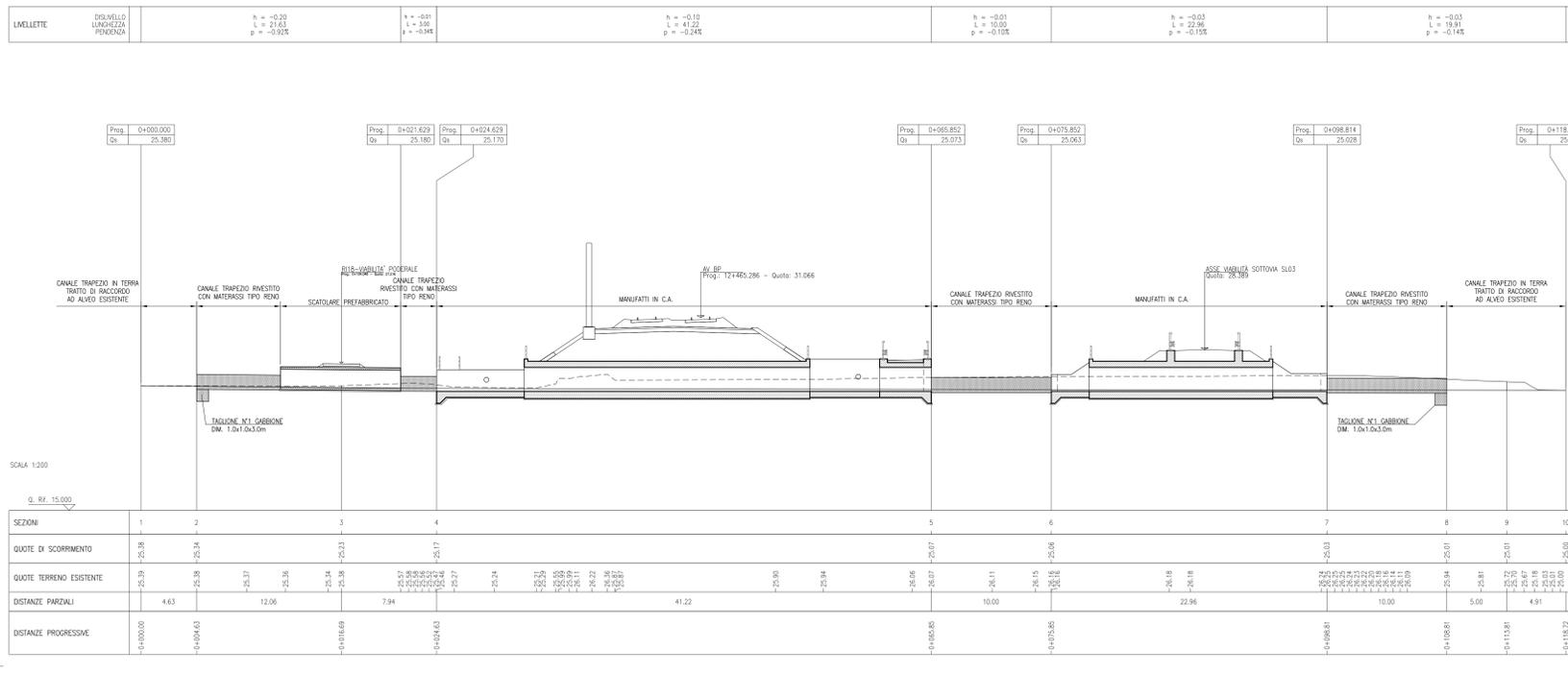


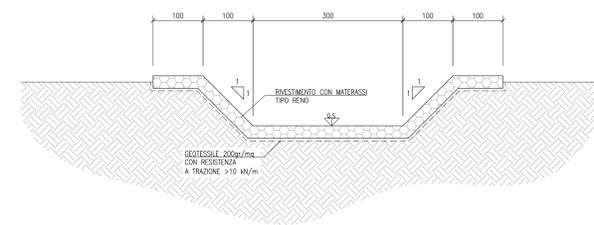
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

SCALA 1:50



DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+331.65 AL KM 12+725.00 - Planimetria di progetto	IN1712107P01800001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+331.65 AL KM 12+725.00 - Profilo longitudinale	IN1712107P01800001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+331.65 AL KM 12+725.00 - Planimetria ideatica	IN1712107P01800001

NOTE GENERALI

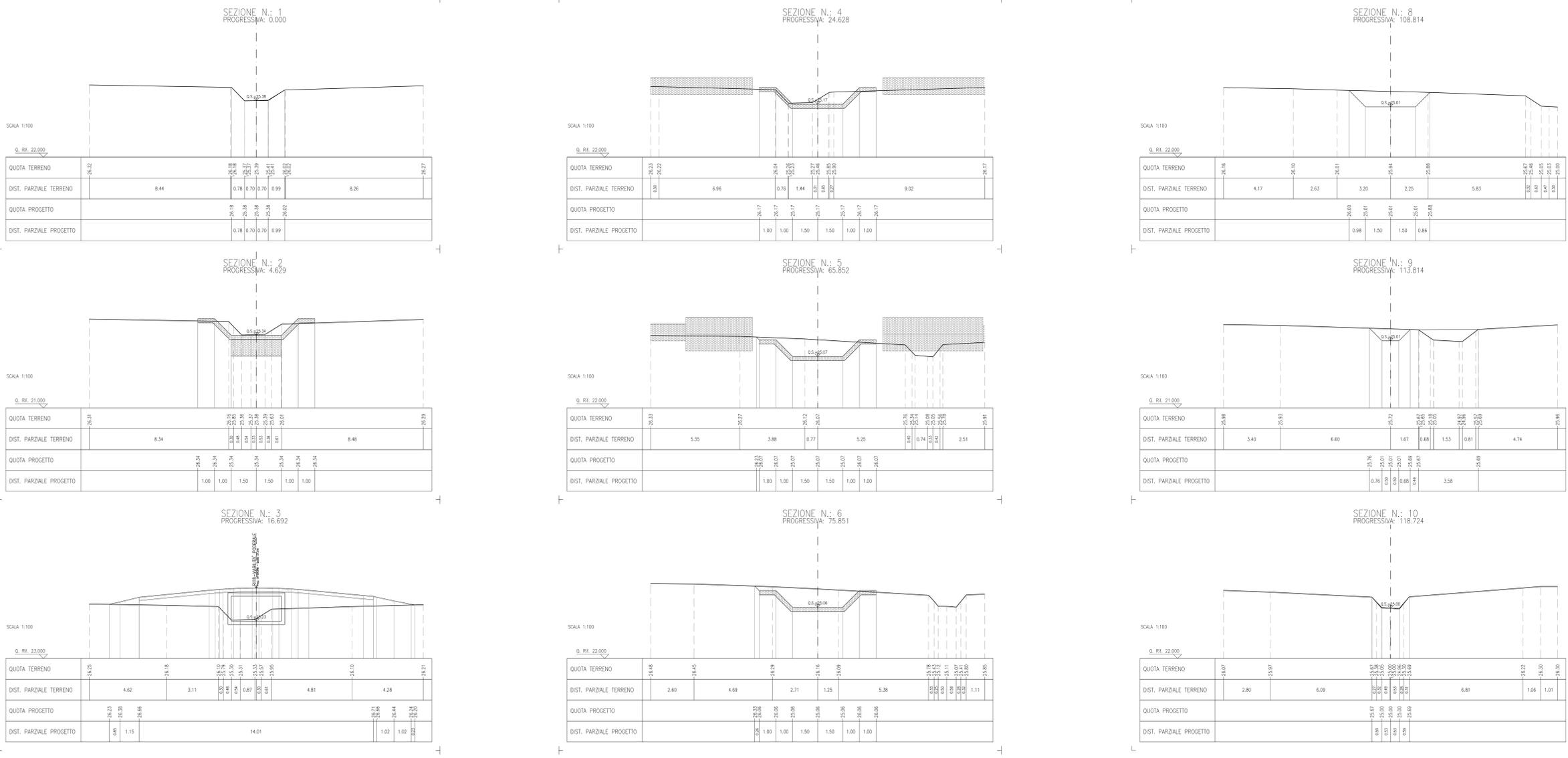
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100



COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 12+465,29
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	112/28/06	001	A	001-001

GENERAL CONTRACTOR **IRICIV DUE** **DIRETTORE LAVORI** **SCALA:** **Varie**

PROGETTISTA:

FILE: **001**

CG: 837755FD1 **CUP: J41E9100000009** **Cod. origine: 0003**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA