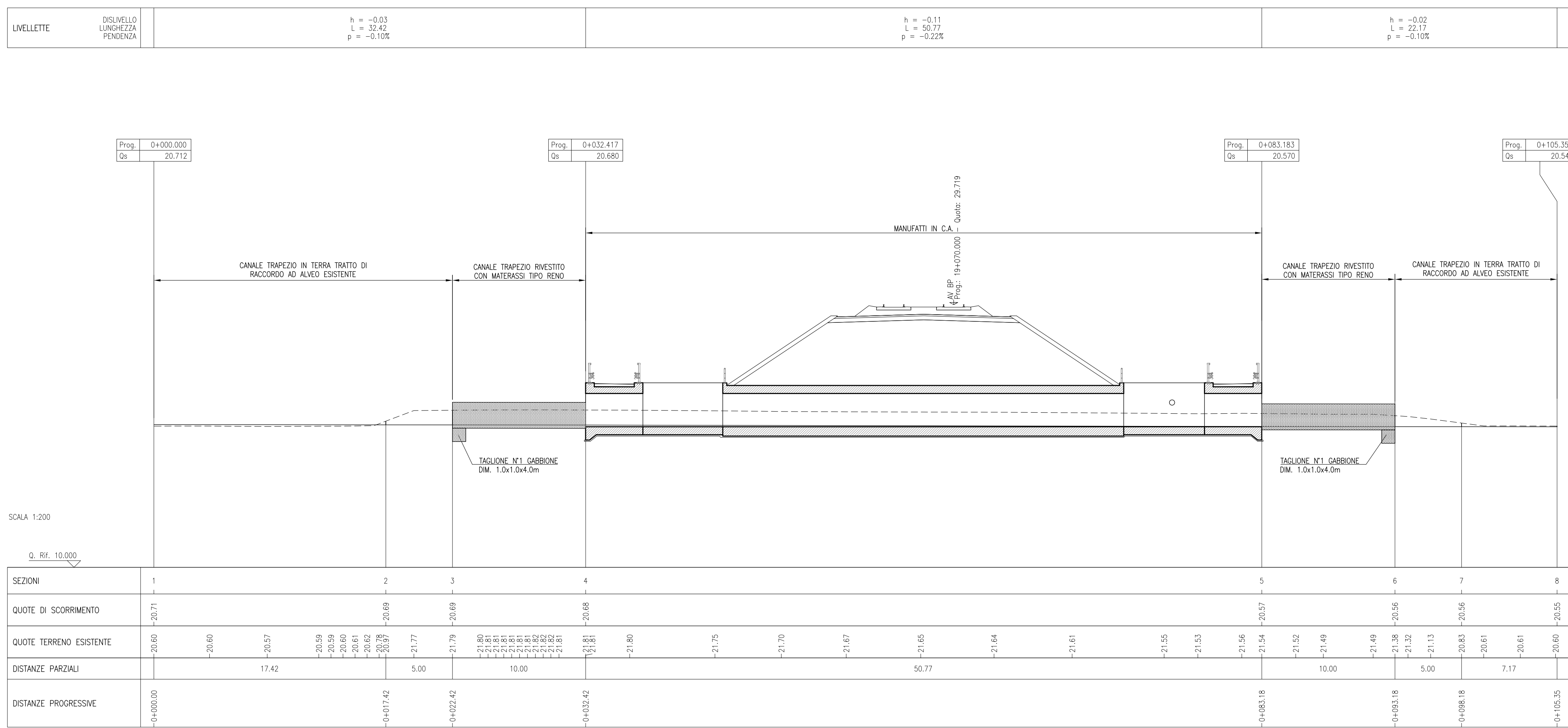
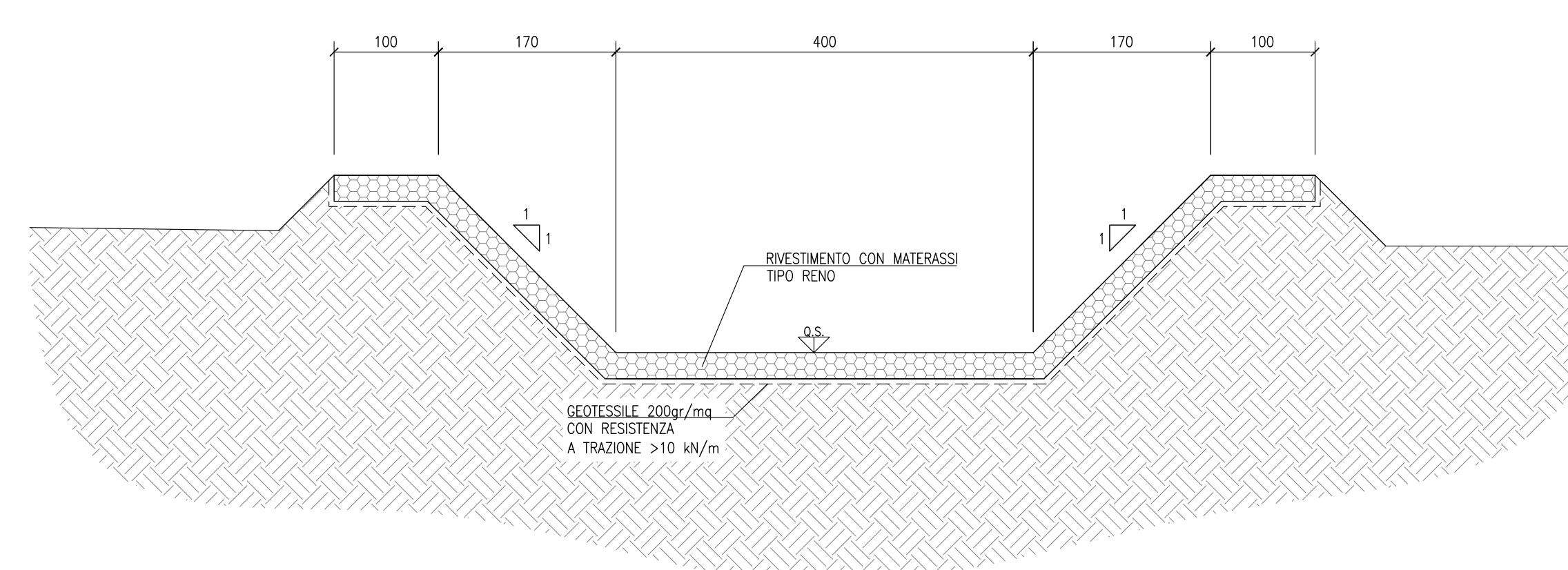


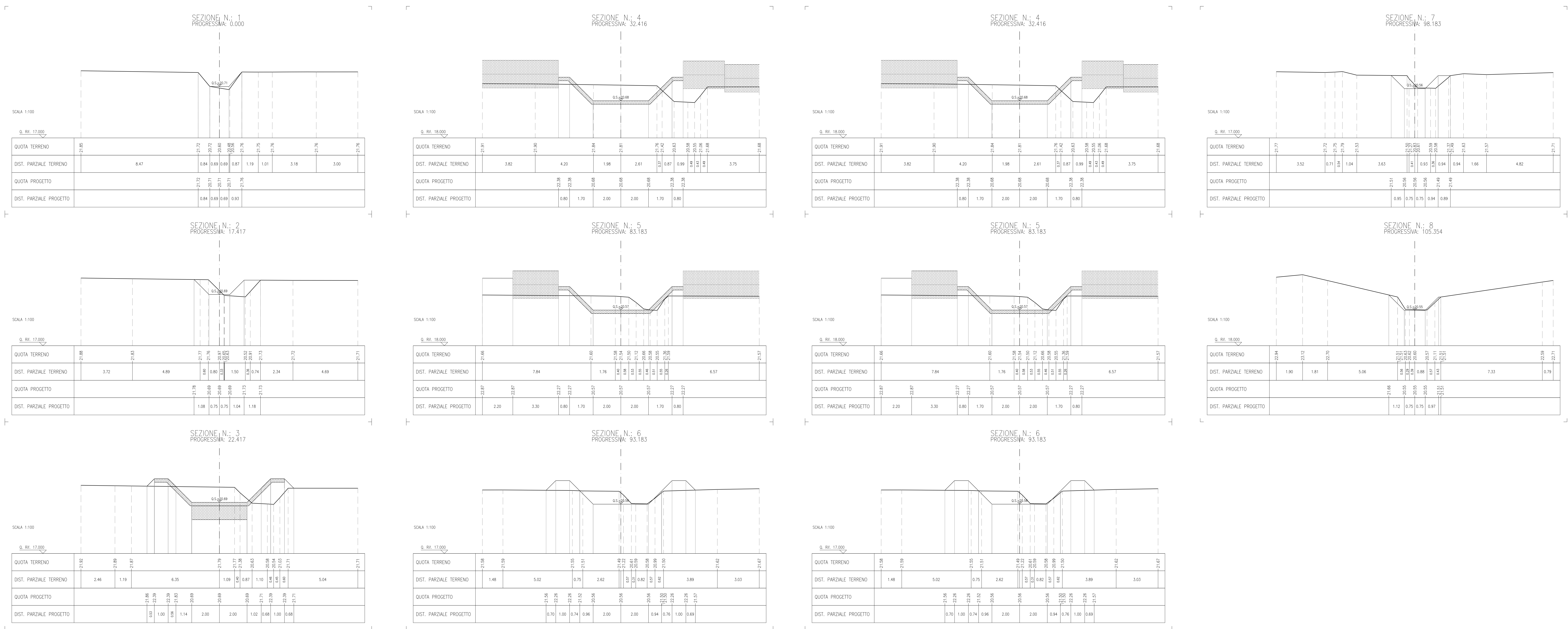
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

- RELATIVO FERROVIAO DAL KM 18+13.21 AL KM 19+15.00 - Piantina di progetto
- RELATIVO FERROVIAO DAL KM 18+13.21 AL KM 19+15.00 - Profilo longitudinale
- RELATIVO FERROVIAO DAL KM 18+13.21 AL KM 19+15.00 - Piantina attuale

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO CODICE IN1710E1241N0000001.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 4x2,5 AL KM 19+070,00
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	INIZIO	[Firma]	10/05/11	[Firma]	10/05/11	[Firma]	10/05/11
B							
C							

Consorzio Iric-IV Due

Progetto collaborativo
ATA - Linea Europea