01 27.82 27.80 27.79 27.78 27.77 27.77 27.77 27.77 27.77 27.77 27.77
DISTANZE PARZIALI	7.72	10.00	48.85	10.00	5.50	10.56	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+007.72	0+017.72	0+066.57	0+076.57	0+082.07	0+092.63

SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO

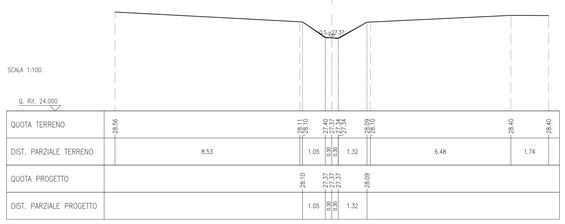
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI

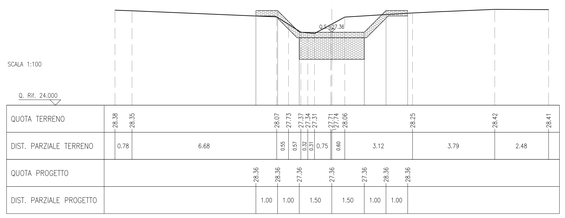
SCALA 1:100

SEZIONE N.: 1
PROGRESSIVA: 0.000



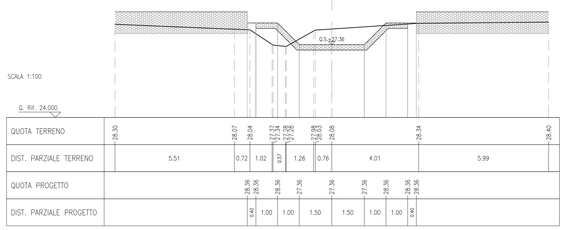
QUOTA TERRENO	28.56	28.11 28.10	27.40 27.37 27.37 27.34	28.09 28.10	28.40	28.40
DIST. PARZIALE TERRENO	8.53	1.05	1.32	6.48	1.74	
QUOTA PROGETTO		28.10	27.37 27.37 27.37 27.37	28.09		
DIST. PARZIALE PROGETTO		1.05	0.06 1.26 0.06	1.32		

SEZIONE N.: 2
PROGRESSIVA: 7.721



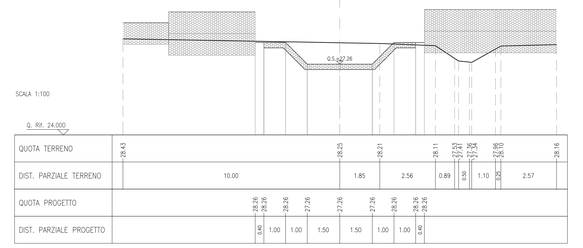
QUOTA TERRENO	28.38	28.35	28.07	27.73 27.72 27.34 27.31	27.74 27.74 28.06	28.25	28.42	28.41
DIST. PARZIALE TERRENO	0.78	6.68	0.55 0.57	0.30 0.30 0.75	0.60 3.12	3.79	2.48	
QUOTA PROGETTO			28.36	28.36 27.36	27.36 27.36	28.36	28.36	
DIST. PARZIALE PROGETTO			1.00	1.00 1.50	1.50 1.00	1.00		

SEZIONE N.: 3
PROGRESSIVA: 17.720



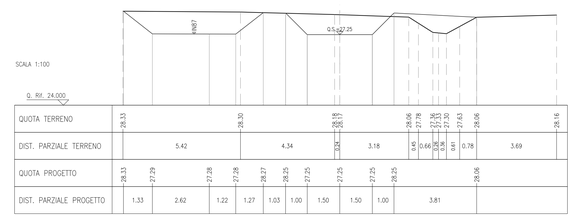
QUOTA TERRENO	28.30	28.07	28.04	27.72 27.34 27.28 27.28	27.98 28.03 28.08	28.34	28.40
DIST. PARZIALE TERRENO	5.51	0.72	1.02	0.57 1.26	0.76 4.01	5.99	
QUOTA PROGETTO		28.36 28.36	28.36	27.36	27.36 27.36	28.36 28.36	
DIST. PARZIALE PROGETTO		0.40	1.00 1.00	1.50	1.50 1.00	1.00 0.40	

SEZIONE N.: 4
PROGRESSIVA: 66.566



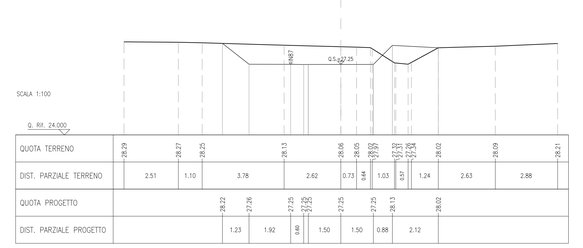
QUOTA TERRENO	28.43	28.25	28.21	28.11 27.51 27.34 27.34	27.86 28.10	28.16
DIST. PARZIALE TERRENO	10.00	1.85	2.56	0.89 0.06 1.10	0.35 2.57	
QUOTA PROGETTO		28.26 28.26	28.26 27.26	27.26 27.26	28.26 28.26	
DIST. PARZIALE PROGETTO		0.40 1.00	1.00 1.50	1.50 1.00	1.00 0.40	

SEZIONE N.: 5
PROGRESSIVA: 76.566



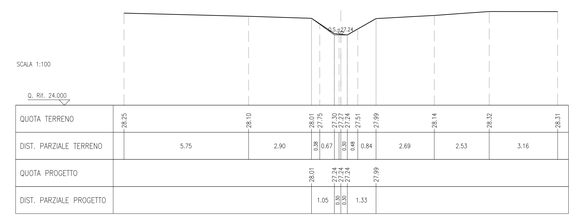
QUOTA TERRENO	28.33	28.30	28.19 28.19	28.06 27.78	27.35 27.30	27.63	28.06	28.16
DIST. PARZIALE TERRENO	5.42	4.34	0.24 3.18	0.45 0.66	0.36 0.36 0.61	0.78 3.69		
QUOTA PROGETTO	28.33	27.29 27.28	27.28 27.28	28.27 28.25	27.25 27.25	27.25 28.25	28.06	
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.33	2.62	1.22	1.27 1.03	1.00 1.50	1.50 1.00	3.81	

SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA: 82.068



QUOTA TERRENO	28.29	28.27 28.25	28.13	28.06 28.05	27.33 27.33 27.24 27.24	28.02	28.09	28.21
DIST. PARZIALE TERRENO	2.51	1.10 3.78	2.62	0.73 0.44 1.03	0.47 1.24	2.63	2.88	
QUOTA PROGETTO		28.02 27.26	27.25 27.25	27.25	27.25 28.13	28.02		
DIST. PARZIALE PROGETTO		1.23 1.92	0.60 1.50	1.50 0.88	2.12			

SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA: 92.628



QUOTA TERRENO	28.25	28.10	28.01 27.75	27.73 27.73 27.24 27.24	27.51	27.99	28.14	28.32	28.31
DIST. PARZIALE TERRENO	5.75	2.90	0.38 0.67	0.30 0.30 0.48	0.84	2.69	2.53	3.16	
QUOTA PROGETTO			28.01	27.74 27.74	27.99				
DIST. PARZIALE PROGETTO			1.05	0.30 0.30	1.33				

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 11+817,65 AL KM 12+034,15 – Planimetria di progetto	IN1712E02PRRI1600002
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 11+817,65 AL KM 12+034,15 – Profilo longitudinale	IN1712E02TRRI1600001
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 11+817,65 AL KM 12+034,15 – Planimetria idraulica	IN1712E02PRRI1604001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710EI24TIN0000001.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 11+910,50
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Mauro BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	IN2506	001	A	001 DI 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio IricAV Due
Firma: Ing. Luca MANDOLFI
Data: Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. RONCA	06/2021	F. GUIDATO	06/2021	E.MELLO	06/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Mauro BALAVENDA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289
Data: Giugno 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41B91000000009 | File: IN1712E02PRDI0500001A.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origine: SCR0

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA