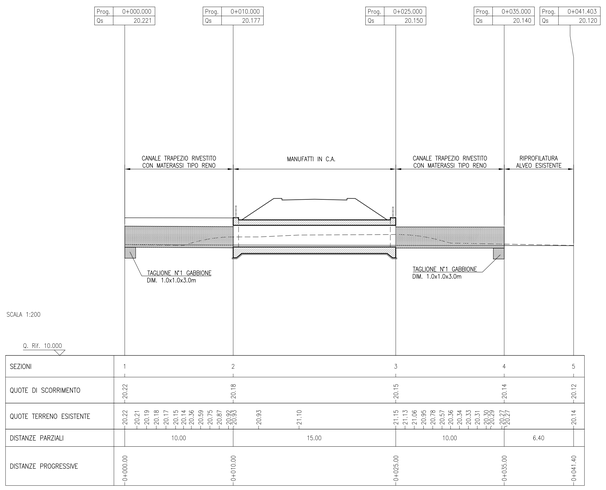
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20

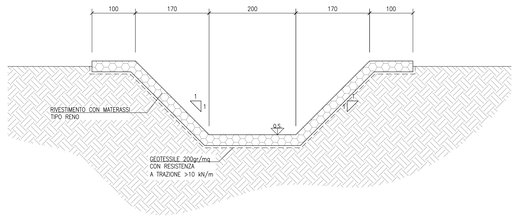
LIVELLETTE	DISLIVELLO LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.04 L = 10.00 p = -0.40%	h = -0.03 L = 15.00 p = -0.19%	h = -0.01 L = 10.00 p = -0.10%	h = -0.02 L = 6.40 p = -0.32%



SEZIONI	1	2	3	4	5
QUOTE DI SCORRIMENTO	20.22	20.18	20.15	20.14	20.12
QUOTE TERRENO ESISTENTE	20.22 20.21 20.19 20.18 20.17 20.15 20.14 20.36 20.59 20.25 20.47 20.82 20.83	20.93 21.10 20.82 20.83	21.15 21.13 21.06 20.95 20.78 20.71 20.36 20.34 20.31 20.29 20.27 20.27	20.27	20.14
DISTANZE PARZIALI	10.00	15.00	10.00	6.40	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+025.00	0+035.00	0+041.40

SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

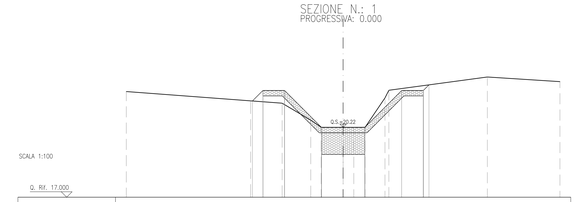
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI

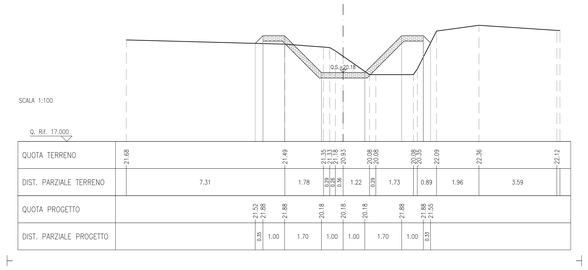
SCALA 1:100

SEZIONE N.: 1
PROGRESSIVA: 0.000



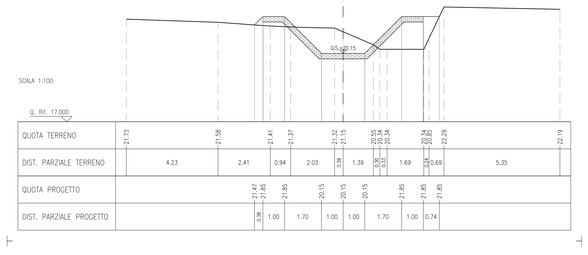
QUOTA TERRENO	21.87				21.44			21.33			20.56	20.22	20.22	20.22	21.36	21.92				22.54			22.33	
DIST. PARZIALE TERRENO		5.73				1.45		1.32	0.48	1.01	0.49	0.92	0.92	0.92			4.54				3.35			
QUOTA PROGETTO					21.44	21.92		21.92		20.22	20.22	20.22			21.92	22.18								
DIST. PARZIALE PROGETTO					0.48	1.00		1.70		1.00	1.00	1.70			1.00	0.26								

SEZIONE N.: 2
PROGRESSIVA: 9.999



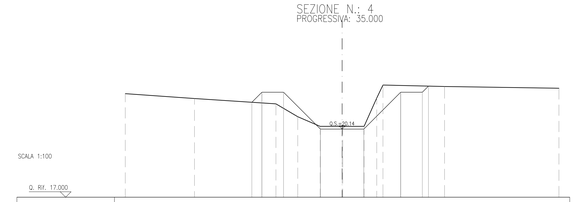
QUOTA TERRENO	21.68				21.49				21.35 21.13 20.93		20.86 20.85		20.85 20.85		20.89		21.36				22.12			
DIST. PARZIALE TERRENO		7.31				1.78		0.94 0.84		1.22	0.39	1.73		0.89		1.96		3.59						
QUOTA PROGETTO					21.52 21.88	21.88			20.18	20.18	20.18		21.88		21.88 21.85									
DIST. PARZIALE PROGETTO					0.35	1.00		1.70		1.00	1.00	1.70		1.00	0.03									

SEZIONE N.: 3
PROGRESSIVA: 25.000



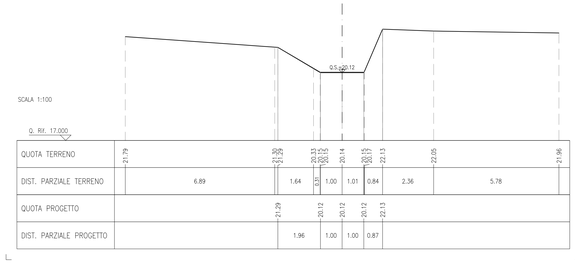
QUOTA TERRENO	21.73				21.58			21.41		21.37		21.32 21.15		20.95 20.86 20.34		20.34 20.20 20.02		20.29				22.19		
DIST. PARZIALE TERRENO		4.23				2.41		0.94		2.03	0.38	1.39		0.90 0.93	1.69		0.69		5.35					
QUOTA PROGETTO					21.42 21.85			21.85		20.15	20.15	20.15			21.85		21.85							
DIST. PARZIALE PROGETTO					0.38	1.00		1.70		1.00	1.00	1.70			1.00		0.74							

SEZIONE N.: 4
PROGRESSIVA: 35.000



QUOTA TERRENO	21.78				21.55				21.30		20.71		20.27 20.27	20.27 20.27	20.37 21.57	21.57			22.10				22.02	
DIST. PARZIALE TERRENO		3.19				3.75			1.01	1.03	1.01		0.98	0.00 0.98		2.84				5.28				
QUOTA PROGETTO							21.38 21.84	21.84			20.14	20.14	20.14			21.84	21.84 22.12							
DIST. PARZIALE PROGETTO							0.46	1.00		1.70		1.00	1.00		1.70		1.00	0.28						

SEZIONE N.: 5
PROGRESSIVA: 41.403



QUOTA TERRENO	21.79							21.30 21.29			20.15 20.13 20.13		20.14		20.15 20.13 20.13		22.13			22.05				21.96
DIST. PARZIALE TERRENO		6.89							1.64		0.31	1.00		1.01		0.84		2.36			5.78			
QUOTA PROGETTO								21.29			20.12		20.12		20.12		22.13							
DIST. PARZIALE PROGETTO									1.96			1.00		1.00		0.87								

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– FA06 – FABBRICATO SSE AL KM 16+765,00 – STRADA DI ACCESSO – PROFILO E SEZIONI 1 DI 4	IN1712E0B27A0600005
– FA06 – FABBRICATO SSE AL KM 16+765,00 – STRADA DI ACCESSO – PROFILO E SEZIONI 2 DI 4	IN1712E0B27A0600006
– FA06 – FABBRICATO SSE AL KM 16+765,00 – STRADA DI ACCESSO – PROFILO E SEZIONI 3 DI 4	IN1712E0B27A0600007
– FA06 – FABBRICATO SSE AL KM 16+765,00 – STRADA DI ACCESSO – PROFILO E SEZIONI 4 DI 4	IN1712E0B27A0600008

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710EI24TIN0000001.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 0+238,11 VIABILITÀ ACCESSO PIAZZALE FA06
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Mario BALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021	Consorzio: Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	IN8006	001	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricAV Due

Firma	Data
Ing. Luca BANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	A. RONCA	10/2021	F. GIGANTE	10/2021	F.MERLO	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Mario BALAVENDA
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289

Data:

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0B27A0600005A_01.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: CODICE

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA