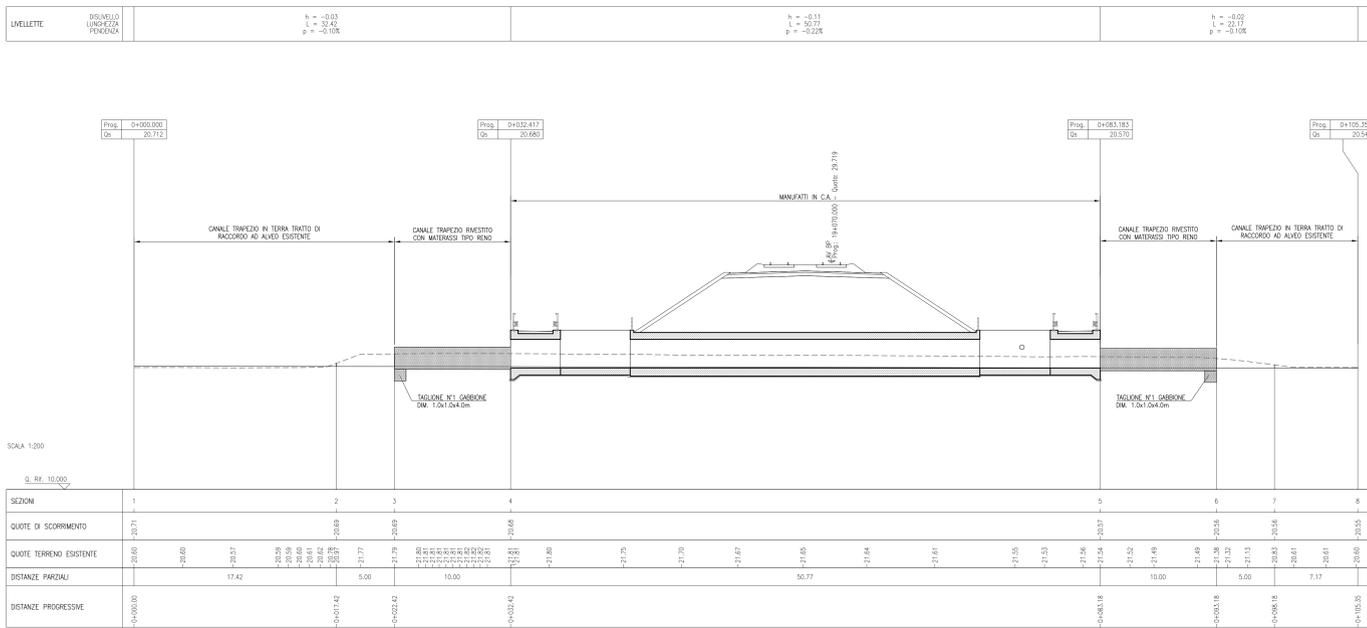
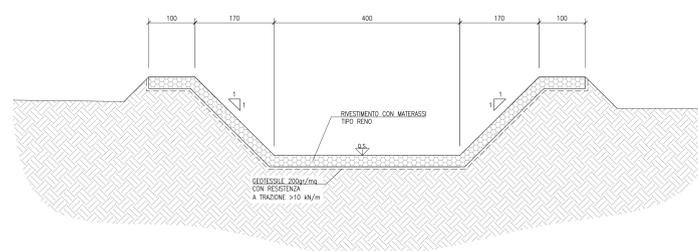


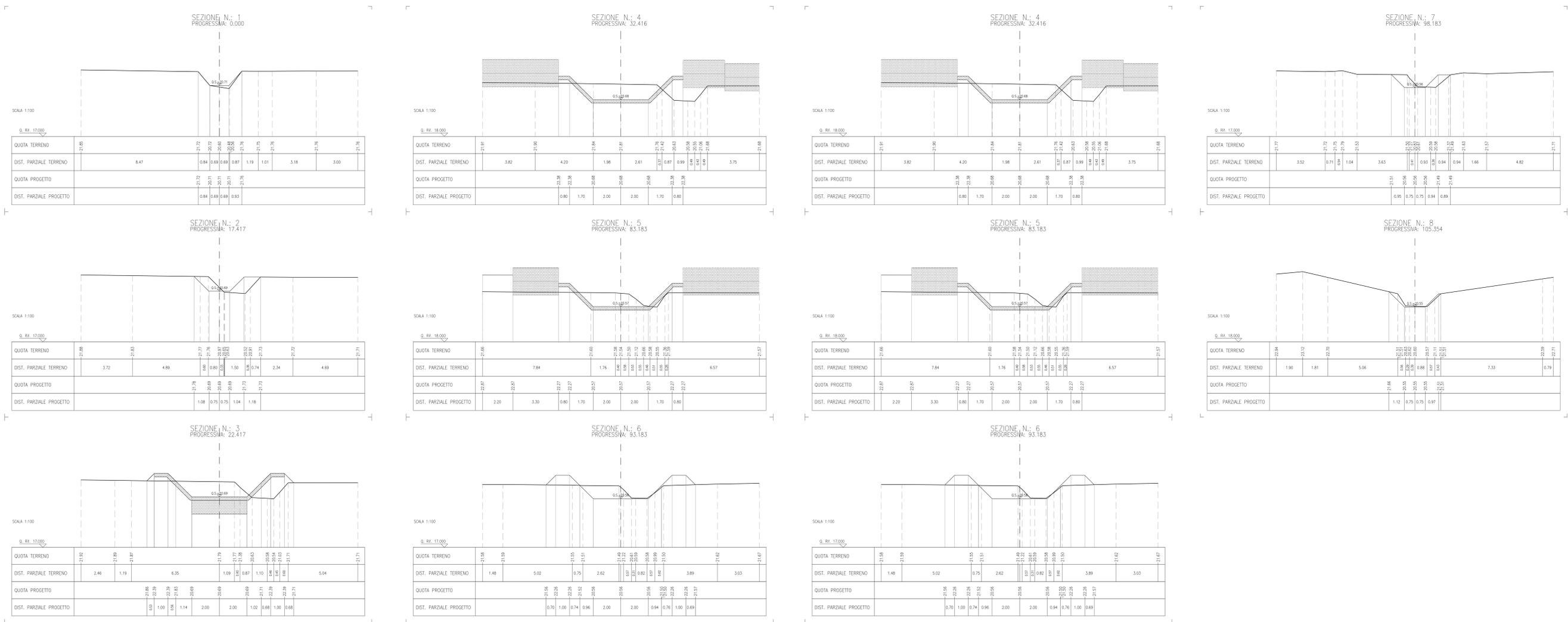
PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE  
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI  
SCALA 1:100



**DESGNI DI RIFERIMENTO**

**DESCRIZIONE**

- RELATIVO FERROVIARIO DAL KM 18+13.21 AL KM 19+15.00 - Planimetria di progetto
- RELATIVO FERROVIARIO DAL KM 18+13.21 AL KM 19+15.00 - Profilo longitudinale
- RELATIVO FERROVIARIO DAL KM 18+13.21 AL KM 19+15.00 - Planimetria attuale

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

**CARATTERISTICHE MATERIALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO CODICE IN1710E1241N0000001.

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

**ALTA SOVRIGLIANZA:** ITALFERR

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 4x2,5 AL KM 19+070,00  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	INSEGNARE	[Firma]	10/05/2011	[Firma]	10/05/2011	[Firma]	10/05/2011
B							
C							

Consorzio Iric-IV Due

Progetto collaborativo  
MBA - Linea Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VERTATA