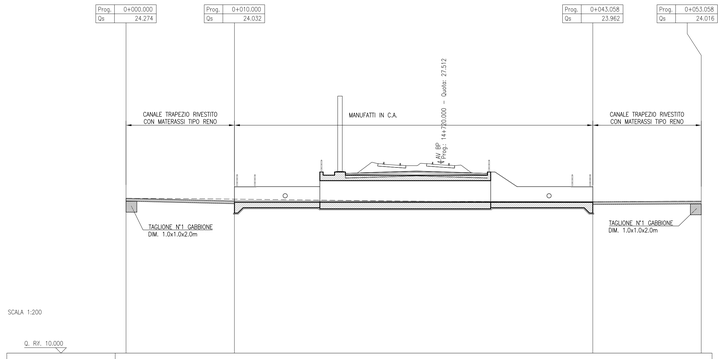
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20

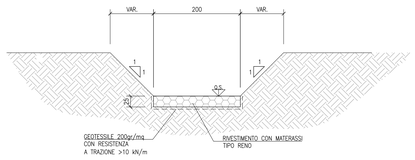
LIVELLETTE	DISLIVELLO LUNGHEZZA PENDENZA	h = -0.24 L = 10.00 p = -2.42%	h = -0.07 L = 33.06 p = -0.21%	h = 0.05 L = 10.00 p = 0.53%



SEZIONI	1	2	3	4
QUOTE DI SCORRIMENTO	24.27	24.03	23.96	24.02
QUOTE TERRENO ESISTENTE	24.27 24.27	24.26 24.25 24.03 24.00 24.00	24.03 23.92 23.96 24.00	24.02
DISTANZE PARZIALI	10.00	33.06	10.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+043.06	0+053.06

SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

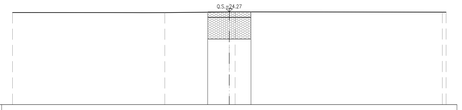
SCALA 1:50



SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100

SEZIONE N.: 1
PROGRESSIVA: 0.000

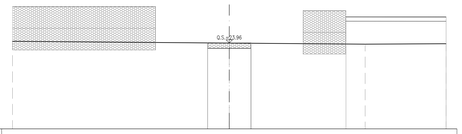


QUOTA TERRENO	24.25	24.24	24.27 24.28				24.27
DIST. PARZIALE TERRENO	7.02	2.98	0.07	9.56			
QUOTA PROGETTO	24.27	24.27	24.28 24.28				
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.00	1.00					

SEZIONE N.: 2
PROGRESSIVA: 9.998

QUOTA TERRENO	24.16	24.18	24.20	24.24	24.24
DIST. PARZIALE TERRENO	6.38	3.62	7.20	2.80	
QUOTA PROGETTO	24.20 24.03	24.03 24.01 24.01			
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.00	1.00			

SEZIONE N.: 3
PROGRESSIVA: 43.058



QUOTA TERRENO	24.04	23.96	23.91	23.93
DIST. PARZIALE TERRENO	10.00	6.27	3.73	
QUOTA PROGETTO	23.96 23.96	23.96 23.96		
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.00	1.00		

SEZIONE N.: 4
PROGRESSIVA: 53.058

QUOTA TERRENO	24.10	24.08	24.02	23.95	23.95
DIST. PARZIALE TERRENO	2.40	7.60	7.78	2.22	
QUOTA PROGETTO	24.02 24.02	24.02 24.02			
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.00	1.00			

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+640,00 AL KM 15+055,33 – Planimetria di progetto	IN1712E0PBR2400002
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+640,00 AL KM 15+055,33 – Profilo longitudinale	IN1712E0TR2400001
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+640,00 AL KM 15+055,33 – Planimetria idraulica	IN1712E0PBR2404001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710EI24TIN0000001.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL KM 14+720,00
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Nicola di BALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4329 Data: Luglio 2021 Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	IN9106	001	A	001 DI 001

Consorzio IricavDue

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. BONICA	10/2021	F. GIULIATE	10/2021	A.MELLO	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Data:

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0TR2200PZIN9106001A_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA