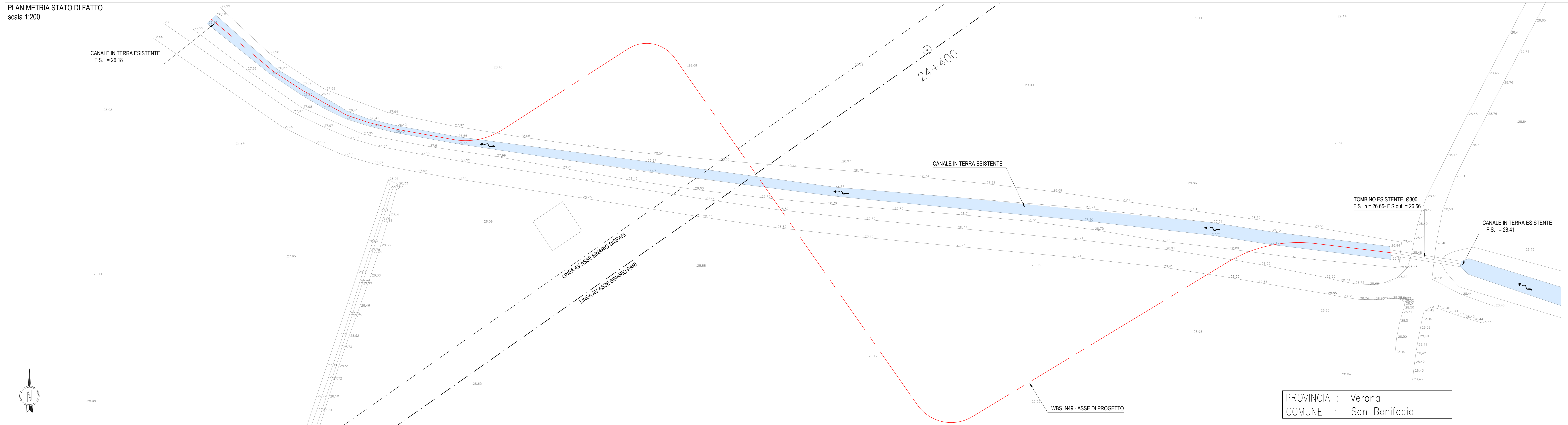


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
scala 1:200



PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

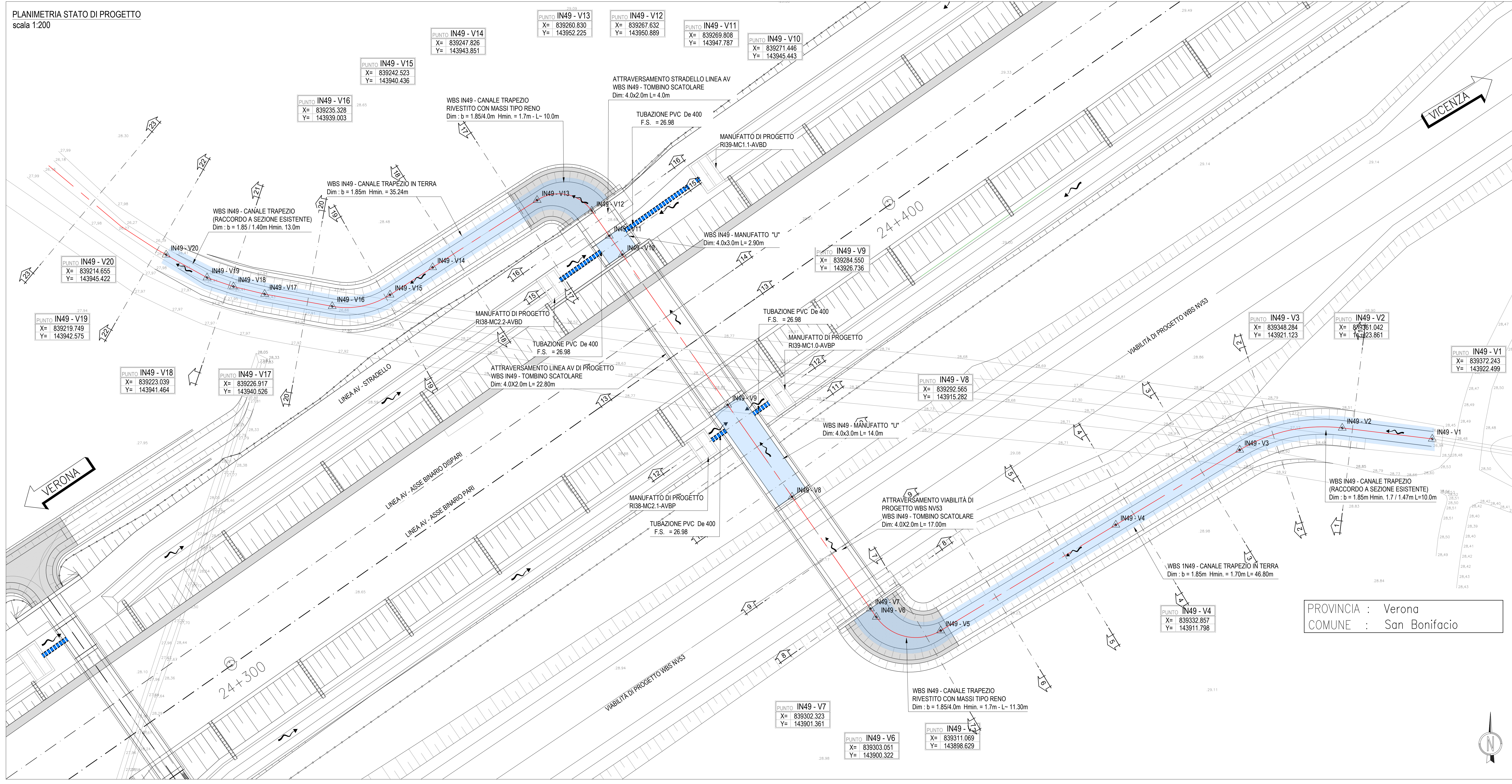
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN171202EEN490001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E ORIGINALE	IN171202EEN490001
RELAZIONE DI CONFERIMENTO FIDUCIARIA	IN171202EEN490002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONE TIPO	IN171202EEN490001
PROFILI E SEZIONI DI PROGETTO	IN171202EEN490002
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	IN171202EEN490001
DETTAGLI INFORMEZZAZIONE	IN171202EEN490001
ARMATURE Tav. 1	IN171202EEN490001
ARMATURE Tav. 2	IN171202EEN490002
RELAZIONE DI CALCOLO	IN171202EEN490001

NOTE GENERALI

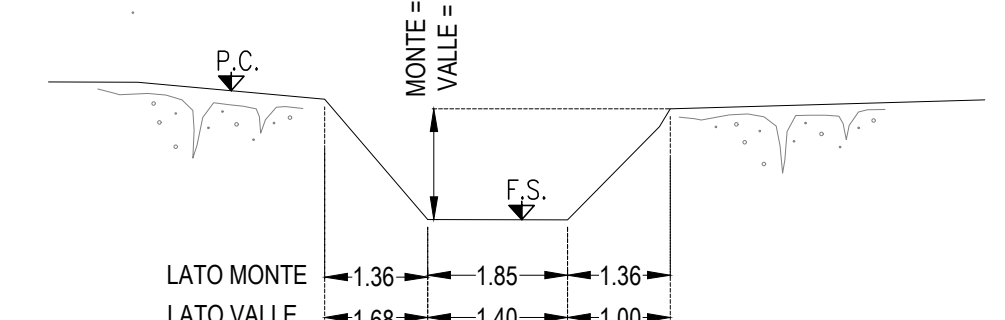
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSEMENTE SPECIFICATO.
- RIPIAVIMENTO: il riempimento della sezione esistente deve essere fatto con materiale di bonifica opportunamente classato A1, A2, A3, procedendo con una compattazione a strati in accordo con le prescrizioni di Capitolato. Per le porzioni della testa sotto l'opera di riassetto il riempimento sarà armato alla quota del piano di lavoro mentre per le parti esterne sarà portato fino al piano campagna.
- Prima dell'inizio delle attività, predispone un piano dei manufatti (dalla data di consegna) ed integrare nel progetto se necessario adeguare le quote di scorcimento (s.a.), la carpenteria, le armature e lo spessore dei massetti secondo i requisiti di capitolato.

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
scala 1:200

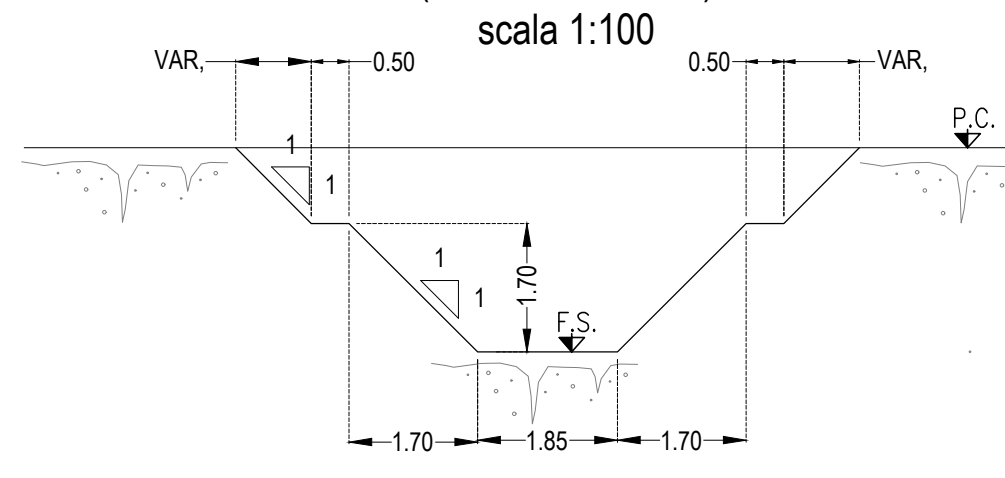


PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

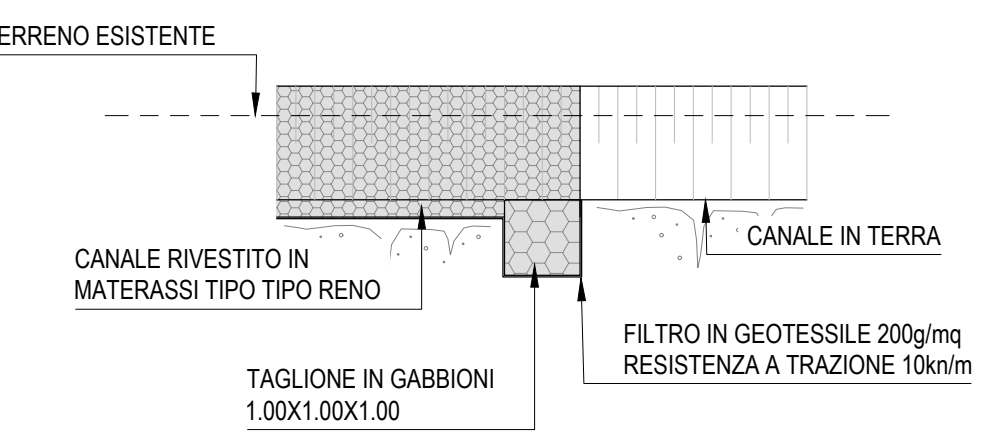
SEZIONE CANALE ESISTENTE
scala 1:100



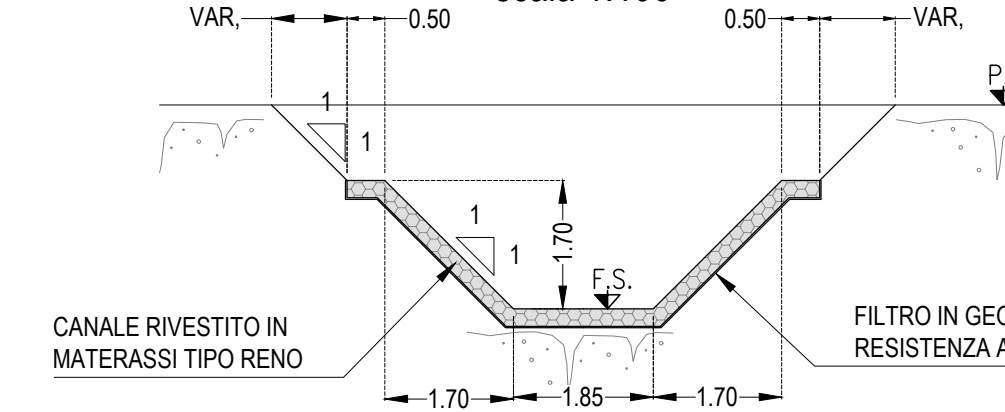
SEZIONE CANALE IN TERRA (MONTE - VALLE)
scala 1:100



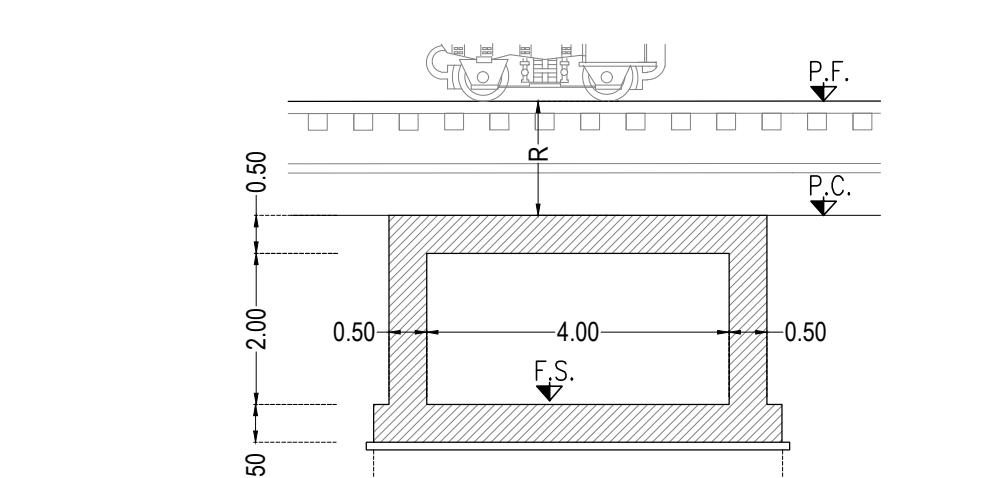
DETTAGLIO TRANSIZIONE CANALE RIVESTITO - CANALE IN TERRA
scala 1:100



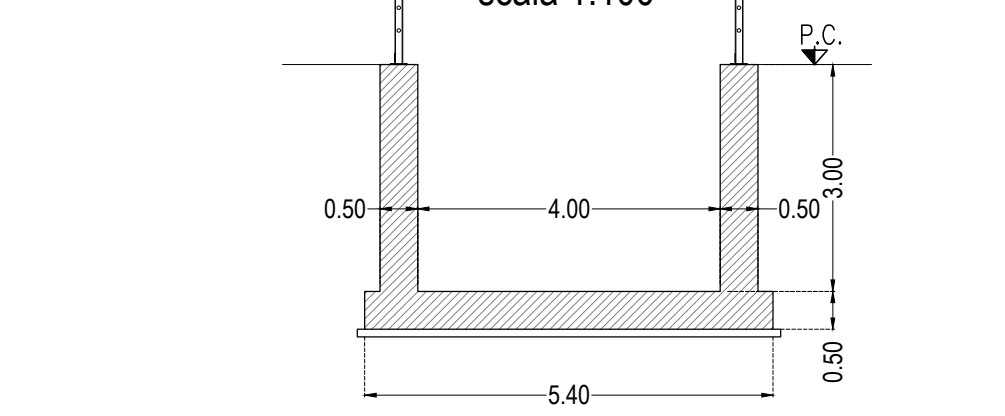
DETTAGLIO RIVESTIMENTO IN MATERASSI TIPO RENO
scala 1:100



SEZIONE MANUFATTO SCATOLARE
Dim : 4.0 x 2.0m
scala 1:100



SEZIONE MANUFATTO AD "U"
Dim : 4.0 x 3.0m
scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irio-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA. Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
15/10/21
TOMBINO SCATOLARE 4,00x2,00 AL KM 24+369,16
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONI TIPO

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	IN4906	001	A	1

PROGETTAZIONE: **Consorzio Irio-IV Due**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stampato
A	BASELINE	Aut	15/10/21	Aut	15/10/21	Aut	15/10/21	15/10/21
B								
C								

CLIP: AI18100000009