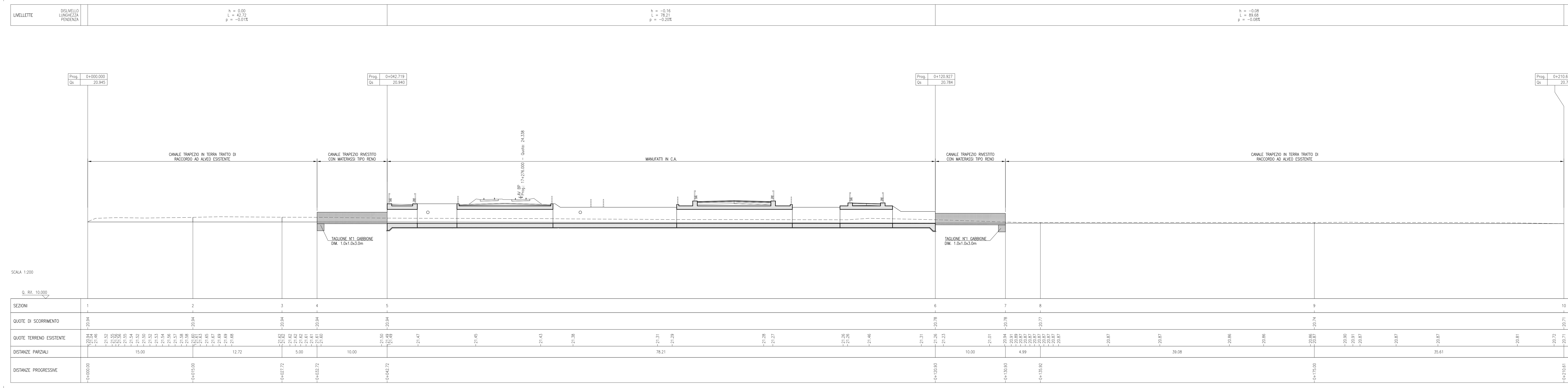
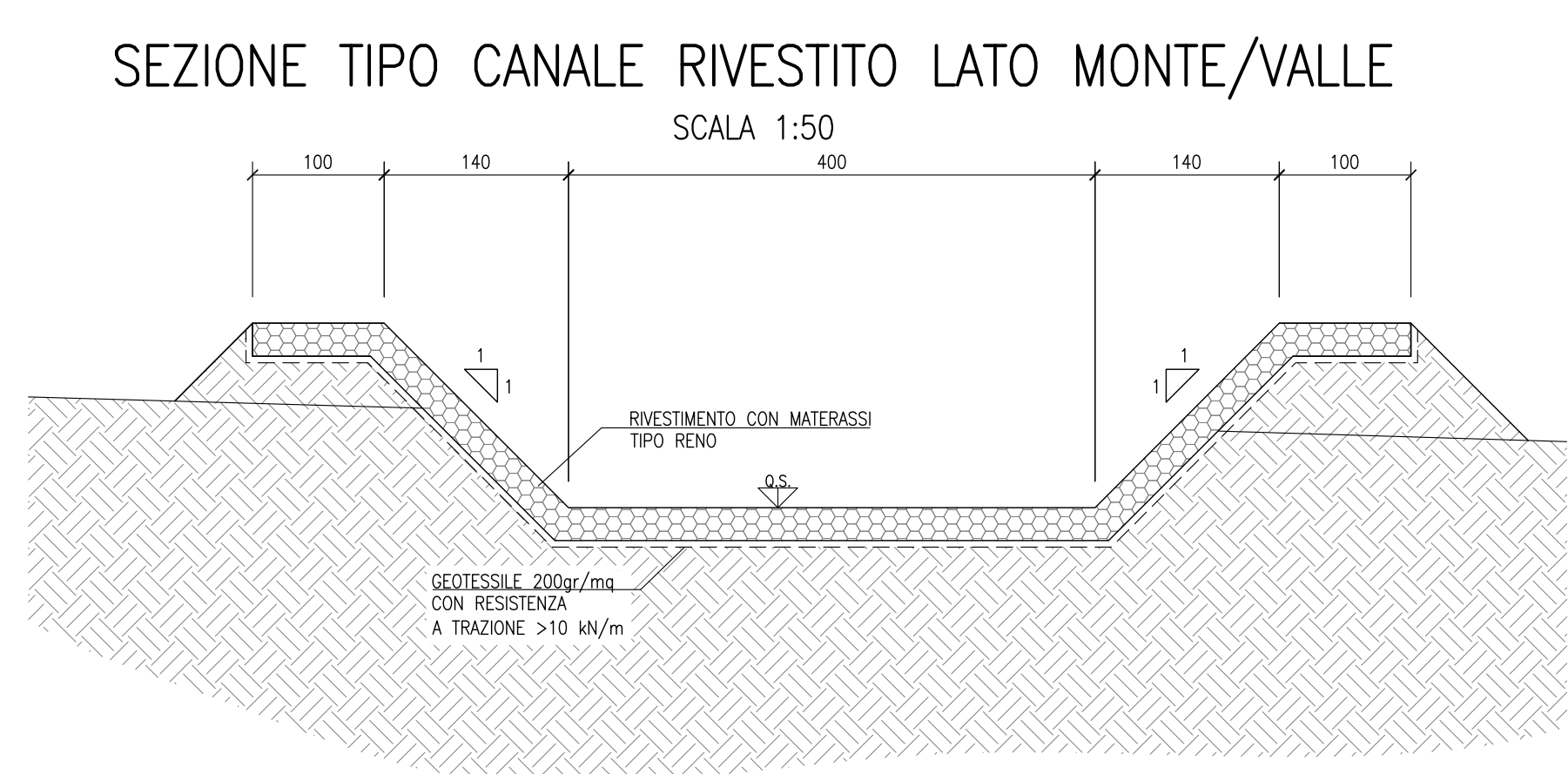
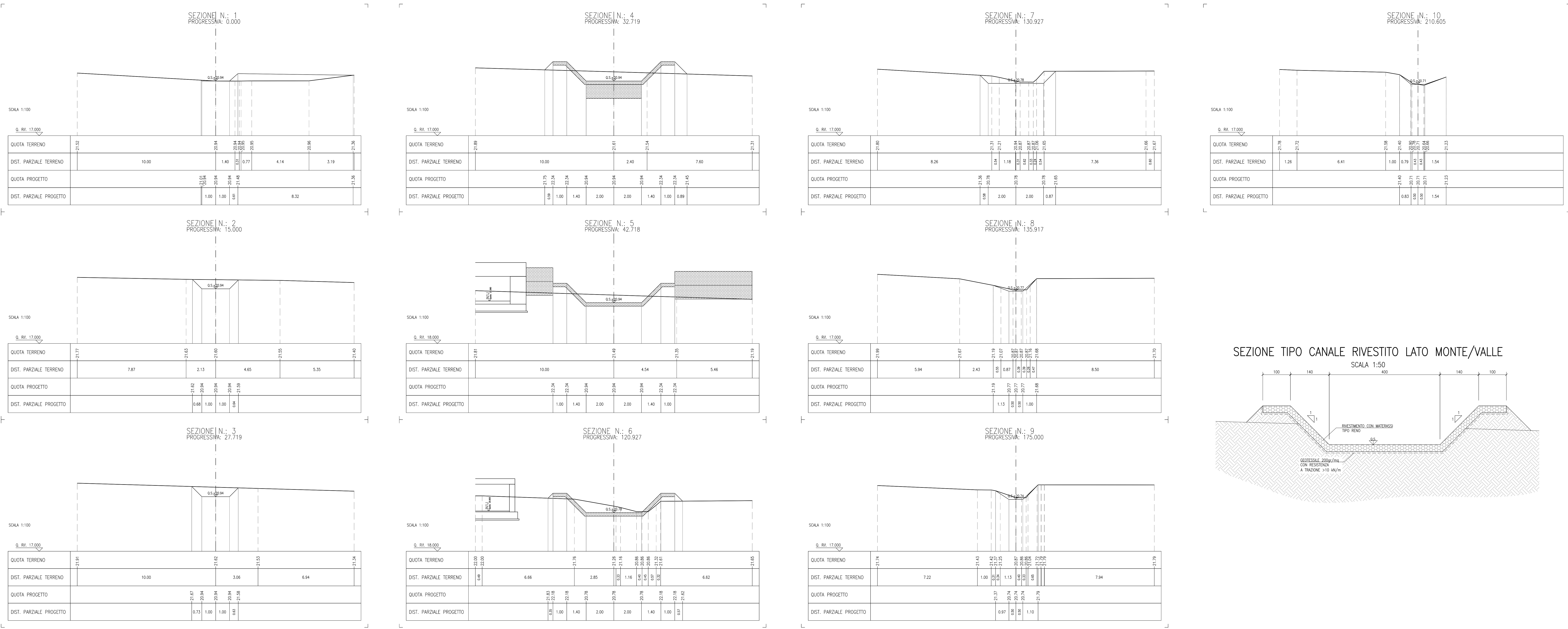


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20



SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE
 - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+206,00 AL KM 17+438,47 - Pianoimetria di progetto
 - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+566,00 AL KM 17+638,47 - Profilo longitudinale
 - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+206,00 AL KM 17+438,47 - Pianoimetria attuale

CODICE
 IN1712020983100002
 IN1712020983100001
 IN1712020983100001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E124IN0000001.

COMMITTENTE:
SRFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 4x2 AL KM 17+276,00
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
 Ing. Paolo Cappelletti Data: Ottobre 2011	 Ing. Paolo Cappelletti Data: Ottobre 2011	Ing. Luca Ruffini	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P2	IN3706	001	A	001=001

Consorzio Iric-IV Due
 Ing. Luca Ruffini

Progettazione:
 Rev. Descrizione: Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data
 A: 10/09/11 P. Cappelletti
 B: 10/09/11 P. Cappelletti
 C: 10/09/11 P. Cappelletti

C.O. 837793701
 Progetto autorizzato dalla Regione Europea
 CUP: J11E1000000009
 File:
 Cod. origine: 0000

Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La riproduzione anche parziale è vietata.