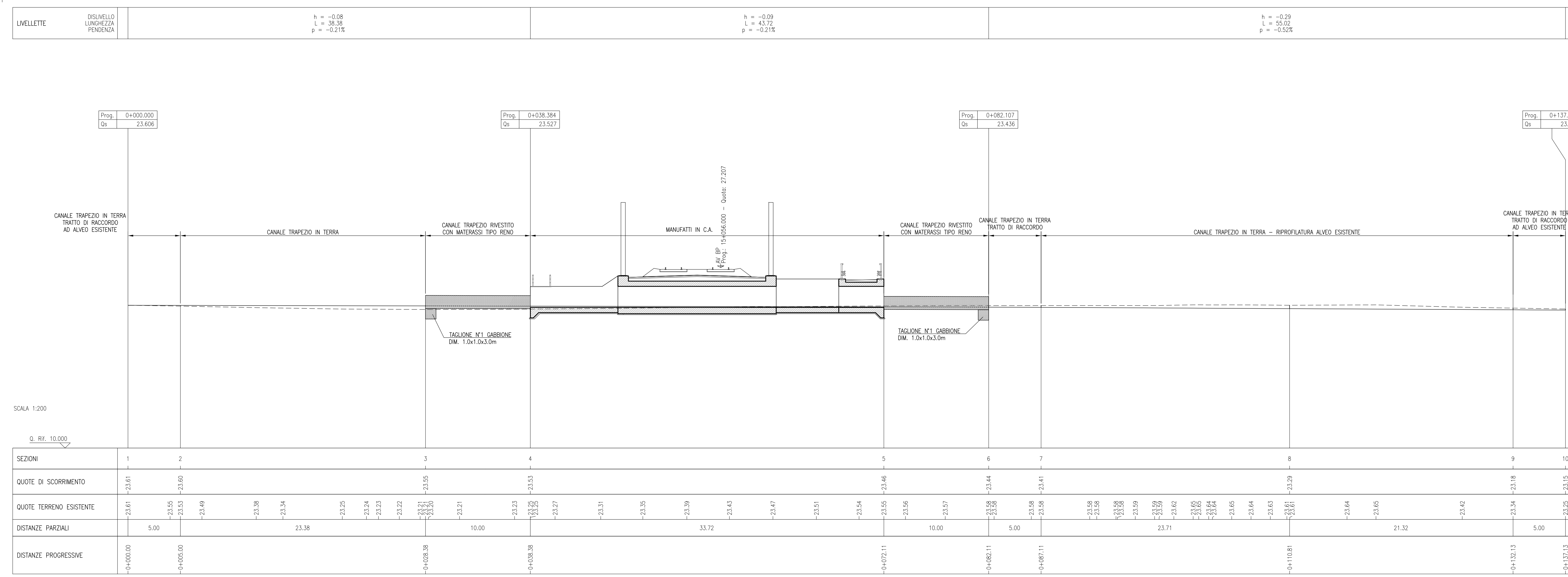
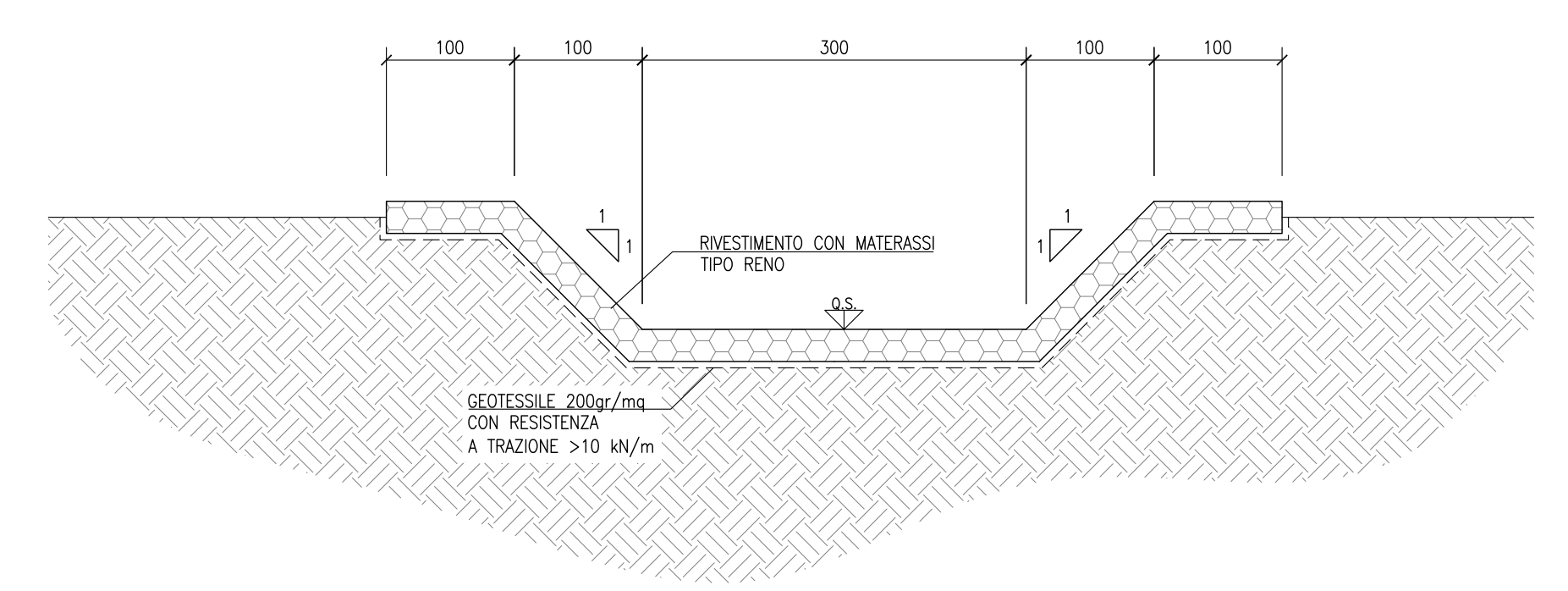


PROFLO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE  
SCALA 1:50



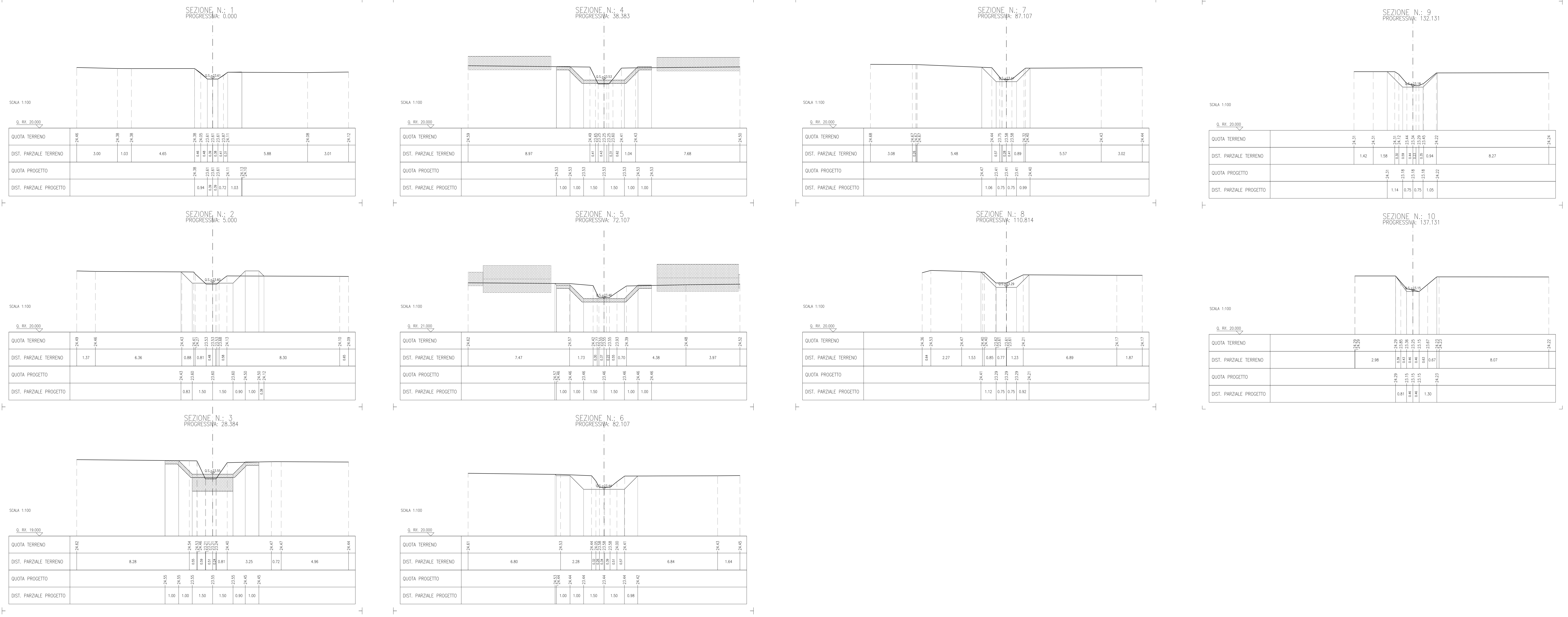
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RIELABORAZIONE DEL PIANO 1444/00 AL KM 15+056,33 - Planimetria di progetto	IN1712020PR040002
RIELABORAZIONE DEL PIANO 1444/00 AL KM 15+056,33 - Profilo longitudinale	IN1712020PR040003
RIELABORAZIONE DEL PIANO 1444/00 AL KM 15+056,33 - Planimetria attuale	IN1712020PR040001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

SEZIONI TRASVERSALI  
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E124IN0000001.

**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SOVRIGLIANZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 15+056,00  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Paolo CAPPALDI	Consorzio Iricav Due	Ing. Paolo CAPPALDI	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLIO
IN17	12	E	12	PZ	IN3306	001	A	001/001

VISTO CONSOZIO Iricav Due

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Impostare	[Firma]	10/01/2011	[Firma]	10/01/2011	[Firma]	10/01/2011
B							
C							

COI. 8377937001 CUP: J11E1100000009

Progetto autorizzato dalla Regione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E METATA