



KEYPLAN

VERONA - ADEGUAMENTO SOTTOPASSO DELLA FERRATA DI LONGO AL KM 27+545.85

SAN BONIFACIO

MONTEBELLO

MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_{br} :

- Barra $\phi 16$ - $d_{br} = 48$
- Barra $\phi 16$ - $d_{br} = 78$

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MACRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURE SPALLI-MURI AD U

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4-S5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO PALI = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 16 mm

CALCESTRUZZO CORDOLI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

- PUNTONI - MICROPALI
- COPRIFERRI = 30 mm
- Tipo S275JR (UNI EN 10210-1) $t \leq 40$ mm

ACCIAIO ARMATO PER CALCESTRUZZO ARMATO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)

Tensioni di snervamento caratteristiche

- $f_{yk} \geq 275$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 430$ N/mm²

ACCIAIO SODDABILE

B4500 soddabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

COMMITTENTE:

RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN54 - ADEGUAMENTO SOTTOPASSO DELLA FERRATA DI LONGO AL KM 27+545.83

GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Claudio De Gaudenzi		Ing. Paolo Cattaneo		1:250
COMMESSA	LOTTO	FASE	INTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	P2
VERO CONSOZIO IBCAV2		Data		
Progettazione:		Data		
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	BASELINE			
B	ADDETTAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE DGM330			
C				

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.