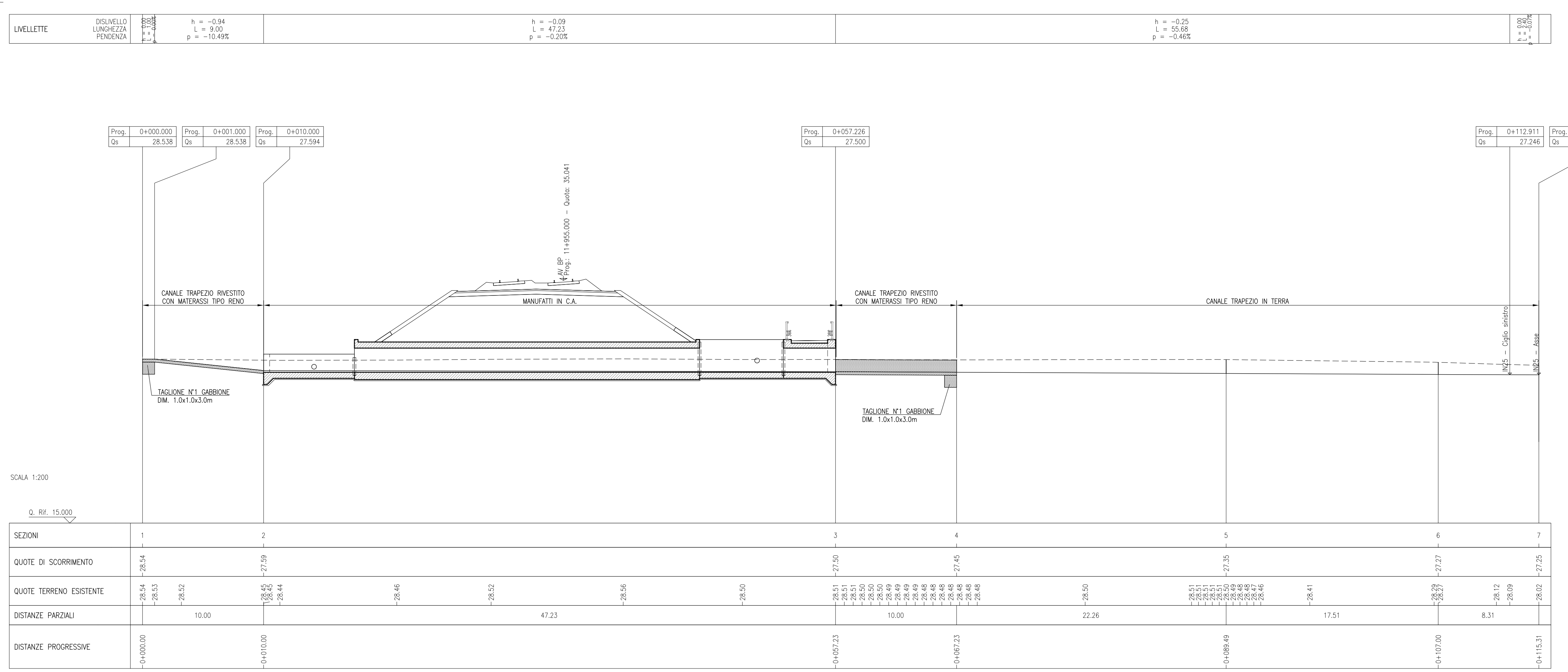
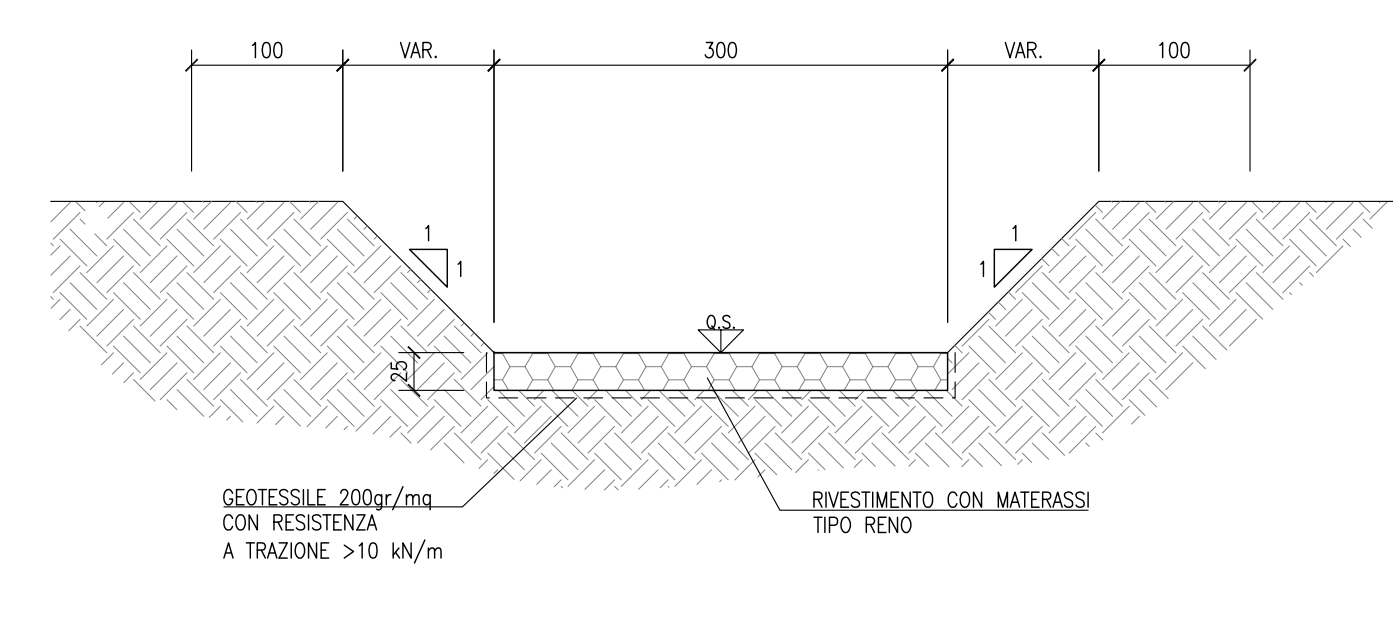


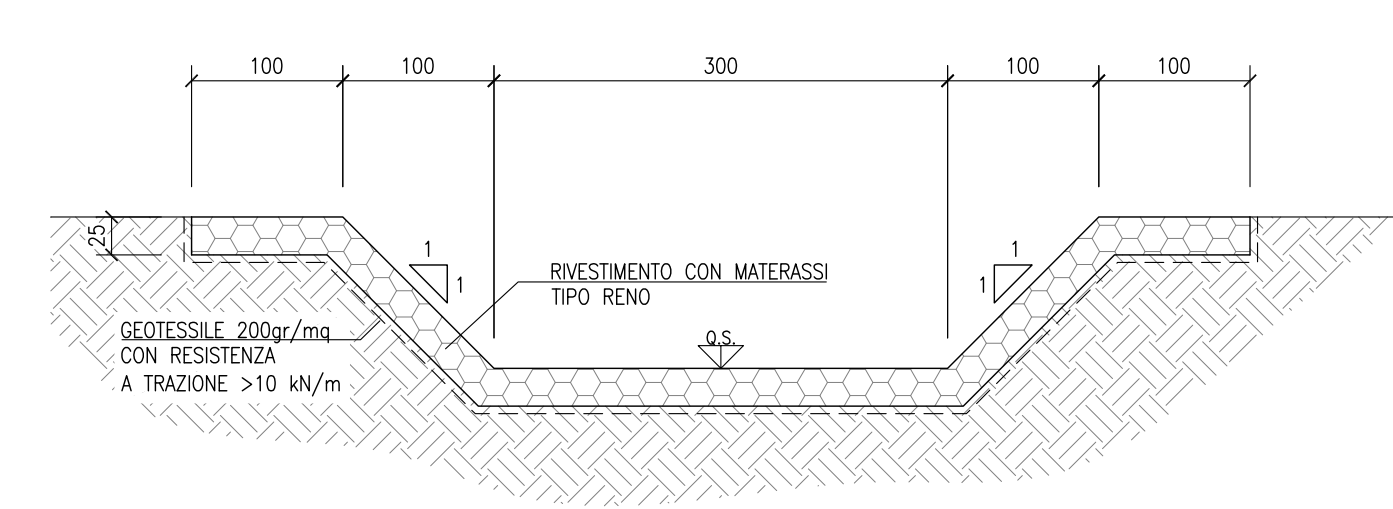
PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO VALLE  
SCALA 1:50



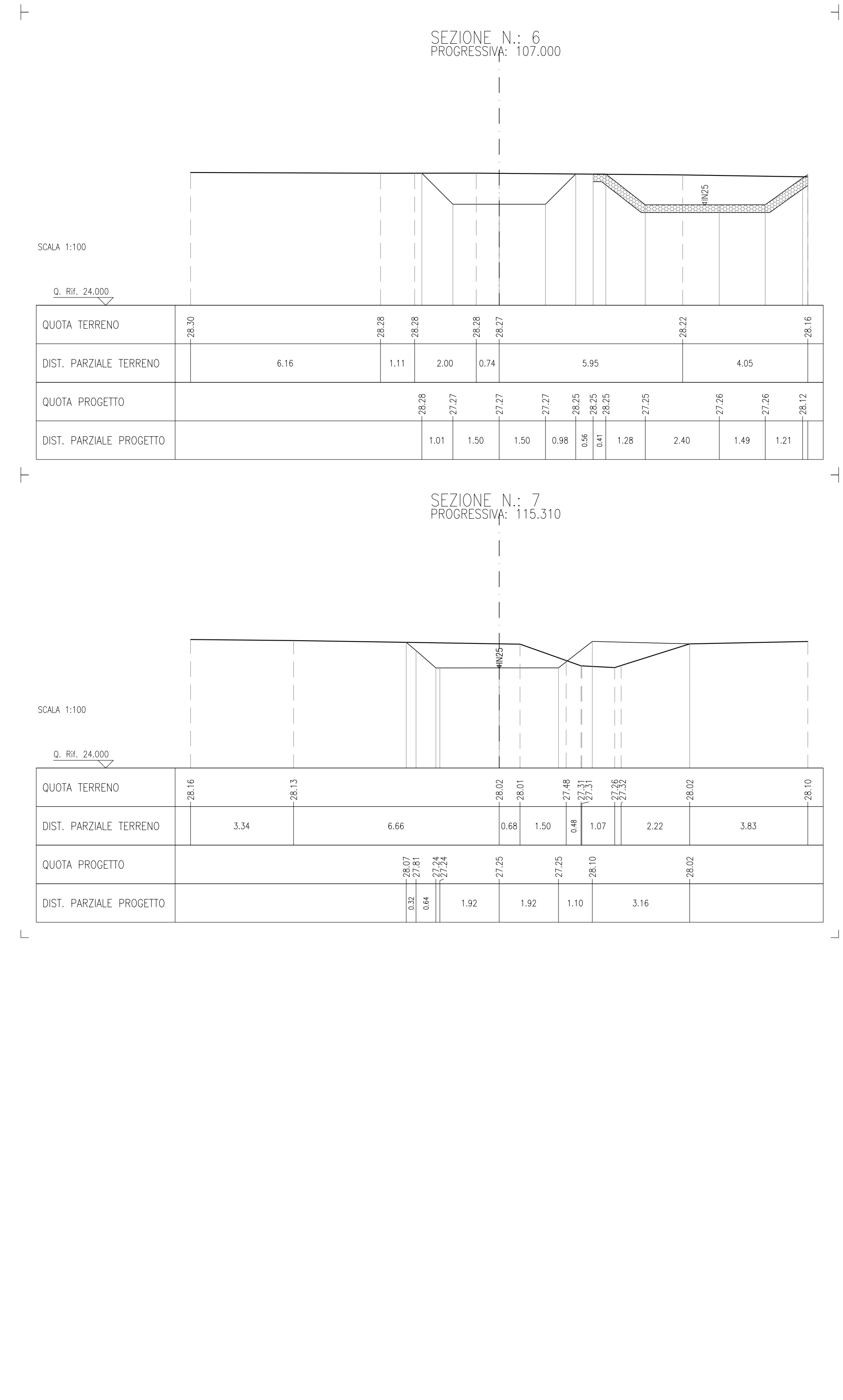
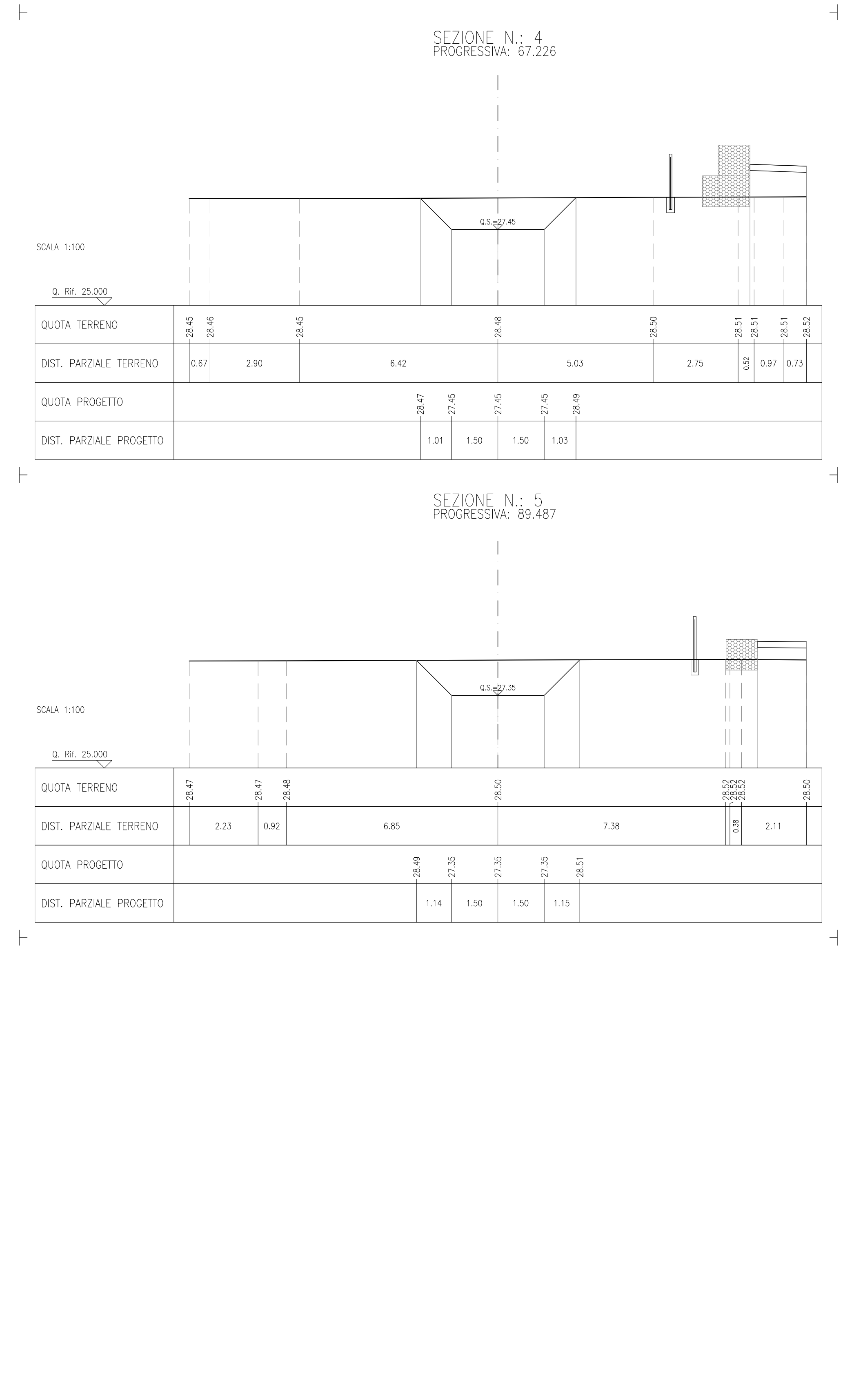
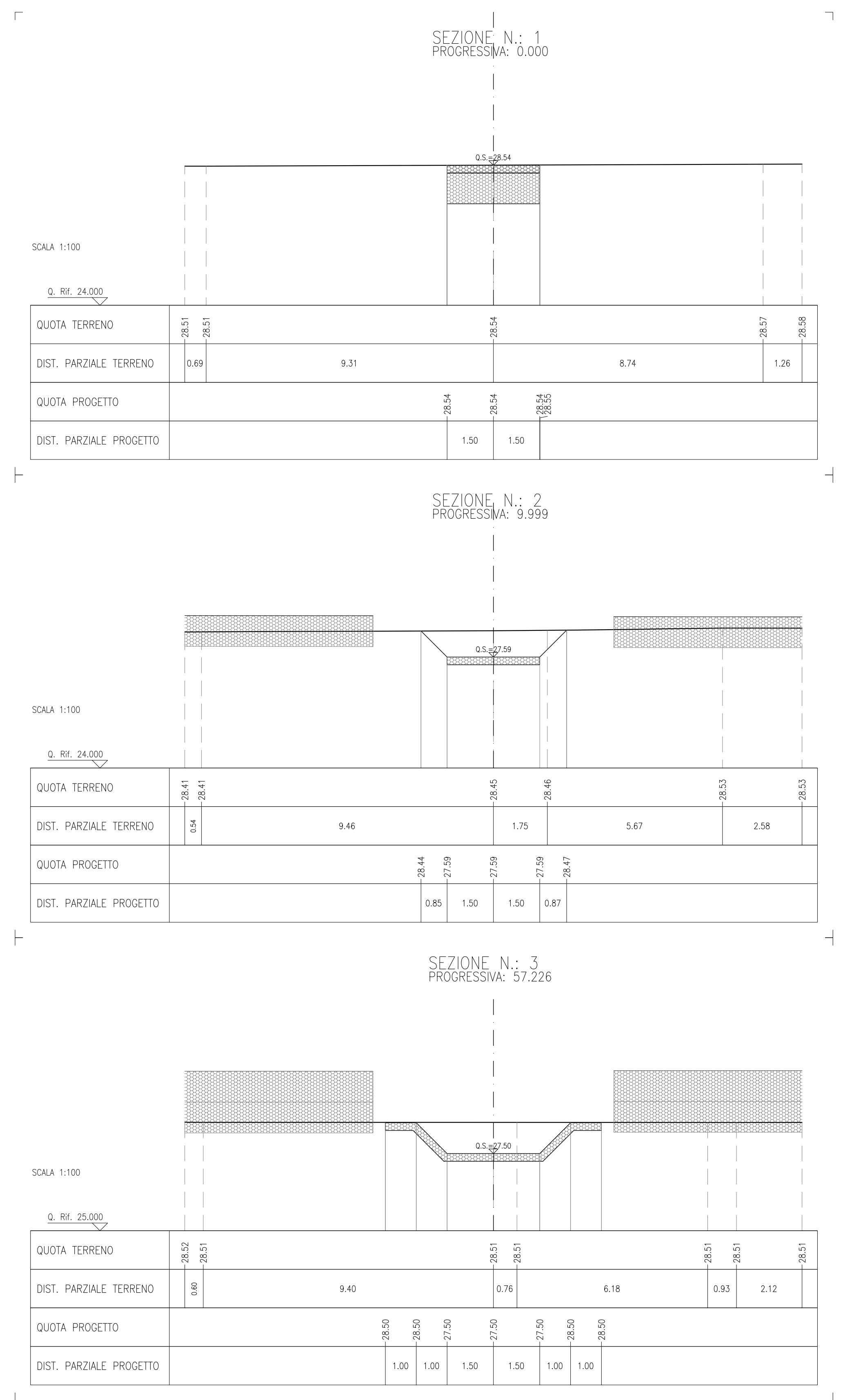
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 11+817.65 AL KM 12+034.15 - Planimetria di progetto	IN1712107R01600001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 11+817.65 AL KM 12+034.15 - Profilo longitudinale	IN1712107R01600001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 11+817.65 AL KM 12+034.15 - Planimetria idraulica	IN1712107R01600001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.I.M.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

SEZIONI TRASVERSALI  
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E124IND000001.



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 11+955.00  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	IRICV	P2	11N817016	001	A	001-001

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico+V Due  
DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARBONIA  
SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCH	F. BOVICH	06/2021	F. GIUGLIETTI	06/2021	[Firma]	06/2021
B							
C							

CG: 837795FD1 CUP: J41E1900000009 File: IN1710E124IND000001\_01.DWG  
Cod. origine: 0003