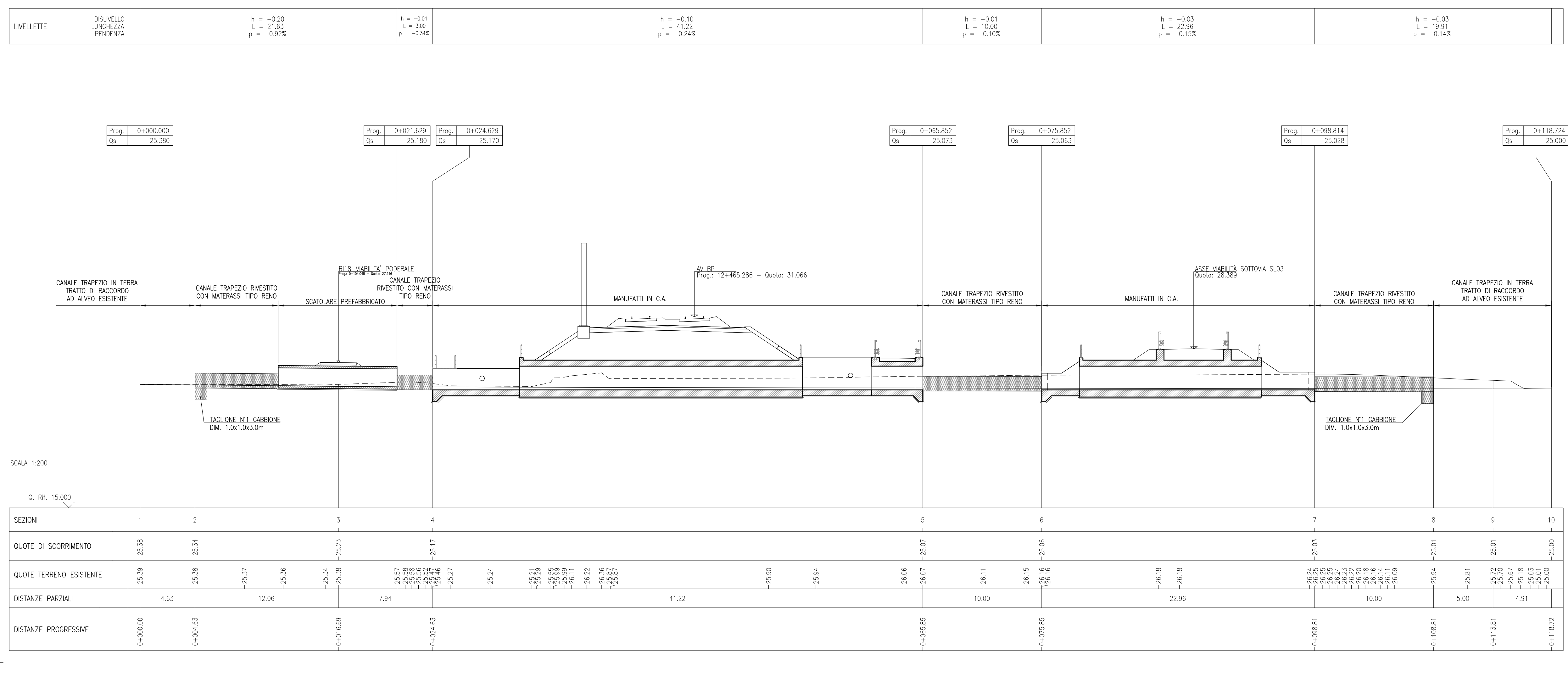


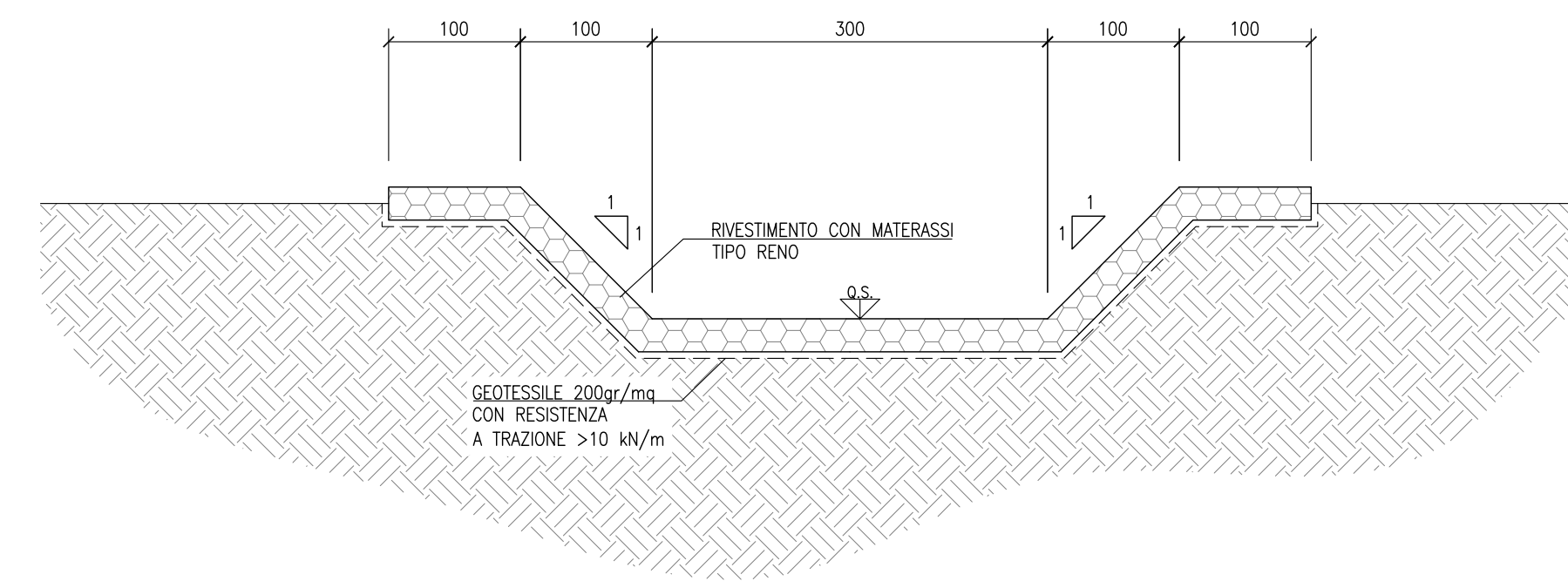
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+331.65 AL KM 12+725.00 - Planimetria di progetto	IN1712107P01800001
RELEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+331.65 AL KM 12+725.00 - Profilo longitudinale	IN1712107P01800001
RELEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+331.65 AL KM 12+725.00 - Planimetria ideatica	IN1712107P01800001

NOTE GENERALI

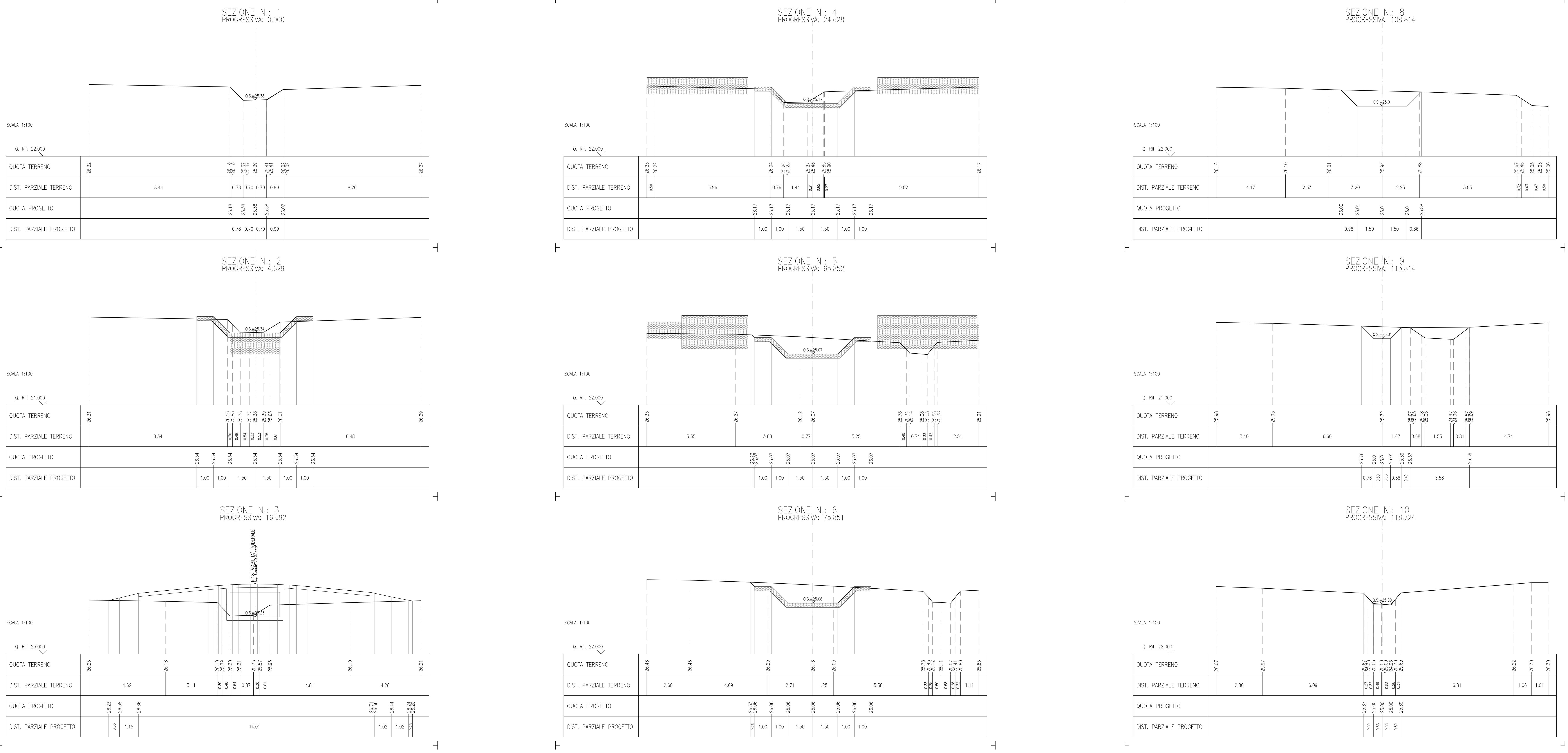
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 12+465,29

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR:

CONSORZIO IRI CIV DUE

PROGETTISTA:

REVISORE:

DATA: 09/03/2021

FOGLIO: 001/001

PROGETTO: 11/2/2016

REVISIONI: 001

FILE: 001

COG. 837795FD1 CUP: J11E91000000009

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA