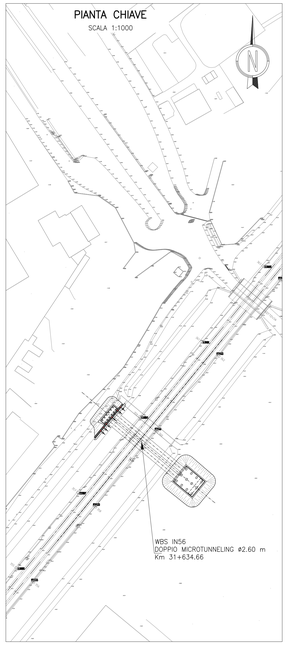
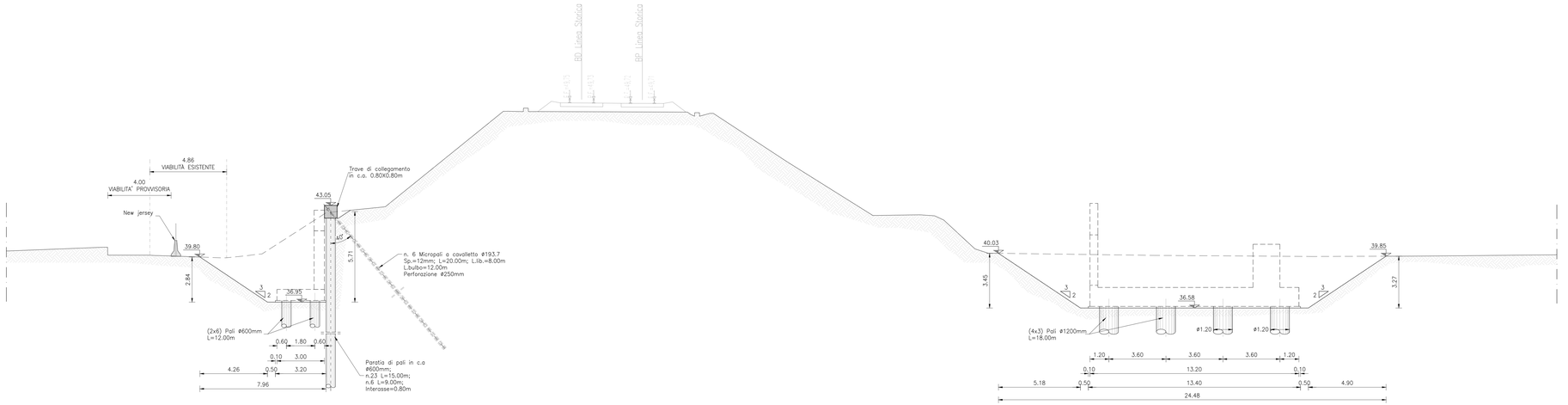
PIANTA CHIAVE

SCALA 1:1000



SEZIONE LONGITUDINALE A–A
SCAVI REALIZZAZIONE MANUFATTI DI SPINTA E ARRIVO

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI

RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1711E2ROIN0500001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1711E2ROIN0500002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONI TIPO	IN1712E2PZIN5606001
PROFILO E SEZIONI DI PROGETTO	IN1712E2PZIN5606002
SOTTOATTRAVERSAMENTO COLLETTORE IDRAULICO – FASE1: PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN1712E2PZIN5600001
SOTTOATTRAVERSAMENTO COLLETTORE IDRAULICO – FASE2: INFISSIONE MANUFATTI	IN1712E2PZIN5600002
SOTTOATTRAVERSAMENTO COLLETTORE IDRAULICO – CARPENTERIA FASE DEFINITIVA	IN1712E2PZIN5600003
ARMATURA MANUFATTO DI SPINTA – TAV. 1	IN1712E2BZIN5600001
ARMATURA MANUFATTO DI SPINTA – TAV. 2	IN1712E2BZIN5600002
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLIN5600001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITÀ, PREDISPORRE UN RILIEVO DELLE STRUTTURE GIÀ REALIZZATE. SE NECESSARIO, AGGIORNARE LA CARPENTERIA E LE ARMATURE COERENTEMENTE.
- LA GEOMETRIA DEL MASSETTO DI LIVELLAMENTO INTERNO AL TUBO CONSENTE DI TENER CONTO DI UNA TOLLERANZA DI POSA DELLA TUBAZIONE PARI A CIRCA 0.4%. TALE VALORE DOVRÀ ESSERE VERIFICATO SULLA BASE DELL'EFFETTIVA ATTREZZATURA UTILIZZATA IN CANTIERE; LO SPESSORE DEL MASSETTO SARÀ ADEGUATO DI CONSEGUENZA MANTENENDO LE QUOTE (F.S.) DI INGRESSO E USCITA.
- LA SCELTA DELLA TECNOLOGIA E DELLE ATTREZZATURE DI SPINTA SARÀ A CURA DELL'APPALTATORE IN ACCORDO CON LA D.L.
- LE CARPENTERIE DELLE CAMERE DI ARRIVO E DI SPINTA SONO DA VERIFICARE CON L'IMPRESA APPALTATRICE. LA POSIZIONE DEL MURO REGGISPINTA POTRÀ ESSERE MODIFICATA SULLA BASE DELL'ATTREZZATURA UTILIZZATA. LE CARPENTERIE E ARMATURE ANDRANNO ADATTATE DI CONSEGUENZA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TIN0000001

CONGLOMERATO CEMENTIZIO TUBI A REGGISPINTA PER MICROTUNNELLING:

CLASSE DI RESISTENZA [C(fck/Rck)min]: C40/50 vibrocompresso

COORDINATE DI TRACCIAMENTO PALI DI FONDAZIONE

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	⌀ [mm]	L [m]
P1	844378,302	149037,971	1200	18,00
P2	844381,070	149035,670	1200	18,00
P3	844383,839	149033,368	1200	18,00
P4	844386,606	149031,065	1200	18,00
P5	844375,617	149034,742	1200	18,00
P6	844378,384	149032,439	1200	18,00
P7	844381,153	149030,139	1200	18,00
P8	844383,921	149027,836	1200	18,00
P9	844372,932	149031,511	1200	18,00
P10	844375,699	149029,209	1200	18,00
P11	844378,468	149026,909	1200	18,00
P12	844381,237	149024,607	1200	18,00
P13	844338,542	149071,414	600	18,00
P14	844339,926	149070,264	600	18,00
P15	844337,391	149070,030	600	18,00
P16	844338,776	149068,879	600	18,00
P17	844336,241	149068,646	600	18,00
P18	844337,625	149067,495	600	18,00
P19	844335,090	149067,262	600	18,00
P20	844336,474	149066,111	600	18,00
P21	844333,939	149065,878	600	18,00
P22	844335,324	149064,727	600	18,00
P23	844332,789	149064,493	600	18,00
P24	844334,173	149063,343	600	18,00

COORDINATE DI TRACCIAMENTO PARATIA DI PALI

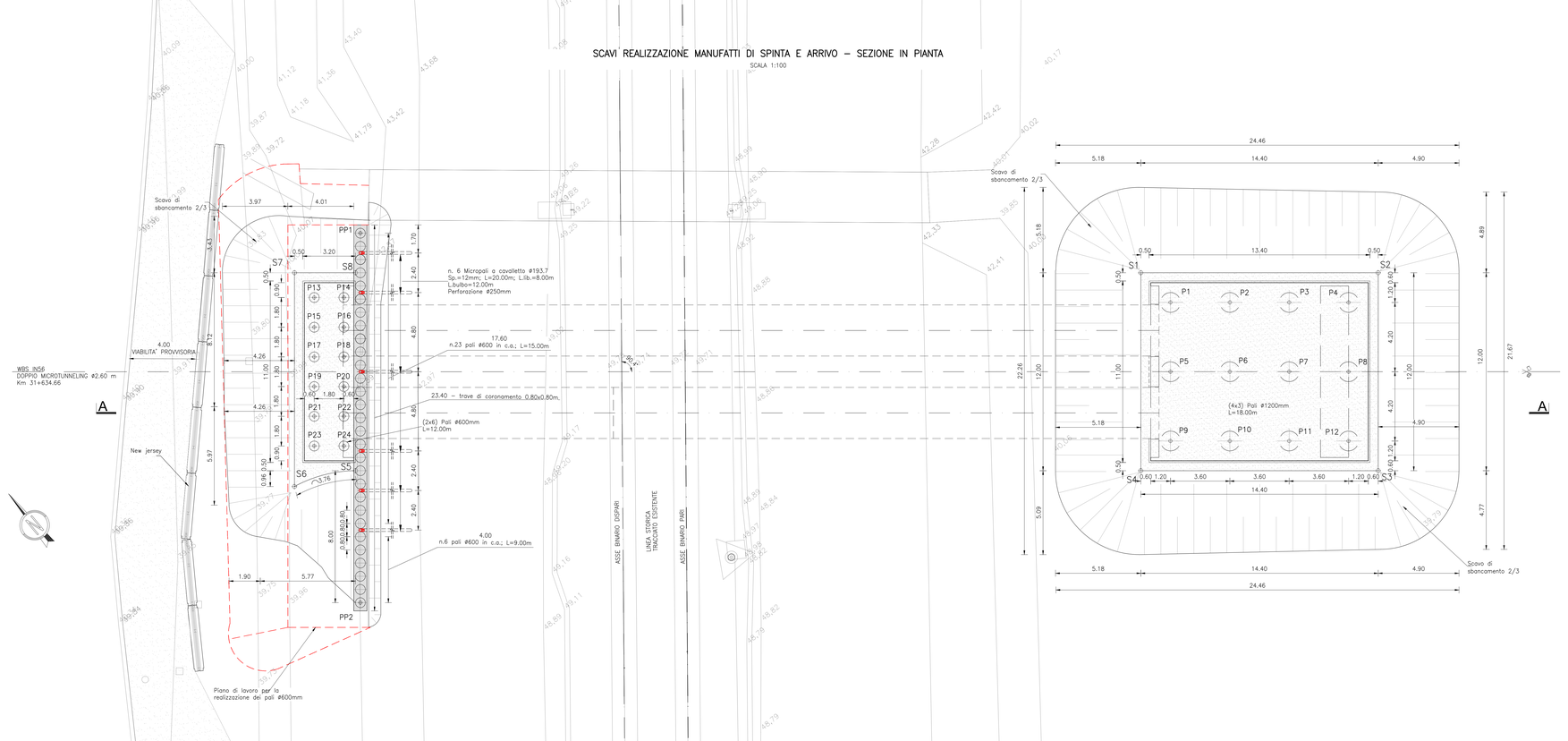
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	⌀ [mm]	L [m]
PP1	844343,188	149072,623	600	11,00
PP2	844328,869	149055,398	600	7,00

COORDINATE DI TRACCIAMENTO SCAVI

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
S1	844378,069	149040,506
S2	844389,142	149031,300
S3	844381,471	149022,072
S4	844370,397	149031,278
S5	844333,752	149061,742
S6	844330,294	149063,369
S7	844338,578	149073,335
S8	844341,423	149070,969

SCAVI REALIZZAZIONE MANUFATTI DI SPINTA E ARRIVO – SEZIONE IN PIANTA

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

TOMBINO CIRCOLARE DOPPIO D=260 INTERNO ALLA KM 31+633,65

GENERALE

Sottoattraversamento collettore idraulico - Fase 1: pianta scavi e sezioni

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE Ing. Paolo Emilio Pizzi	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CANEPARI	1:100
Data: Settembre 2021	Data: Settembre 2021	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	IN5600	001	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Consorzio IricoW Due	Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	S.C. / PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F.MOLA	20/09/21	L.AFERI	20/09/21	F.Galvano	20/09/21	
B								
C								

CIG: 8377917CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI24TIN0000001.dwg | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.