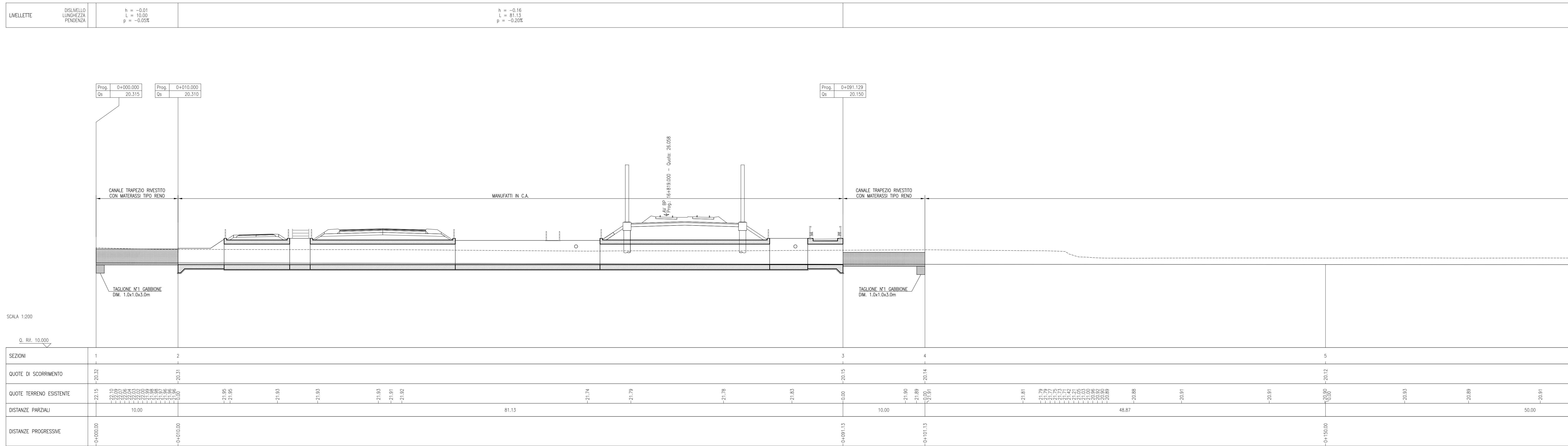


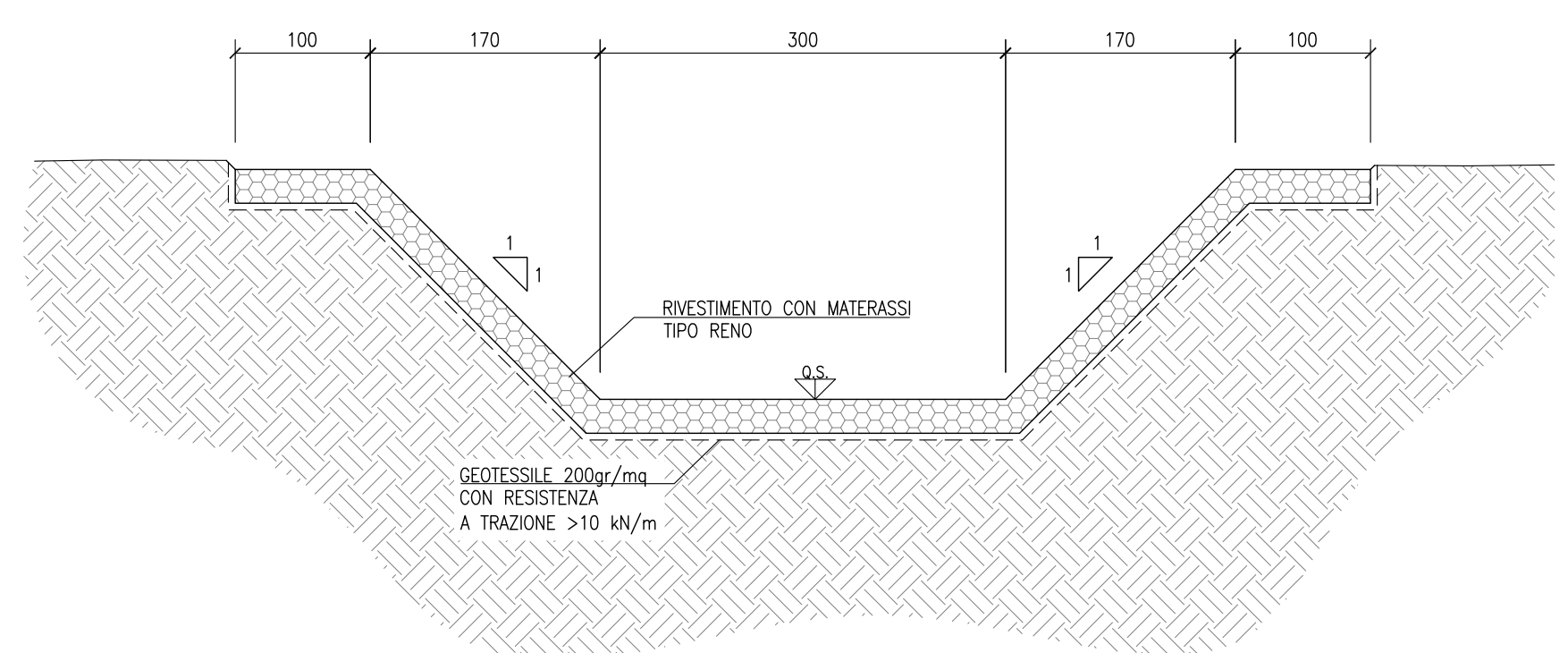
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00 - Planimetria di progetto	IN17102798300000
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00 - Profilo longitudinale	IN17102798300001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00 - Planimetria ideata	IN17102798300001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 3x2,5 AL KM 16+819,00
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezione tipo

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	IN36/06	001	A	001=001

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric+V Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANGOLTA
 SCALA: Varie

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCH	F. BOVICH	10/09/21	F. GIUSTI	10/09/21	U.	10/09/21
B							
C							

CG: 837795701 CUP: J41E9100000009 File: IN17202798300001_02.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003