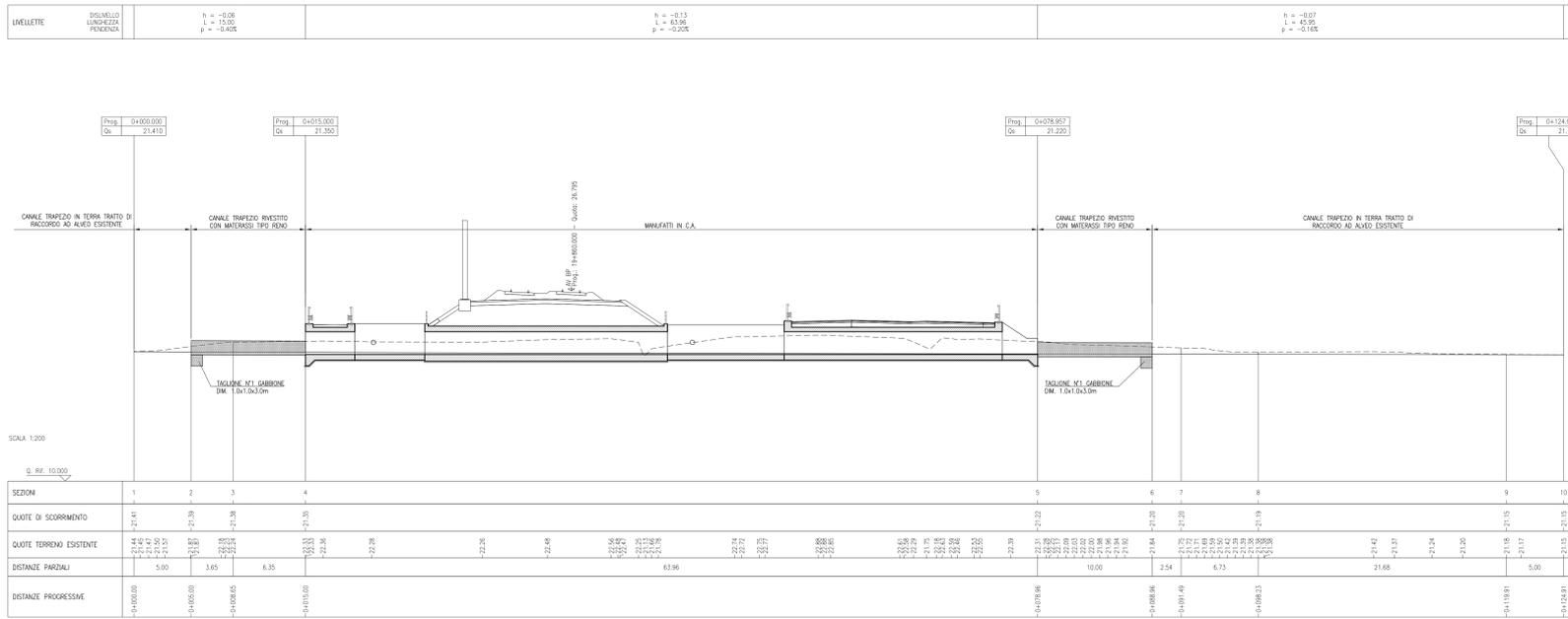
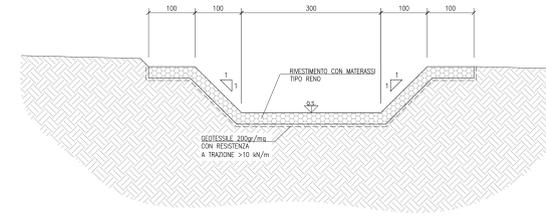


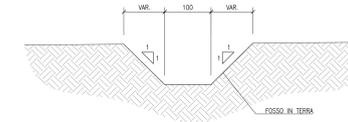
PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200/20



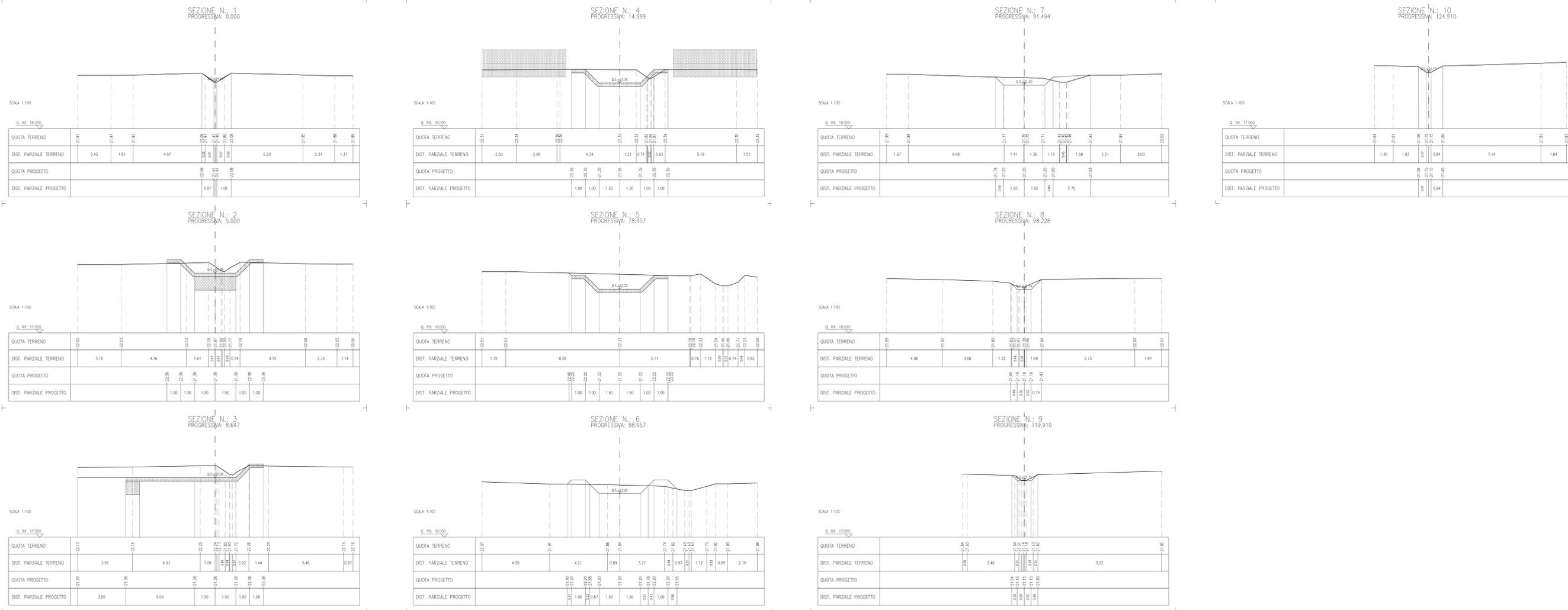
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RAMO EST  
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI  
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RILAVIO FERROVIARIO DAL KM 19+431.00 AL KM 20+225.67 - Pianura di progetto	IN1710E20P936C0002
RILAVIO FERROVIARIO DAL KM 19+431.00 AL KM 20+225.67 - Profilo longitudinale	IN1710E20P936C0001
RILAVIO FERROVIARIO DAL KM 19+431.00 AL KM 20+225.67 - Pianura attuale	IN1710E20P936C4001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E24TIN0000001.



GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 19+860,00  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	IN45/06	001	A	001/001

VISTO CONSOZIO IRIC-IV DUE

Progettazione: [Signature] Data: [Date]

Dirigente Lavori: [Signature] Data: [Date]

Consorzio Iric-IV Due

Progetto autorizzato dalla Direzione Regionale del Territorio e Urbanistica di Verona

Cod. 8377937001 CUP: J11E1000000009