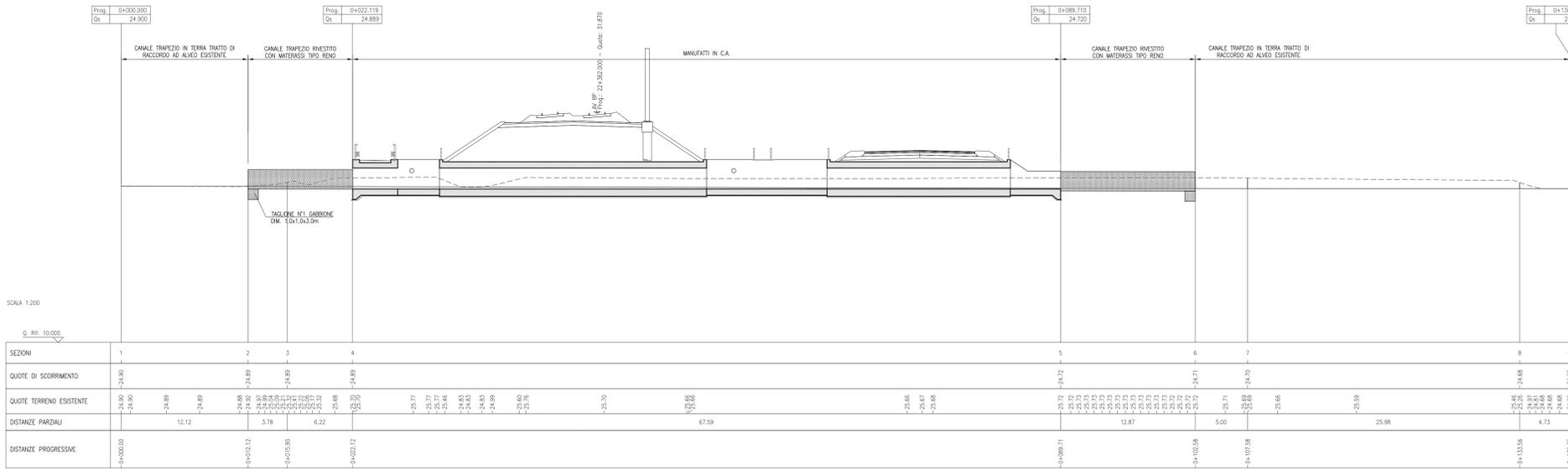
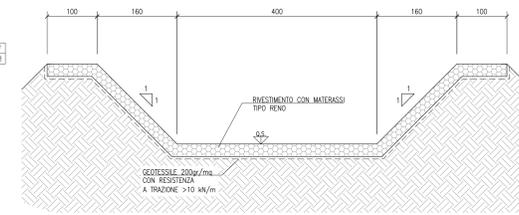


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20

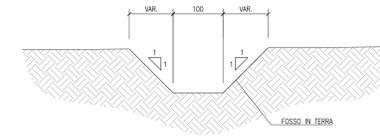
LIVELLE	DISNIVELLO LUNGHEZZA Pendenza	h = -0.01 l = 22.12 p = -0.0028	h = -0.17 l = 47.59 p = -0.0035	h = -0.04 l = 48.59 p = -0.008
---------	-------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RAMO OVEST
SCALA 1:50



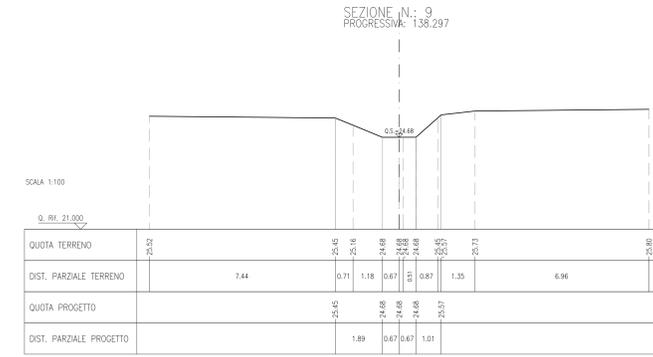
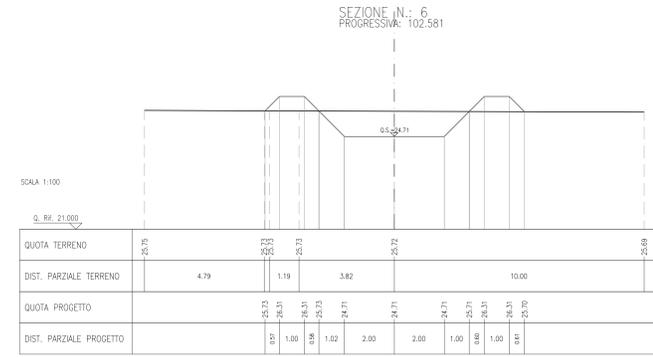
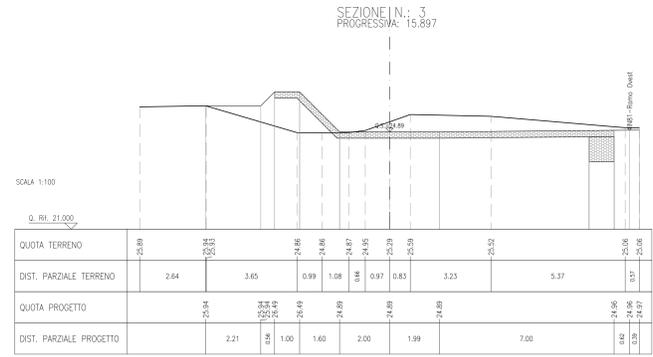
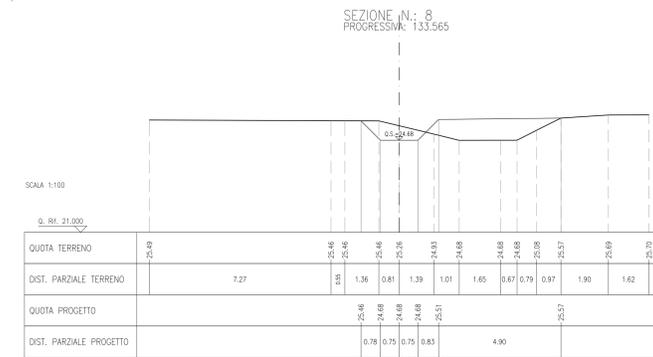
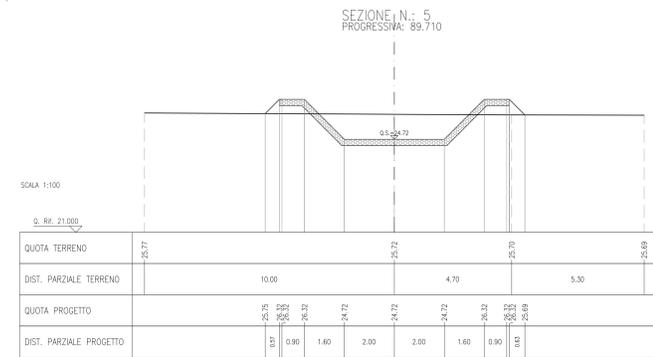
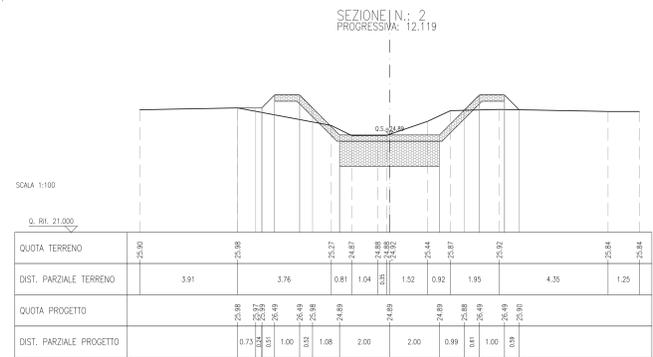
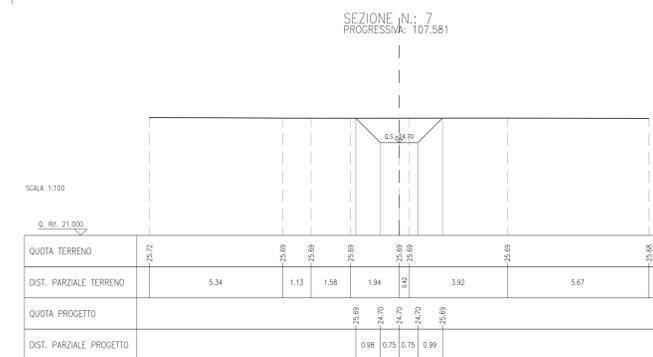
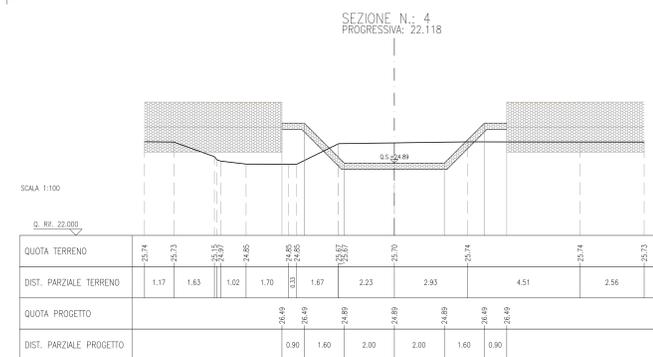
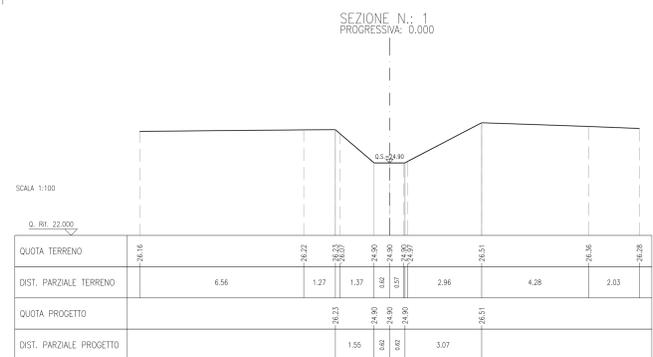
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 4x2 AL KM 22+362,00
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto.

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Iriciv Due	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1
PROGETTAZIONE	Ing. Paolo CARPONA	Ing. Paolo CARPONA	Varie
COMMESSA	117	FASE	E
TIPO DOC.	P2	OPERA/DISCIPLINA	117011010
PROG.	001	REV.	A
FOGLIO	001		001-001

Progettazione	Descrizione	Escluso	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCH		10/09/2021		10/09/2021		10/09/2021
B							
C							

CG: 83775521
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: J11E11000000009
Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA