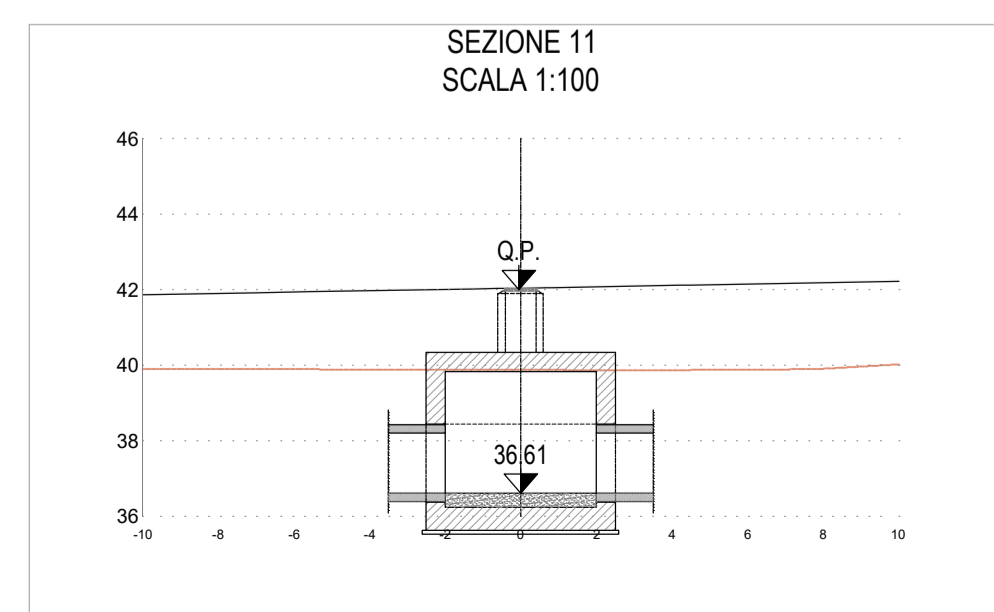
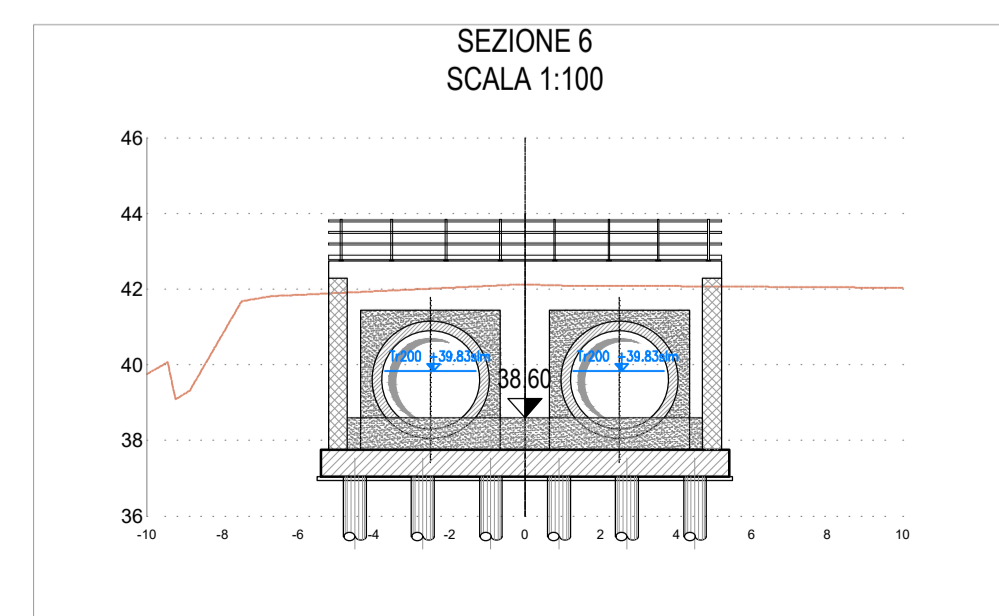
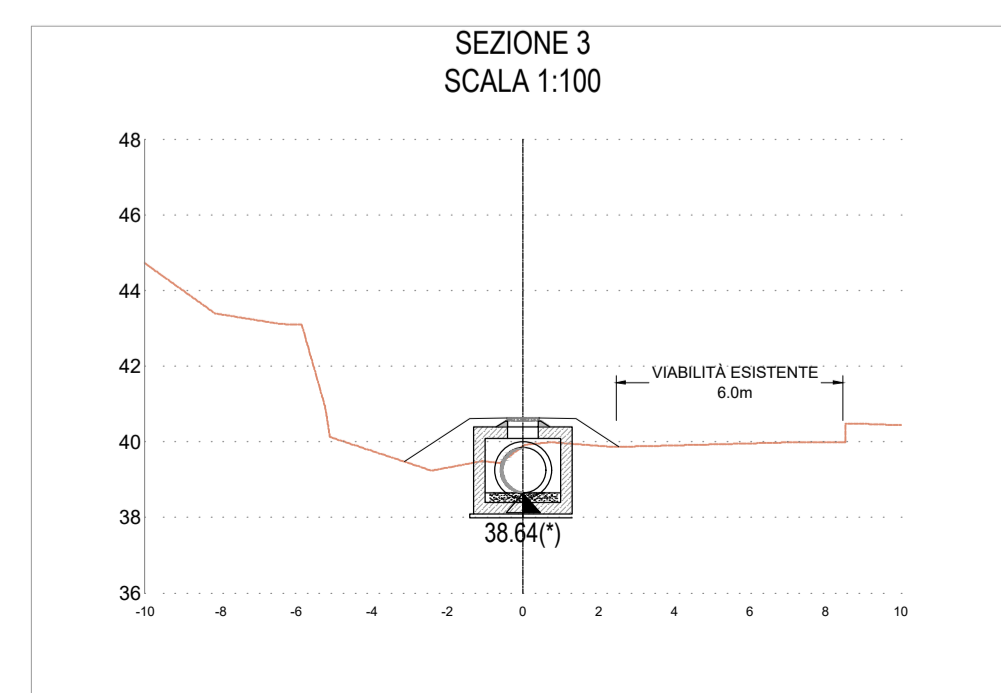
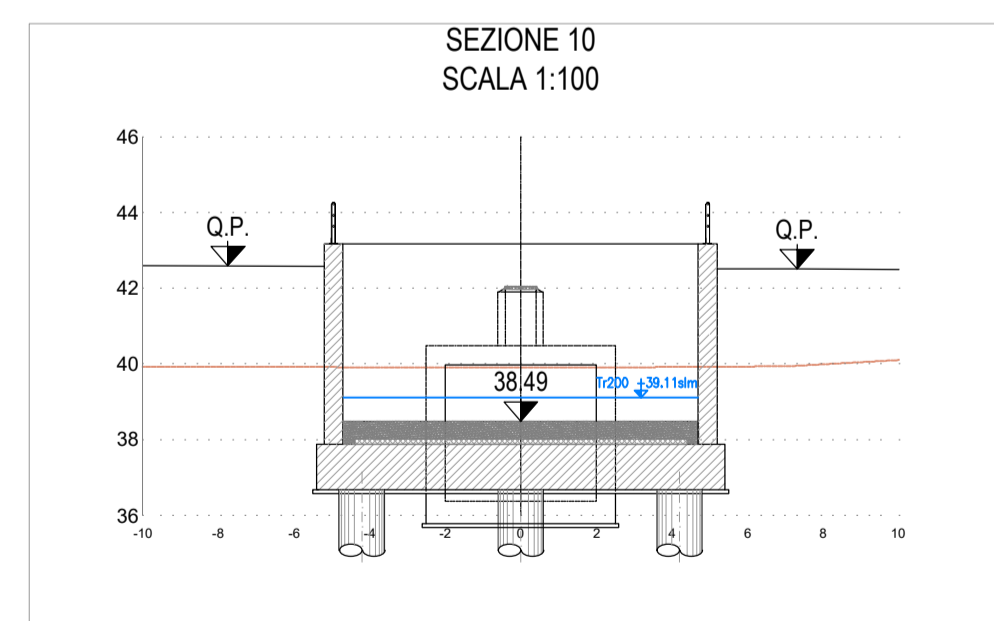
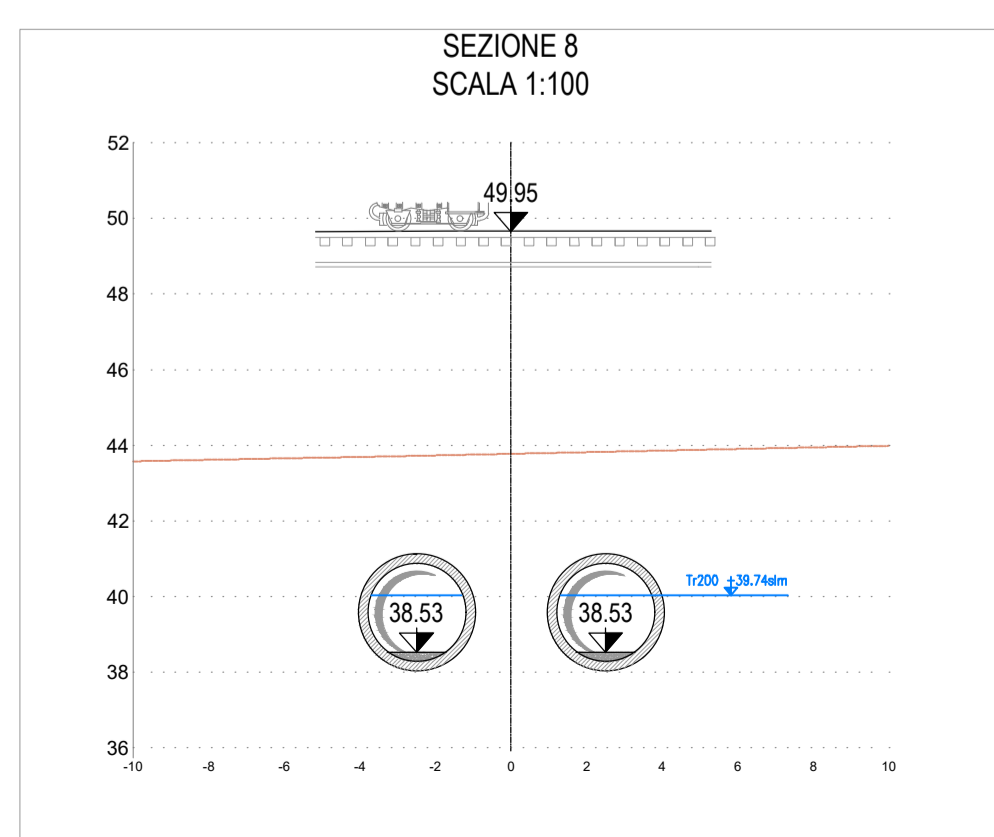
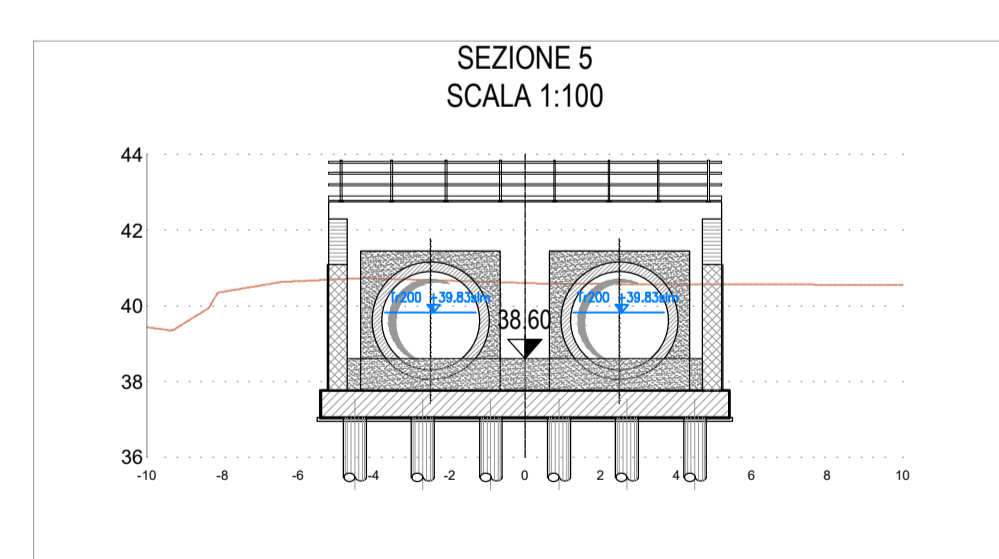
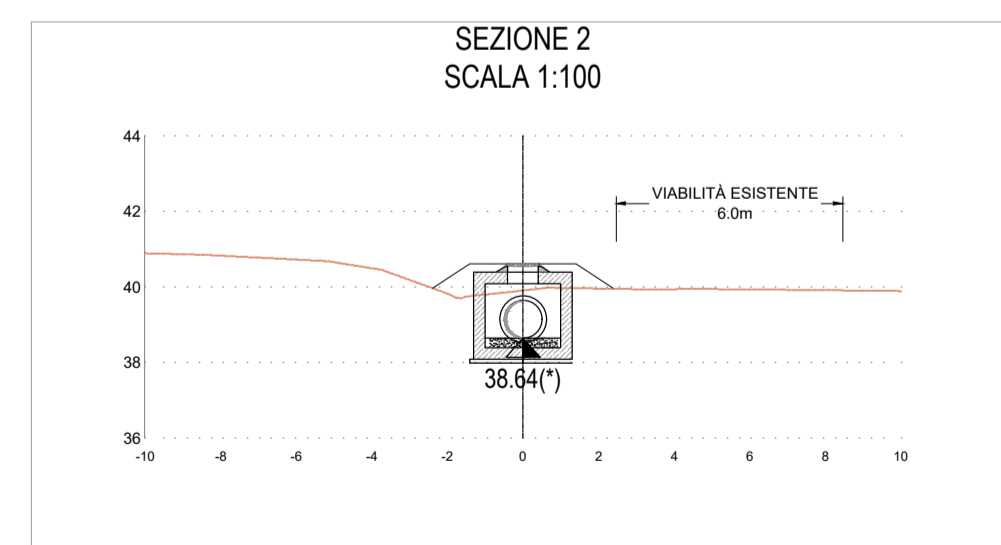
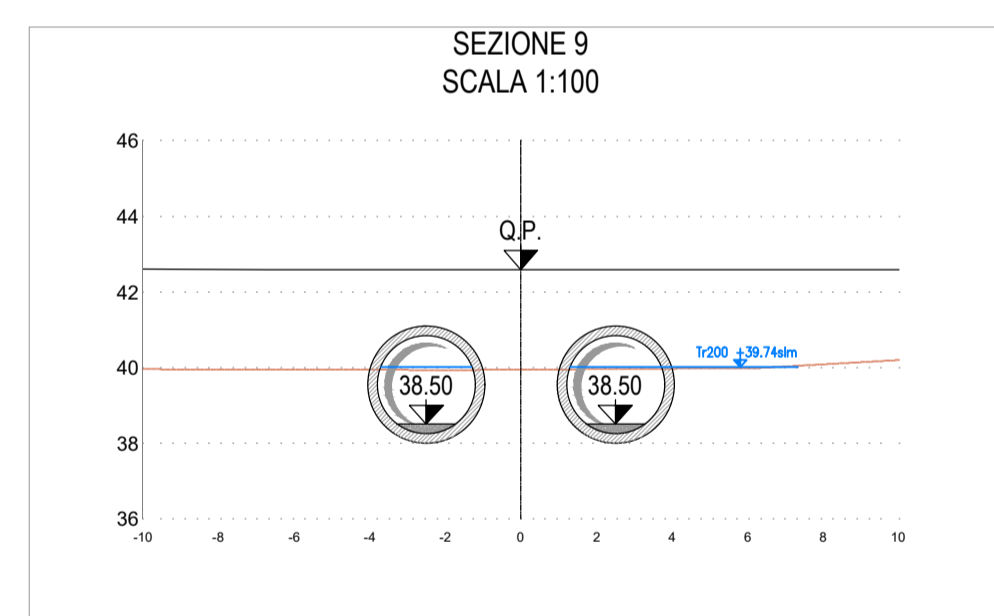
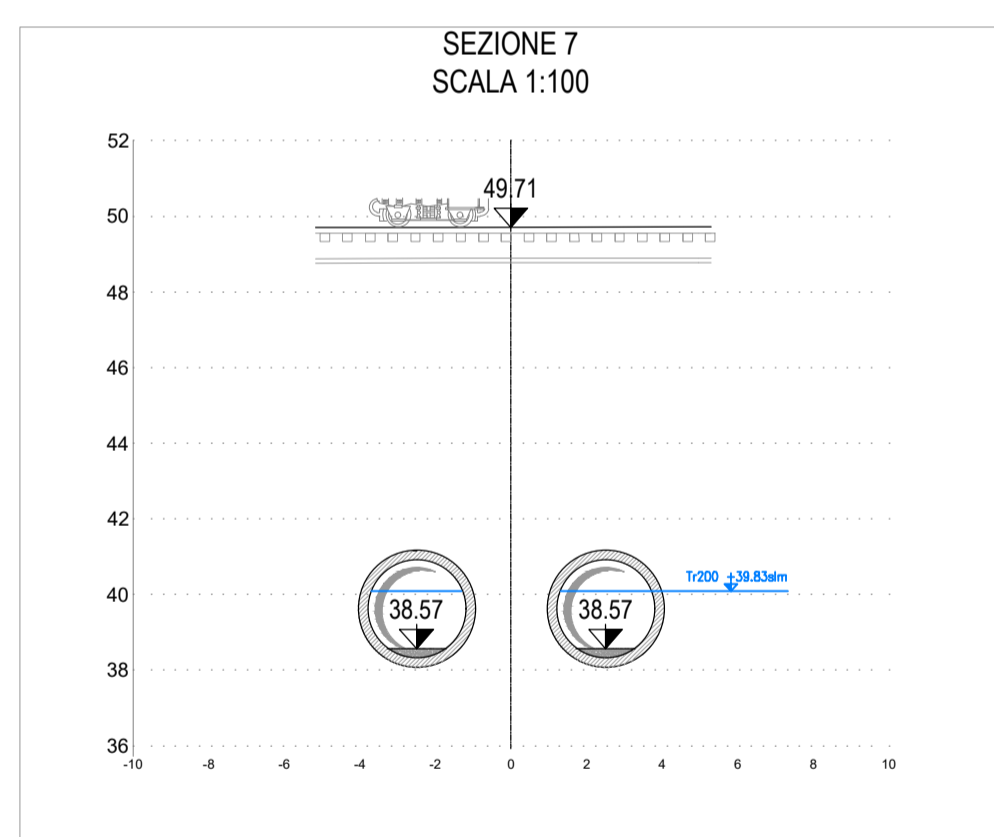
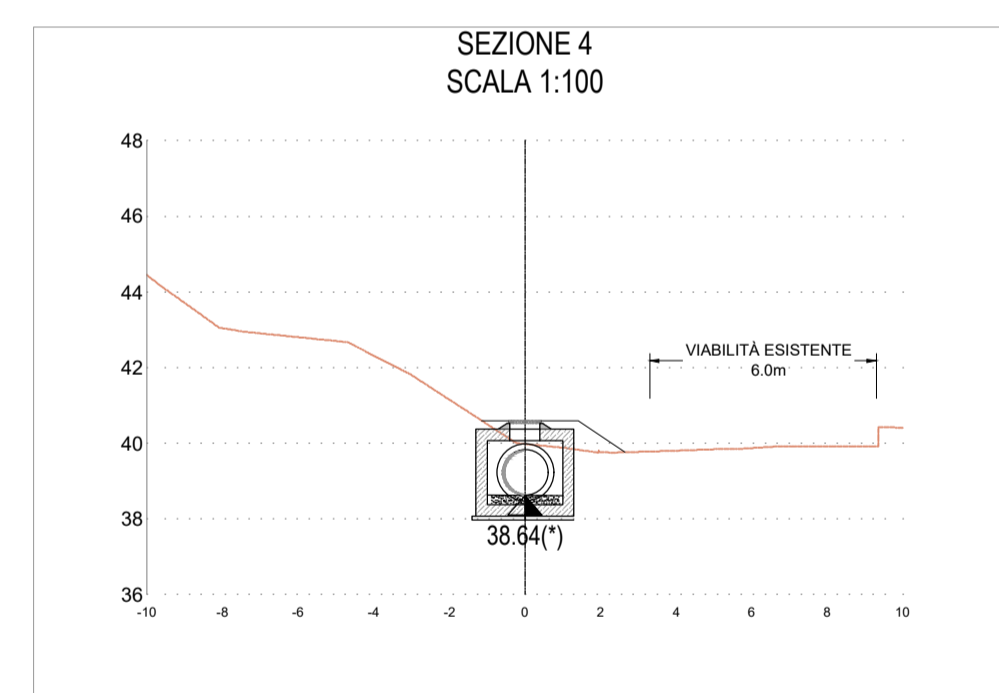
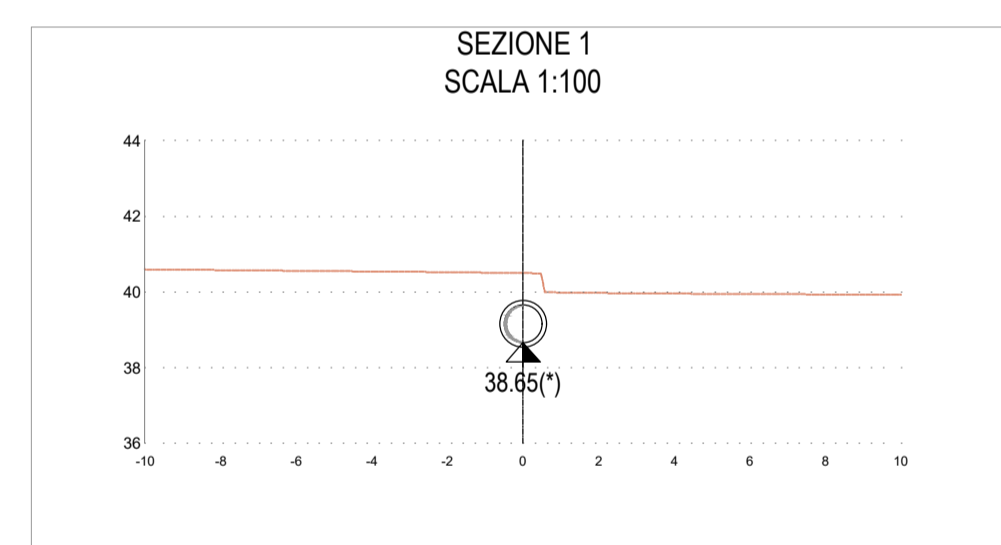
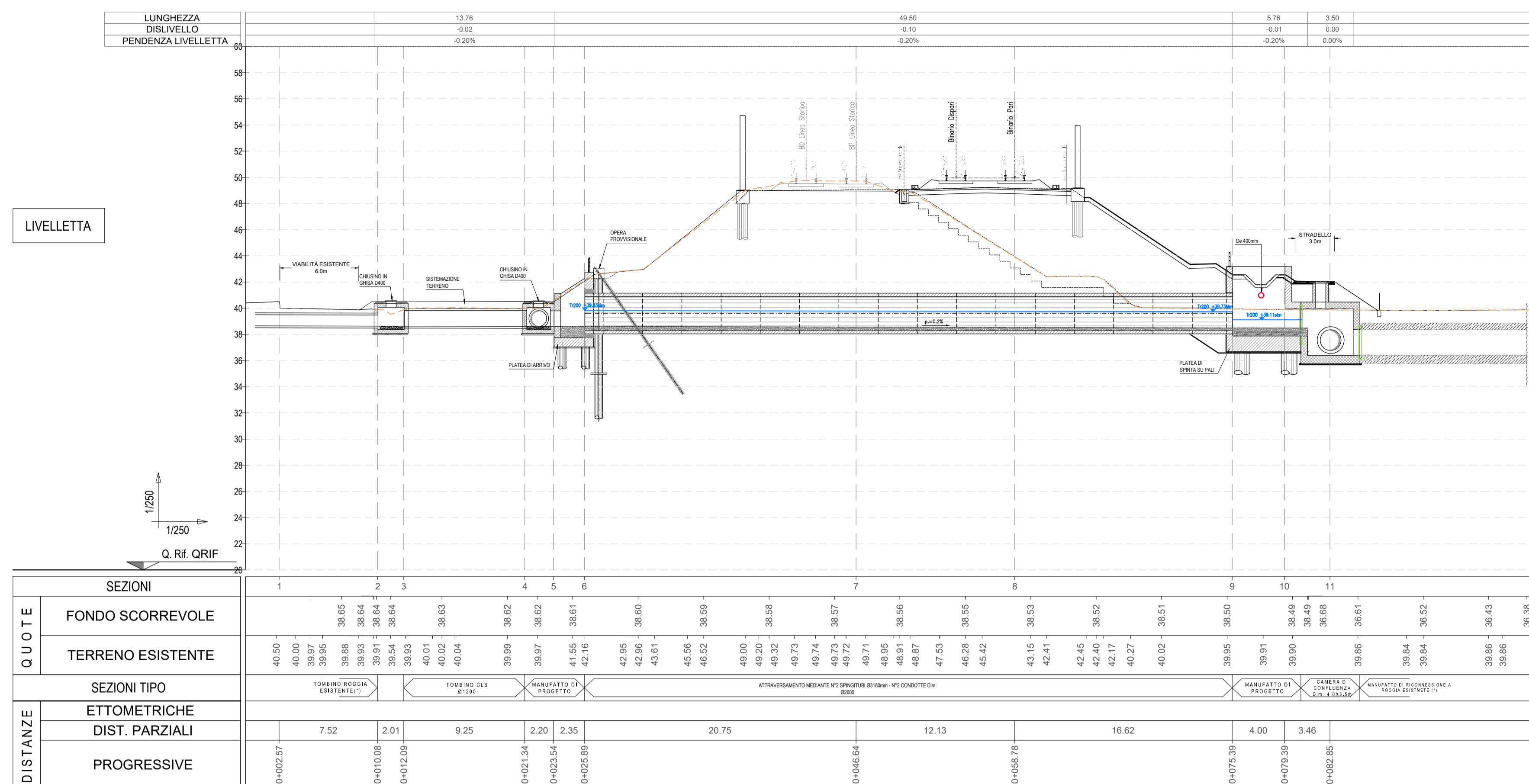


PROFILO LONGITUDINALE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 (*) LE DIMENSIONI E LE QUOTE PIANO-ALTIMETRICHE DELLA ROGGIA REGIA ESISTENTE SONO STATE RILEVATE PARZIALMENTE, SARA' QUINDI NECESSARIO CONFERMARE LA SOLUZIONE SVILUPPATA A VALLE DI UN APPOSTO RILIEVO DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO CIRCOLARE DOPPIO Ø2600 INTERNO ALLA PK 31+633,65
 INTEFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 PROFILO E SEZIONI DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Consorzio IricAV Due		Ing. Luca BASSIOLINI		VARIE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	P2
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
IN5606	002	A	di	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: Ing. Luca BASSIOLINI Data: Settembre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMERSONE	Grubis	20/09/21	Grubis	20/09/21	Grubis	20/09/21
B							
C							

CG. 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: 11171E0F0216660024_01.DWG Cod. origine: C0002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA