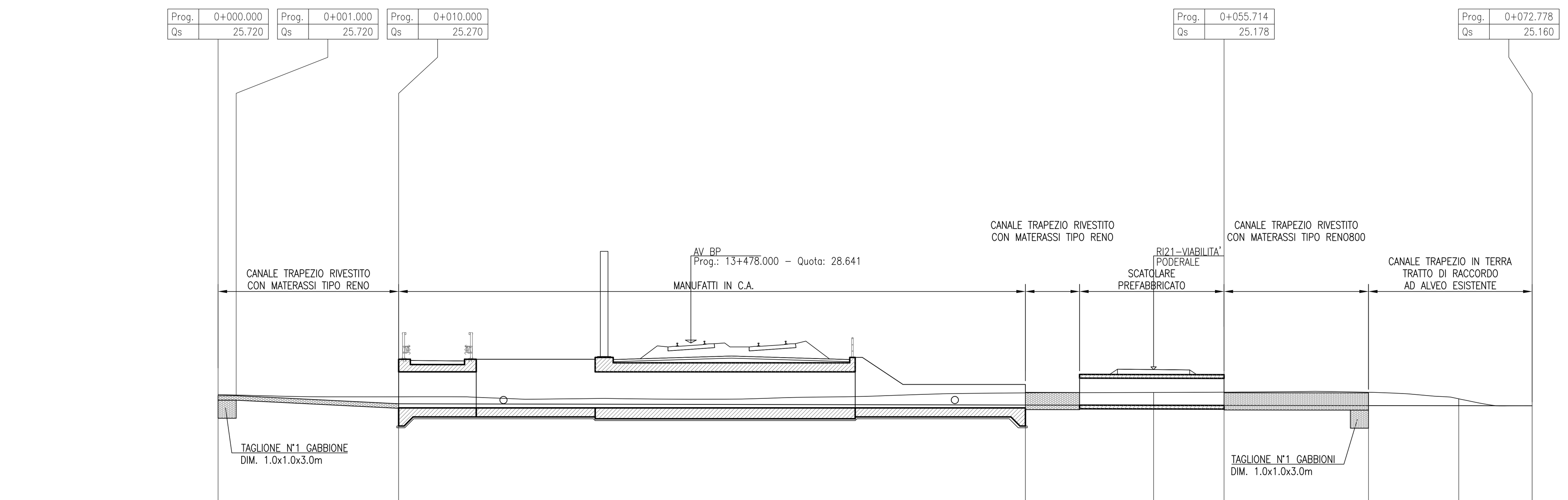
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20

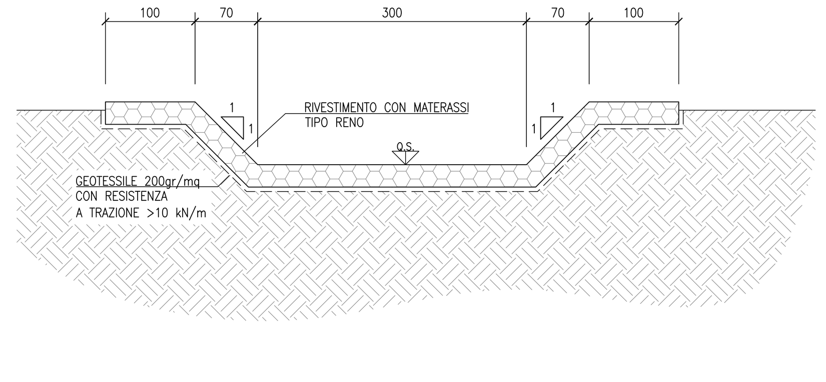
LIVELLETTE	DISLIVELLO / LUNGHEZZA / PENDENZA
	h = 0.00 L = 1.00 p = 0.00%
	h = −0.45 L = 9.00 p = −5.00%
	h = −0.09 L = 45.71 p = −0.20%
	h = −0.02 L = 17.06 p = −0.10%



SEZIONI	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
QUOTE DI SCORRIMENTO	25.72, 25.27, 25.20, 25.19, 25.18, 25.17, 25.16, 25.16
QUOTE TERRENO ESISTENTE	25.78, 25.76, 25.66, 25.65, 25.66, 25.66, 25.66, 25.65, 25.52, 25.57, 25.52, 25.53, 25.63, 25.66, 25.66, 25.81, 25.82, 25.87, 25.87, 25.88, 25.88, 25.89, 25.90, 25.92, 25.92, 25.92, 25.93, 25.93, 25.94, 25.95, 25.95, 25.94, 25.91, 25.91, 25.84, 25.69, 25.64, 25.52, 25.41, 25.28, 25.16, 25.16, 25.16
DISTANZE PARZIALI	10.00, 34.72, 7.10, 3.90, 8.00, 5.00, 4.06
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00, 0+010.00, 0+044.71, 0+051.81, 0+055.71, 0+063.71, 0+068.71, 0+072.78

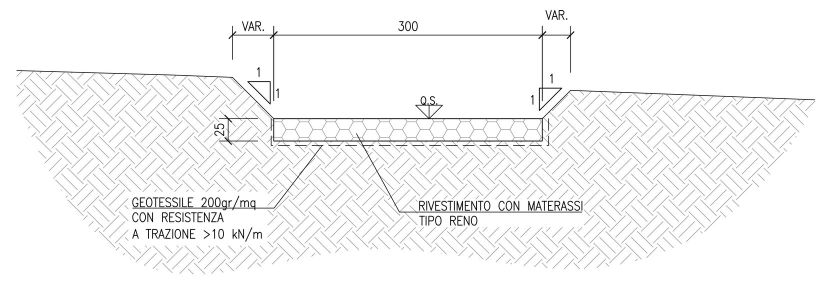
SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO VALLE

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
− RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00 − Planimetria di progetto − Tav.1	IN1712EI2P8RI2100003
− RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00 − Planimetria di progetto − Tav.2	IN1712EI2P8RI2100004
− RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00 − Profilo longitudinale	IN1712EI2F7RI2100001
− RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00 − Planimetria idraulica − Tav.1	IN1712EI2P8RI2104001
− RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00 − Planimetria idraulica − Tav.2	IN1712EI2P8RI2104002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

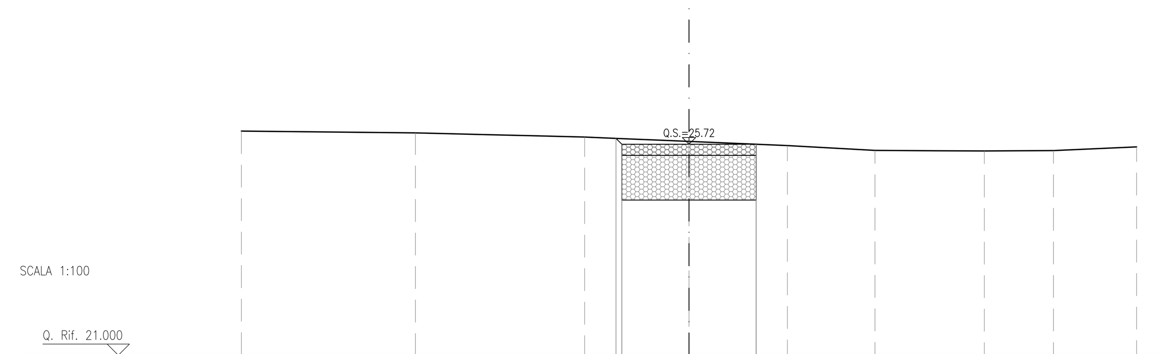
CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710EI24TIN0000001.

SEZIONI TRASVERSALI

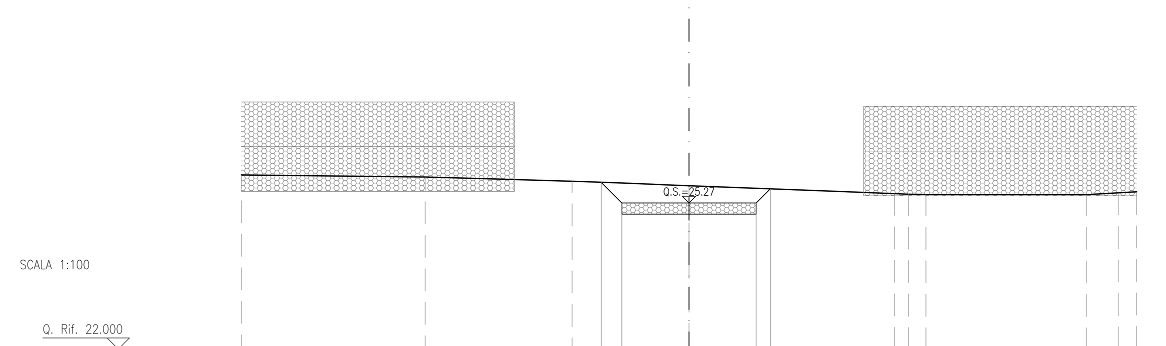
SCALA 1:100

SEZIONE N.: 1
PROGRESSIVA: 0.000



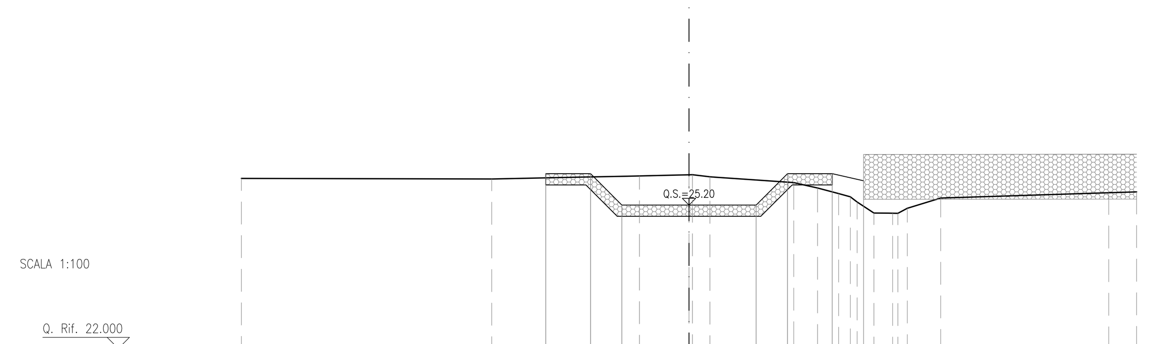
QUOTA TERRENO	26.01, 25.97, 25.88, 25.78, 25.69, 25.58, 25.57, 25.58, 25.66
DIST. PARZIALE TERRENO	3.89, 3.78, 2.33, 2.20, 1.96, 2.44, 1.54, 1.86
QUOTA PROGETTO	25.85, 25.72, 25.72, 25.72
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50, 1.50

SEZIONE N.: 2
PROGRESSIVA: 9.999



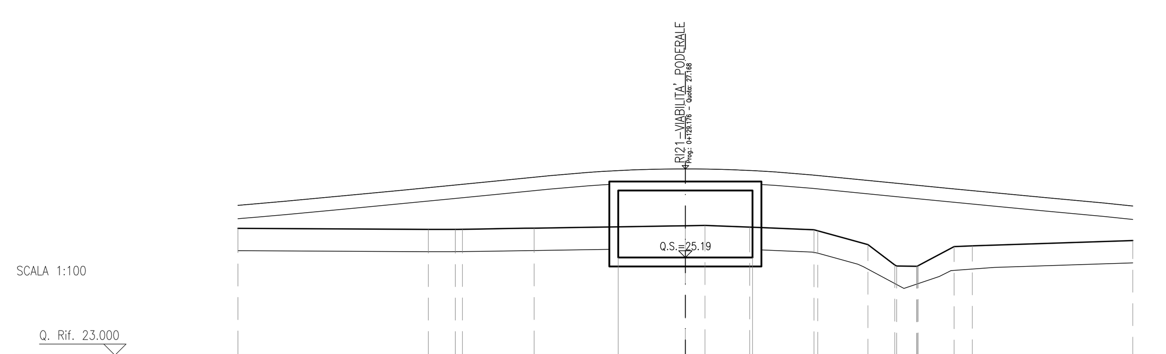
QUOTA TERRENO	25.90, 25.85, 25.76, 25.66, 25.48, 25.46, 25.46, 25.46, 25.50, 25.52
DIST. PARZIALE TERRENO	4.11, 3.28, 2.61, 4.59, 0.32, 0.39, 3.59, 0.70, 0.41
QUOTA PROGETTO	25.73, 25.27, 25.27, 25.27, 25.59
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.46, 1.50, 1.50, 0.32

SEZIONE N.: 3
PROGRESSIVA: 44.714



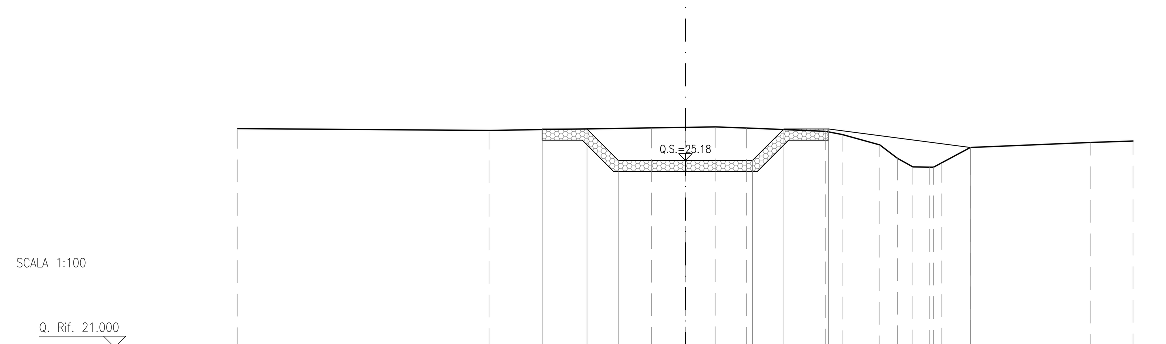
QUOTA TERRENO	25.80, 25.78, 25.85, 25.87, 25.83, 25.70, 25.58, 25.46, 25.39, 25.27, 25.02, 25.02, 25.13, 25.36, 25.47, 25.49
DIST. PARZIALE TERRENO	5.59, 3.30, 1.11, 0.39, 1.87, 0.53, 0.47, 0.26, 0.37, 0.42, 0.75, 3.75, 0.62
QUOTA PROGETTO	25.90, 25.90, 25.20, 25.20, 25.20, 25.90, 25.90, 25.74
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.00, 0.70, 1.50, 1.50, 0.70, 1.00, 0.70

SEZIONE N.: 4
PROGRESSIVA: 51.814



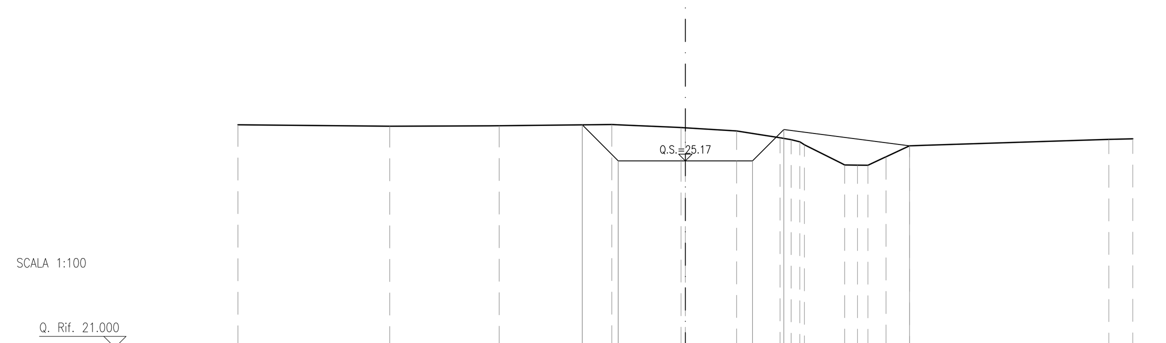
QUOTA TERRENO	25.84, 25.82, 25.81, 25.82, 25.84, 25.90, 25.90, 25.87, 25.81, 25.78, 25.47, 25.02, 24.99, 25.00, 25.43, 25.45, 25.56
DIST. PARZIALE TERRENO	4.26, 0.60, 1.60, 3.38, 0.44, 1.00, 1.44, 1.12, 0.60, 0.45, 0.80, 0.41, 3.59
QUOTA PROGETTO	25.19, 25.19, 25.19
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50, 1.50

SEZIONE N.: 5
PROGRESSIVA: 55.714



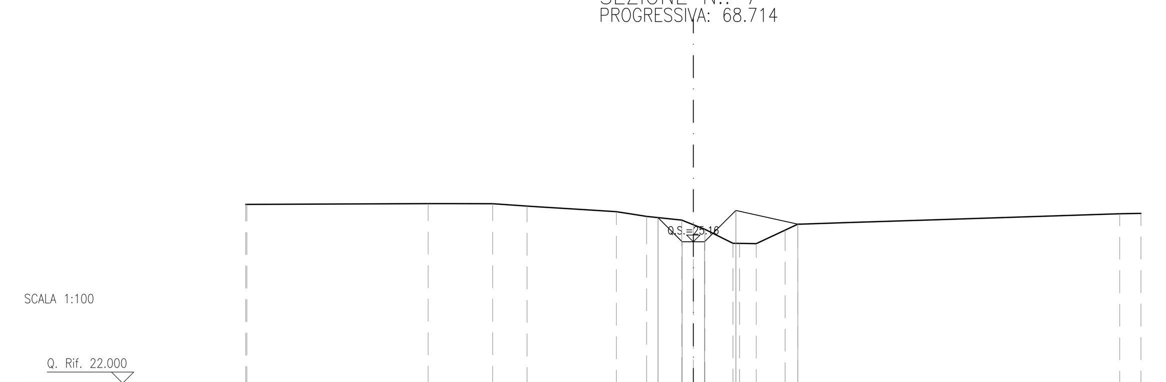
QUOTA TERRENO	25.89, 25.85, 25.90, 25.92, 25.93, 25.90, 25.83, 25.76, 25.52, 25.22, 25.03, 25.12, 25.47, 25.58, 25.61
DIST. PARZIALE TERRENO	5.61, 3.63, 0.76, 0.68, 0.69, 1.77, 0.37, 0.84, 0.40, 0.34, 0.37, 0.65, 2.69, 0.94
QUOTA PROGETTO	25.88, 25.88, 25.18, 25.18, 25.18, 25.88, 25.88, 25.47
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.00, 0.70, 1.50, 1.50, 0.70, 1.00, 3.17

SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA: 63.714



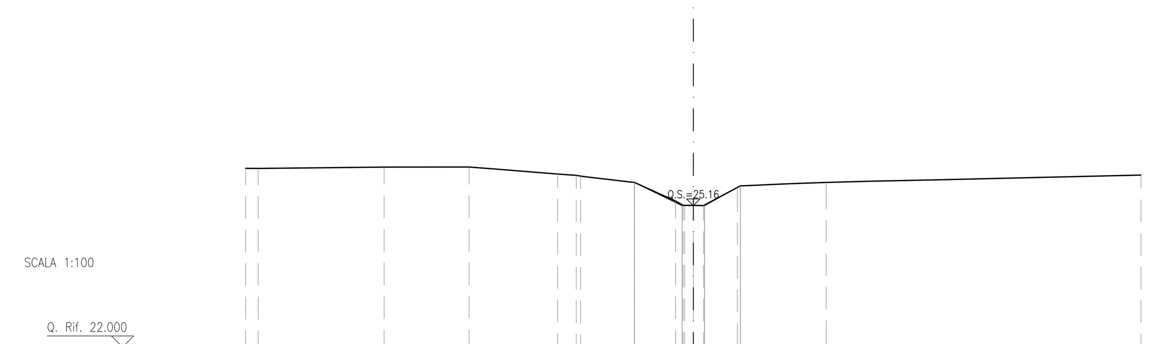
QUOTA TERRENO	25.98, 25.94, 25.95, 25.98, 25.92, 25.91, 25.84, 25.69, 25.60, 25.53, 25.08, 25.07, 25.07, 25.26, 25.51, 25.65, 25.66
DIST. PARZIALE TERRENO	3.39, 2.45, 2.52, 1.55, 1.15, 0.97, 0.25, 0.90, 0.29, 0.23, 0.41, 0.52, 4.46, 0.54
QUOTA PROGETTO	25.97, 25.17, 25.17, 25.17, 25.87, 25.51
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.81, 1.50, 1.50, 0.70, 2.81

SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA: 68.714



QUOTA TERRENO	26.00, 26.00, 26.02, 26.02, 25.96, 25.84, 25.73, 25.65, 25.55, 25.44, 25.13, 25.13, 25.12, 25.42, 25.56, 25.79, 25.80
DIST. PARZIALE TERRENO	4.05, 1.44, 0.77, 1.99, 0.68, 0.79, 0.26, 0.26, 0.63, 0.37, 0.65, 0.28, 7.19, 0.47
QUOTA PROGETTO	25.70, 25.16, 25.16, 25.16, 25.86, 25.56
DIST. PARZIALE PROGETTO	0.54, 0.25, 0.25, 0.70, 1.38

SEZIONE N.: 8
PROGRESSIVA: 72.778



QUOTA TERRENO	25.99, 25.99, 26.02, 26.02, 25.87, 25.84, 25.82, 25.68, 25.26, 25.17, 25.16, 25.57, 25.60, 25.68, 25.84
DIST. PARZIALE TERRENO	0.28, 2.81, 1.90, 1.98, 0.41, 1.21, 0.92, 0.23, 0.75, 1.92, 7.03
QUOTA PROGETTO	25.68, 25.16, 25.16, 25.16, 25.60
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.06, 0.25, 0.25, 0.80

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 13+478,00
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo e sezioni di progetto

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	IN8906	001	A	001 DI 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. RONCA'	06/2021	F. GUILARTE	06/2021	V.AIELLO	06/2021	Data: 06/2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2PZIN8906001A_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA