

RELAZIONE TECNICA GENERALE E GRAFICA  
 RELAZIONE DI CONCORDIA POLIVALE  
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONI TIPO  
 PROFILI E SEZIONI DI PROGETTO  
 CARATTERISTICA - PIANI E SEZIONI  
 PAVI REALIZZATE DELL'OPERA - PIANI SCAI E SEZIONI  
 ARMATURA TAV. 1  
 ARMATURA TAV. 2  
 ARMATURA TAV. 3  
 ARMATURA TAV. 4  
 ARMATURA TAV. 5  
 ARMATURA TAV. 6  
 PARTIGLIARI COSTRUTTI  
 RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI AUI/AC

IN1712020R0N630001  
 IN1712020P0N630002  
 IN1712020P0N630001  
 IN1712020P0N630002  
 IN1712020P0N630001  
 IN1712020P0N630002  
 IN1712020R0N630001  
 IN1712020R0N630002  
 IN1712020R0N630001  
 IN1712020R0N630002  
 IN1712020R0N630001  
 IN1712020R0N630002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAR, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

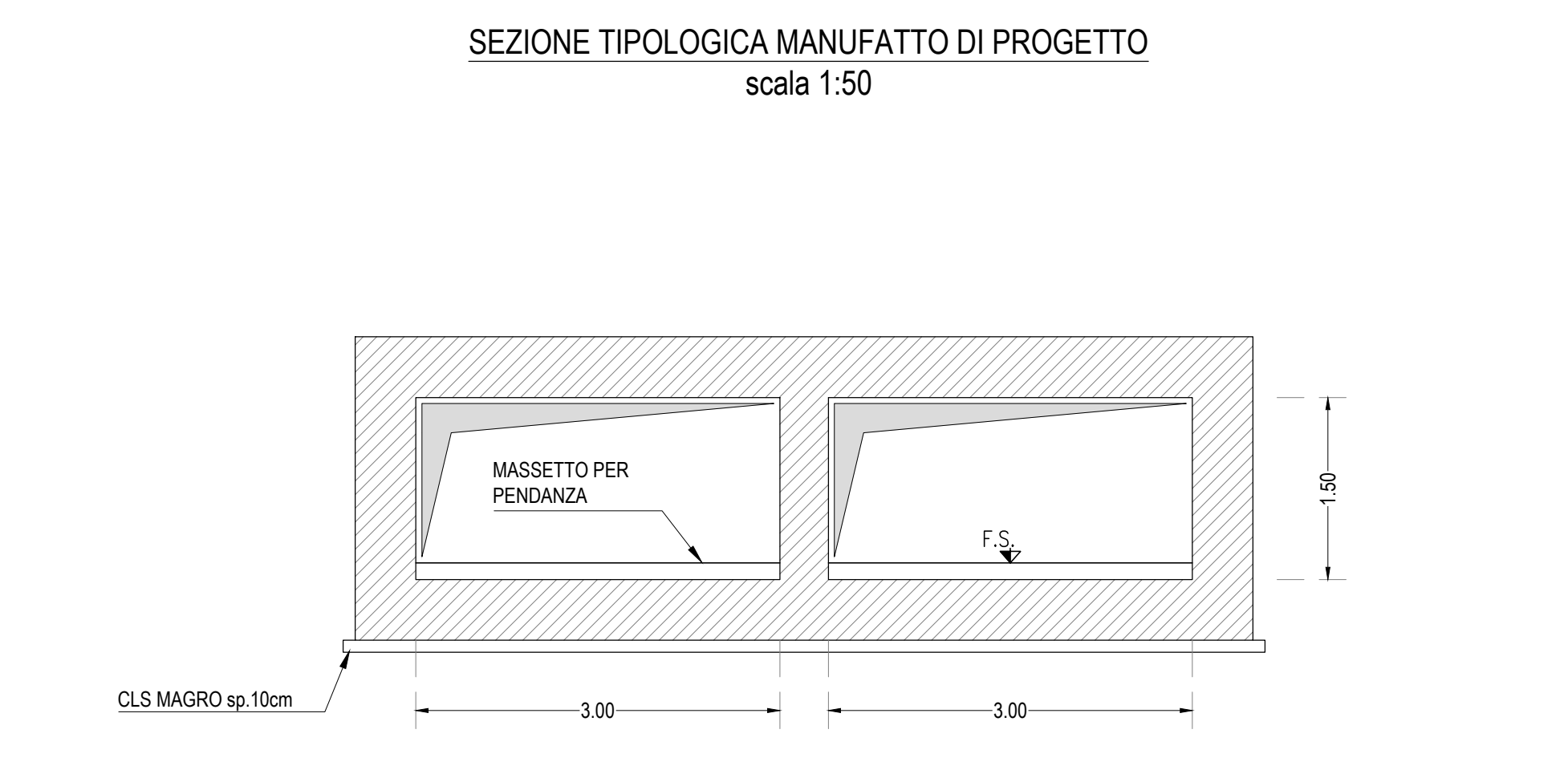
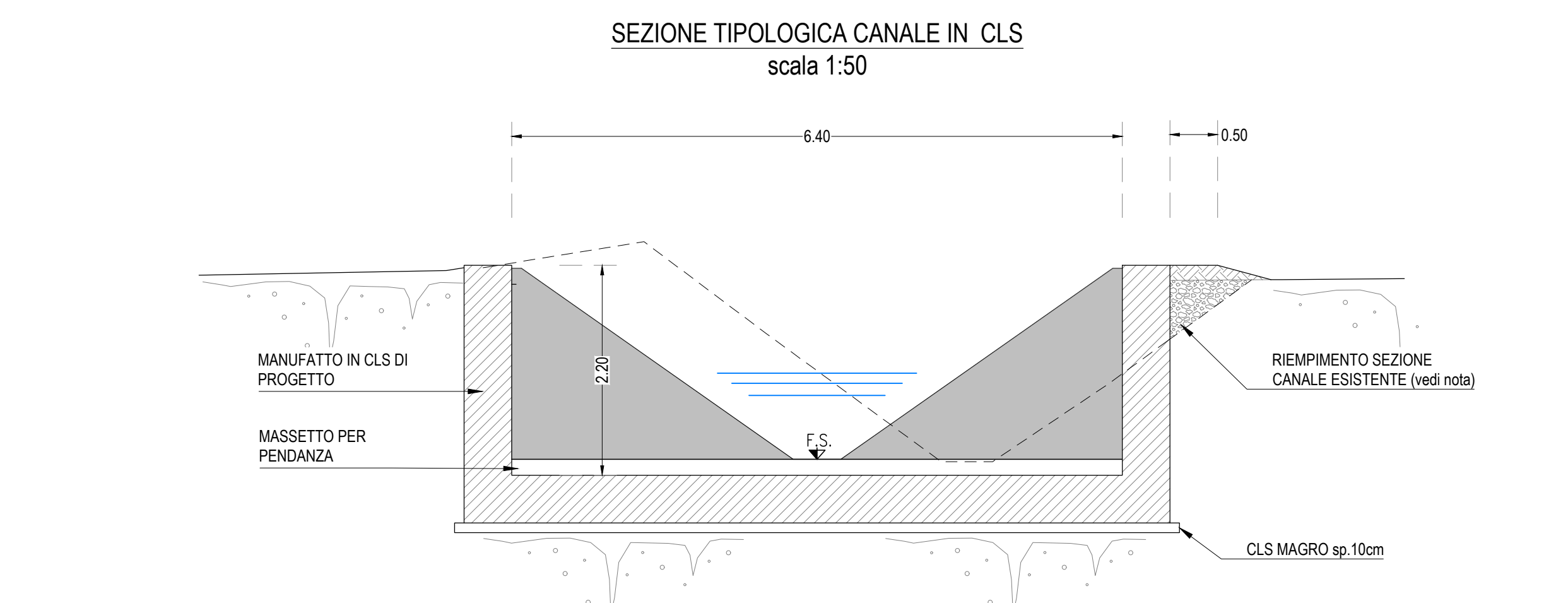
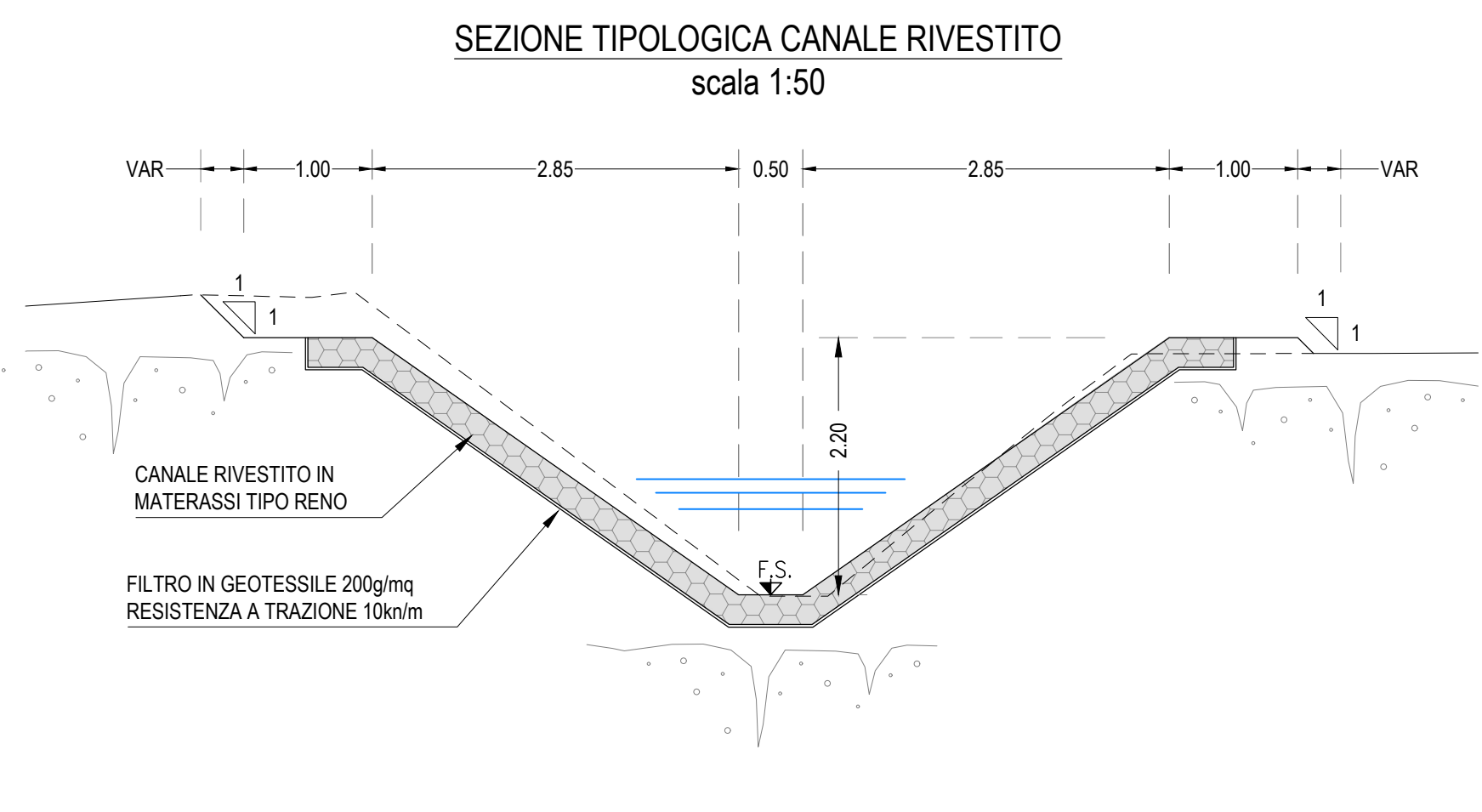
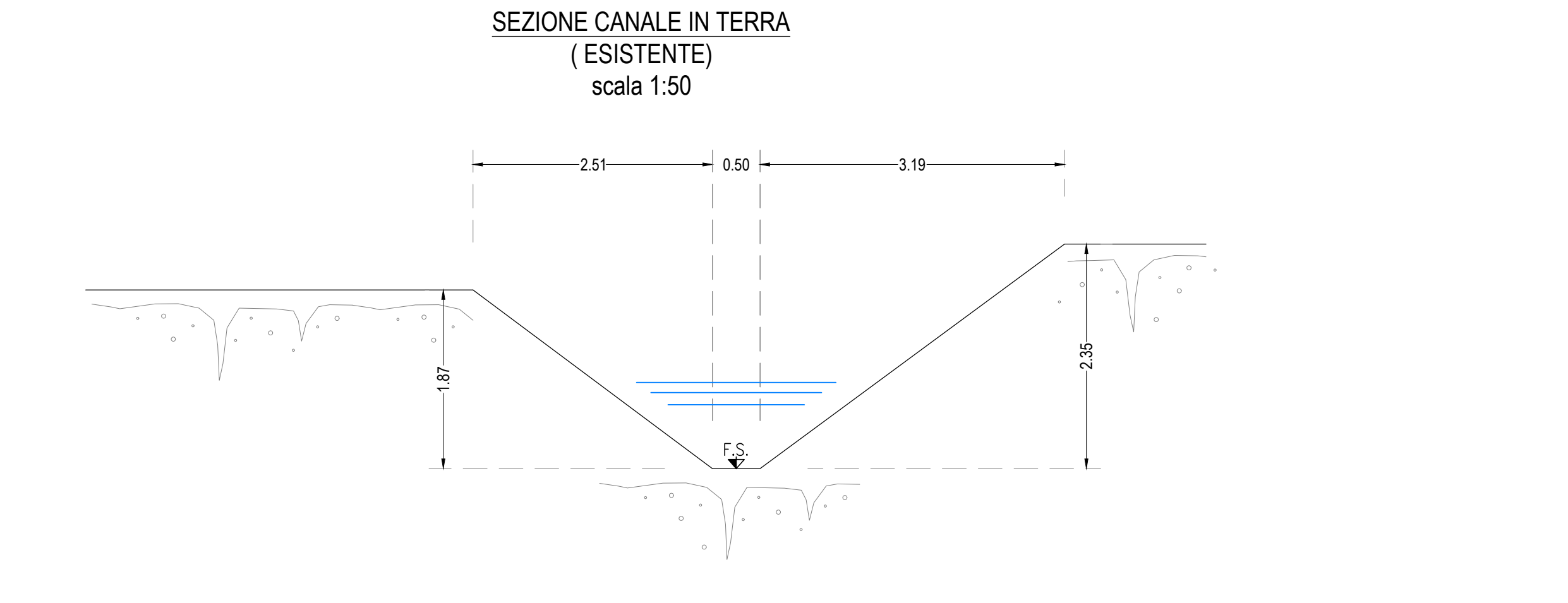
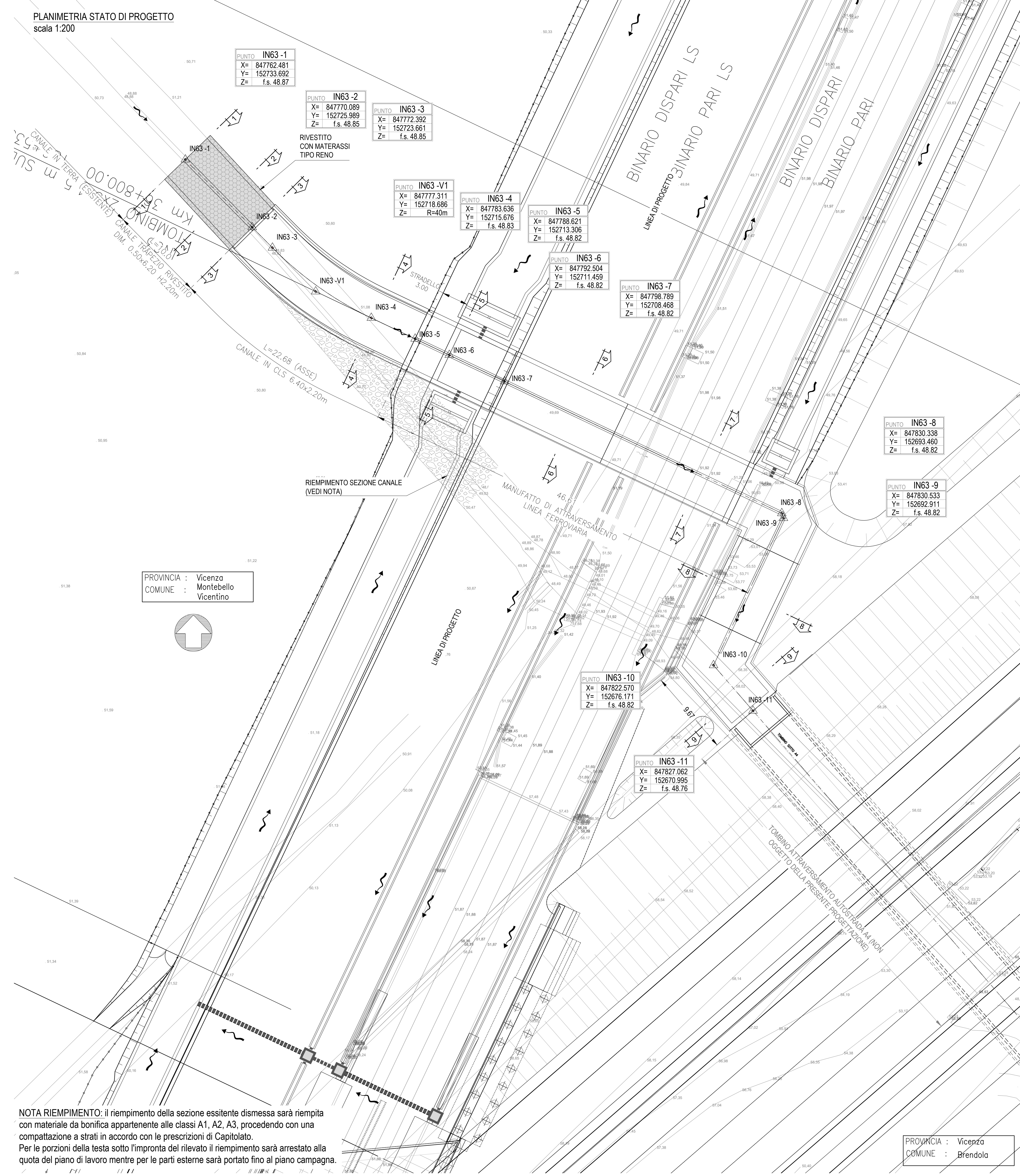
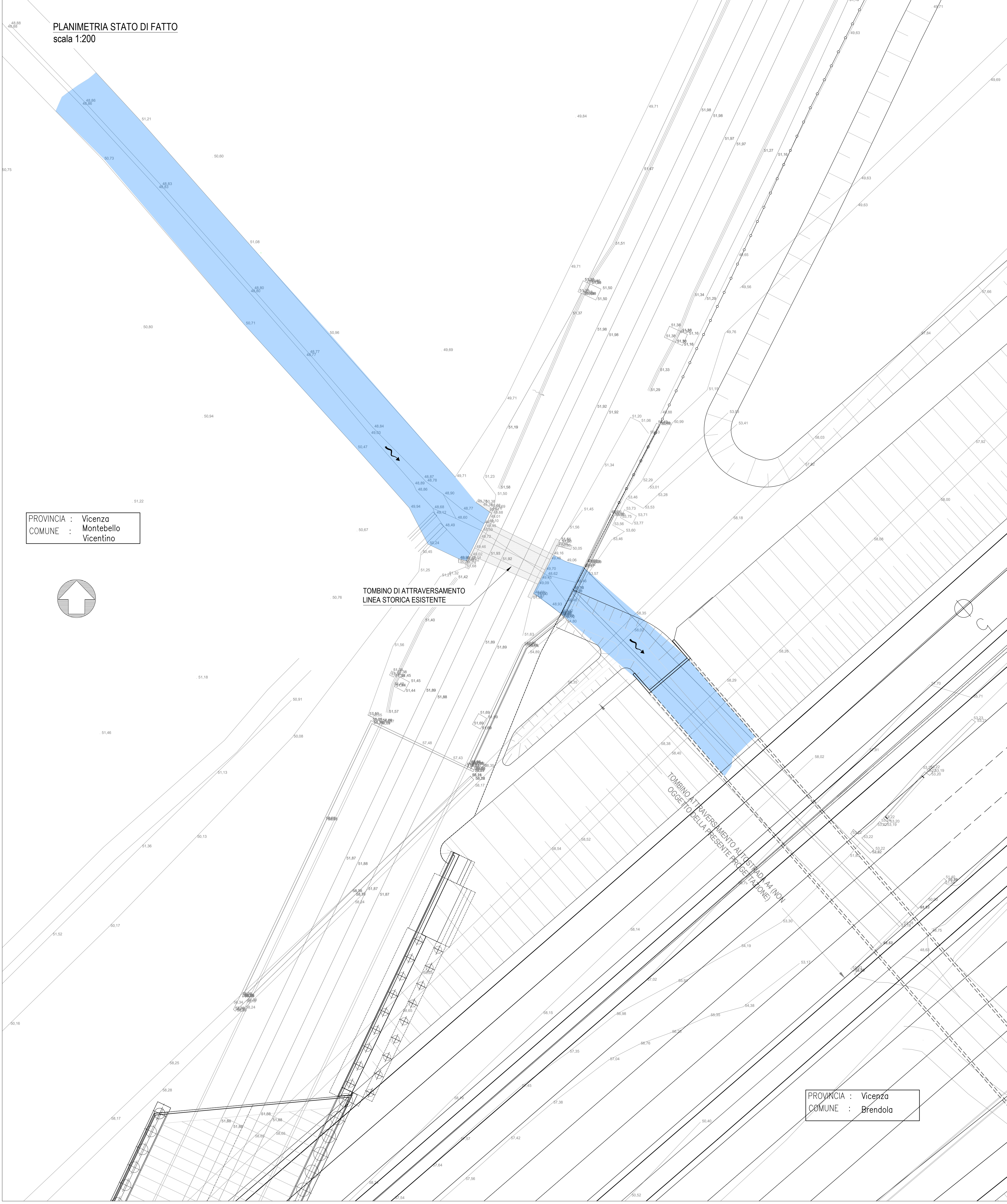
GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio Irio-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
 TOMBINI DOPPIO SCATOLARE 3X1.5 SU SCOIO SINGOLO ALLA PK 36+800.00  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO CON SEZIONI TIPO

PROGETTISTA		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Ing. Luca Sestini		Consorzio Irio-IV Due		V. HRE		V. HRE			
CONSEGNA		LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
11/17		12	E	12	P2	IN6306	001	A	1/1
VISTO CONSIGLIO RICAVI DUE		Firma Ing. Luca Sestini		Data					
Progettazione:		Aut.		Verifica		Data		Approvato	
A		B		C		D		E	
C		D		E		F		G	
Cod. progetto		Cod. disegno		Data					
Cod. progetto		Cod. disegno		Data					



**NOTA RIPIIMENTO:** Il riempio della sezione esistente dismessa sarà riempita con materiale da bonifica appartenente alle classi A1, A2, A3, procedendo con una compattazione a strati in accordo con le prescrizioni di Capitolato.  
 Per le porzioni della testa sotto l'impronta del rilevato il riempio sarà arrestato alla quota del piano di lavoro mentre per le parti esterne sarà portato fino al piano campagna.