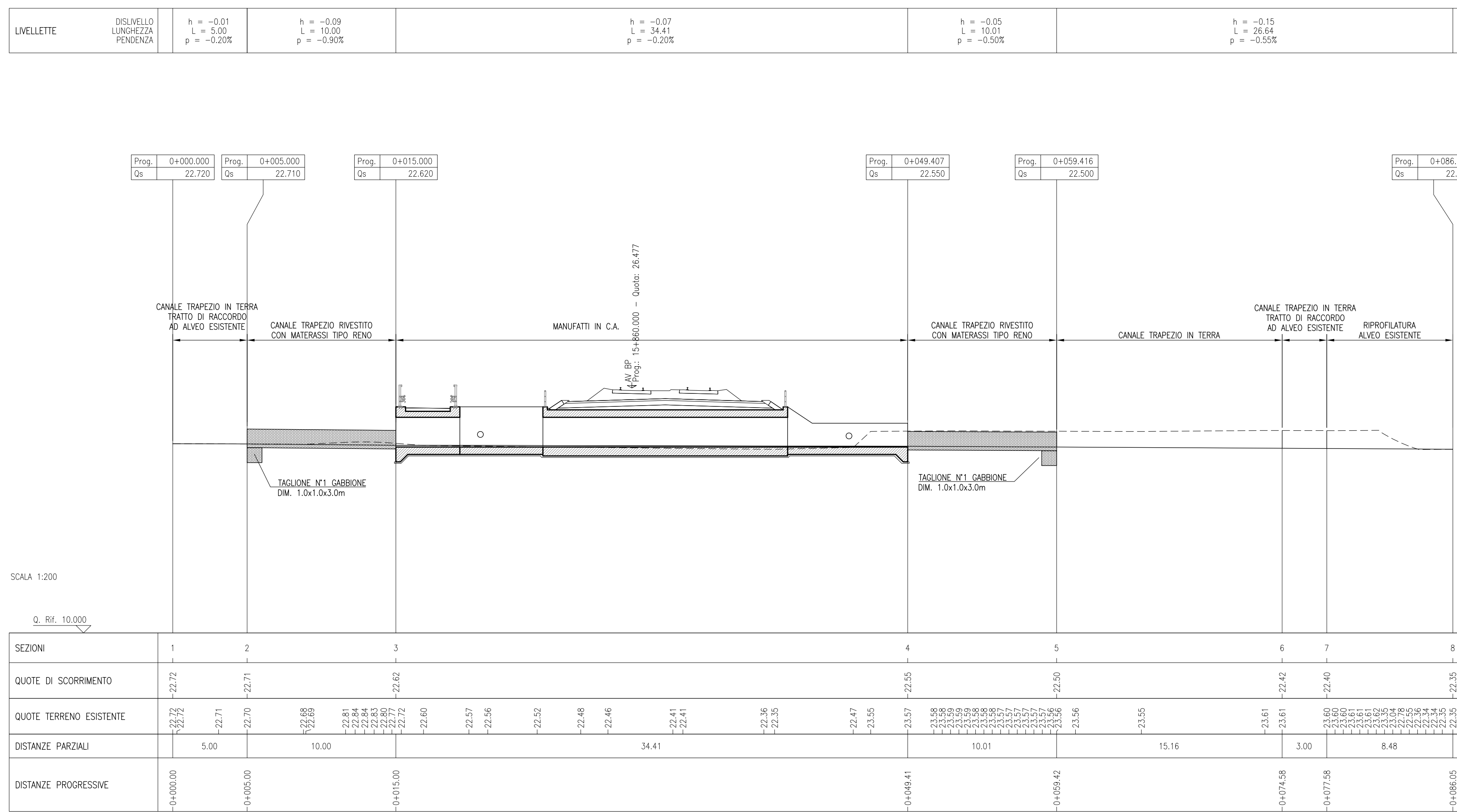


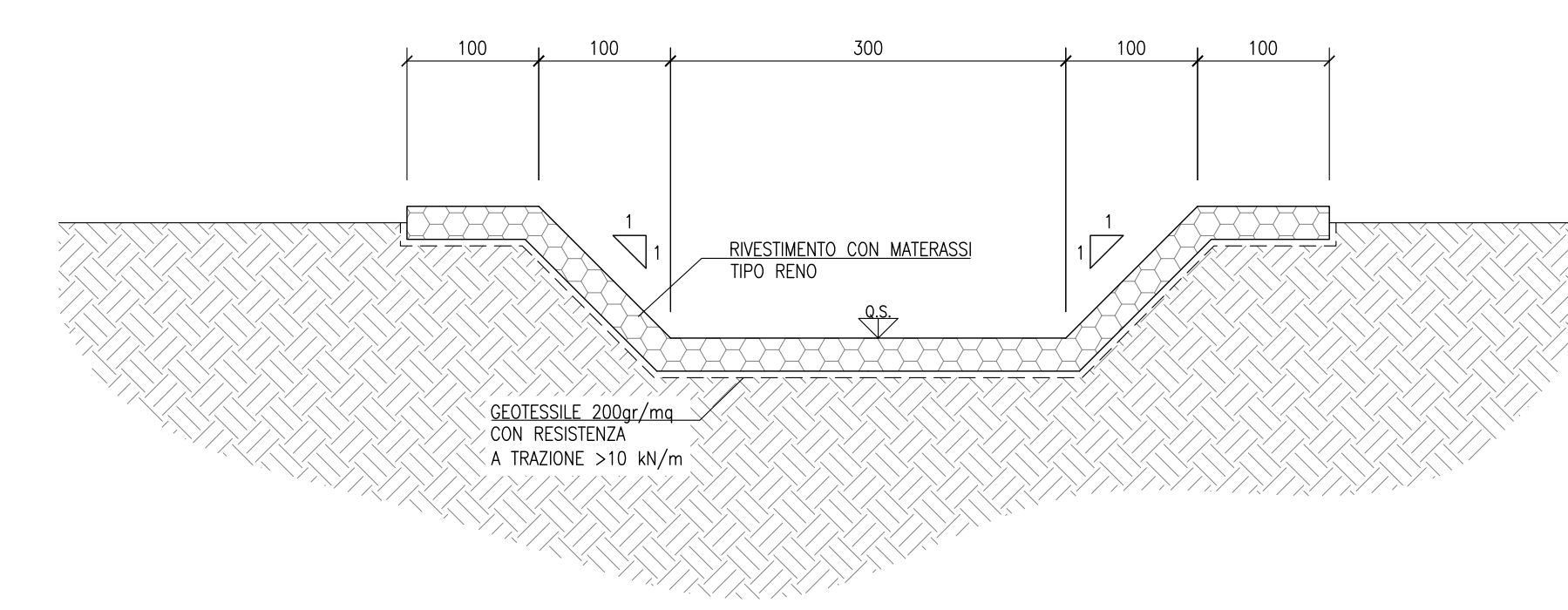
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

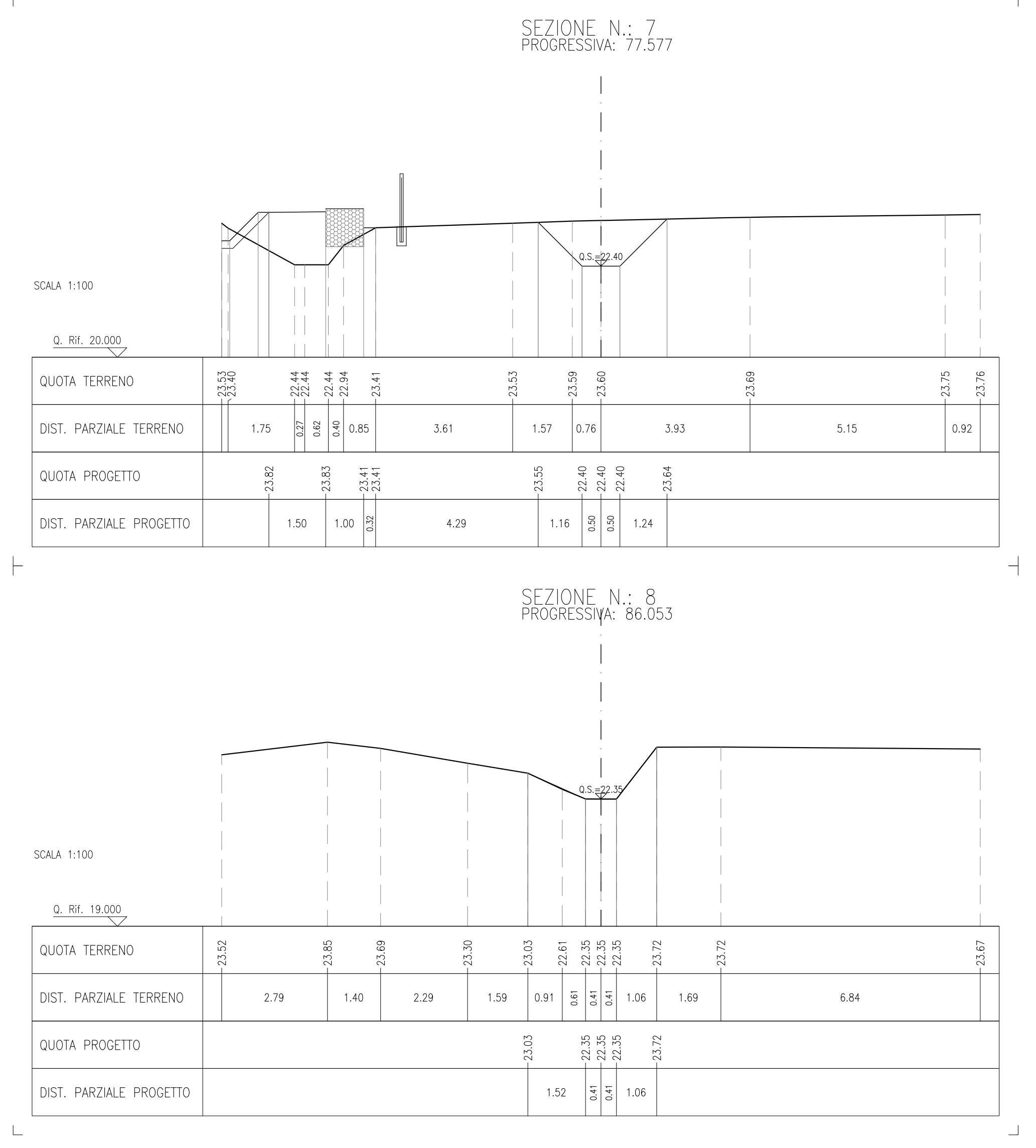
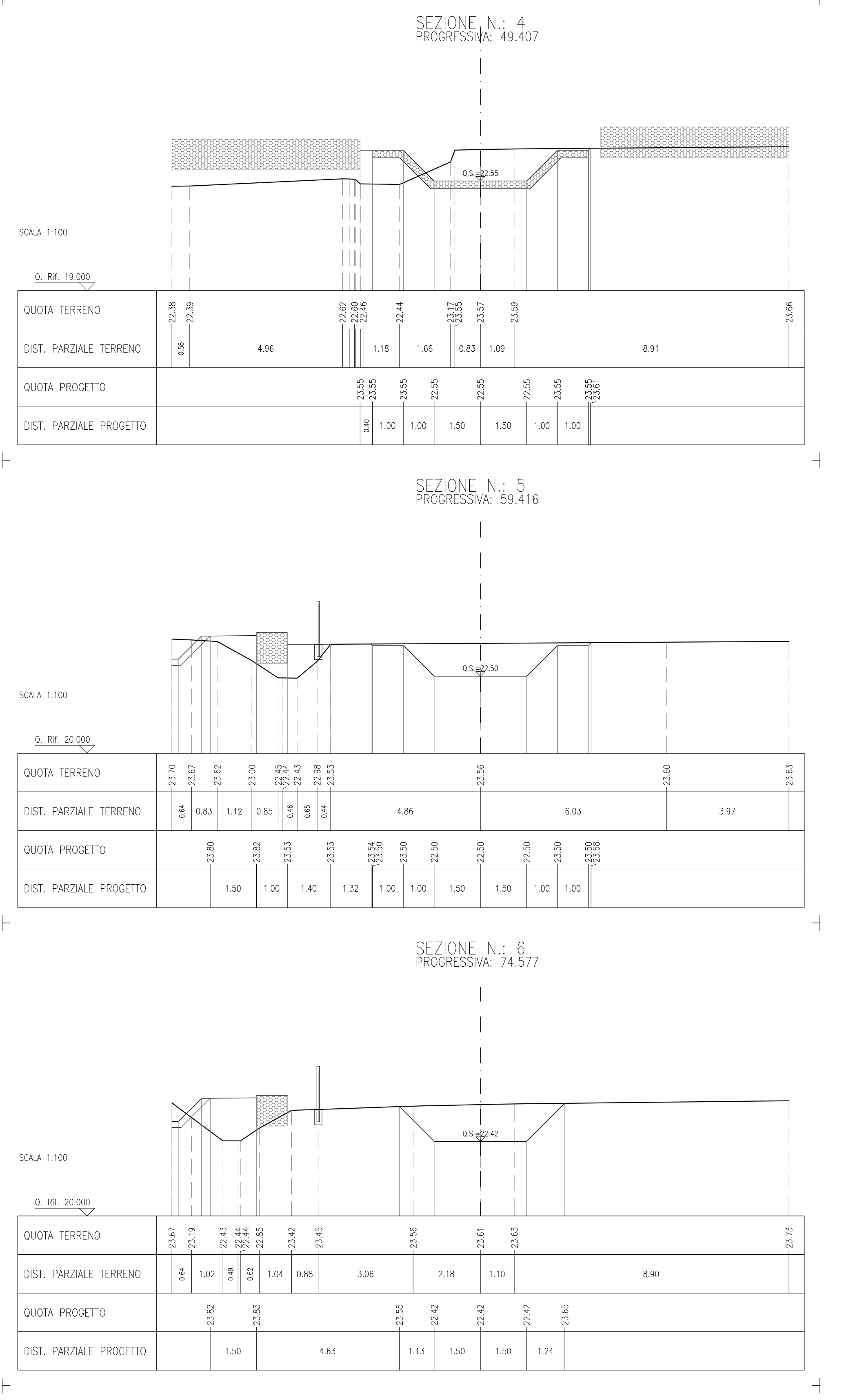
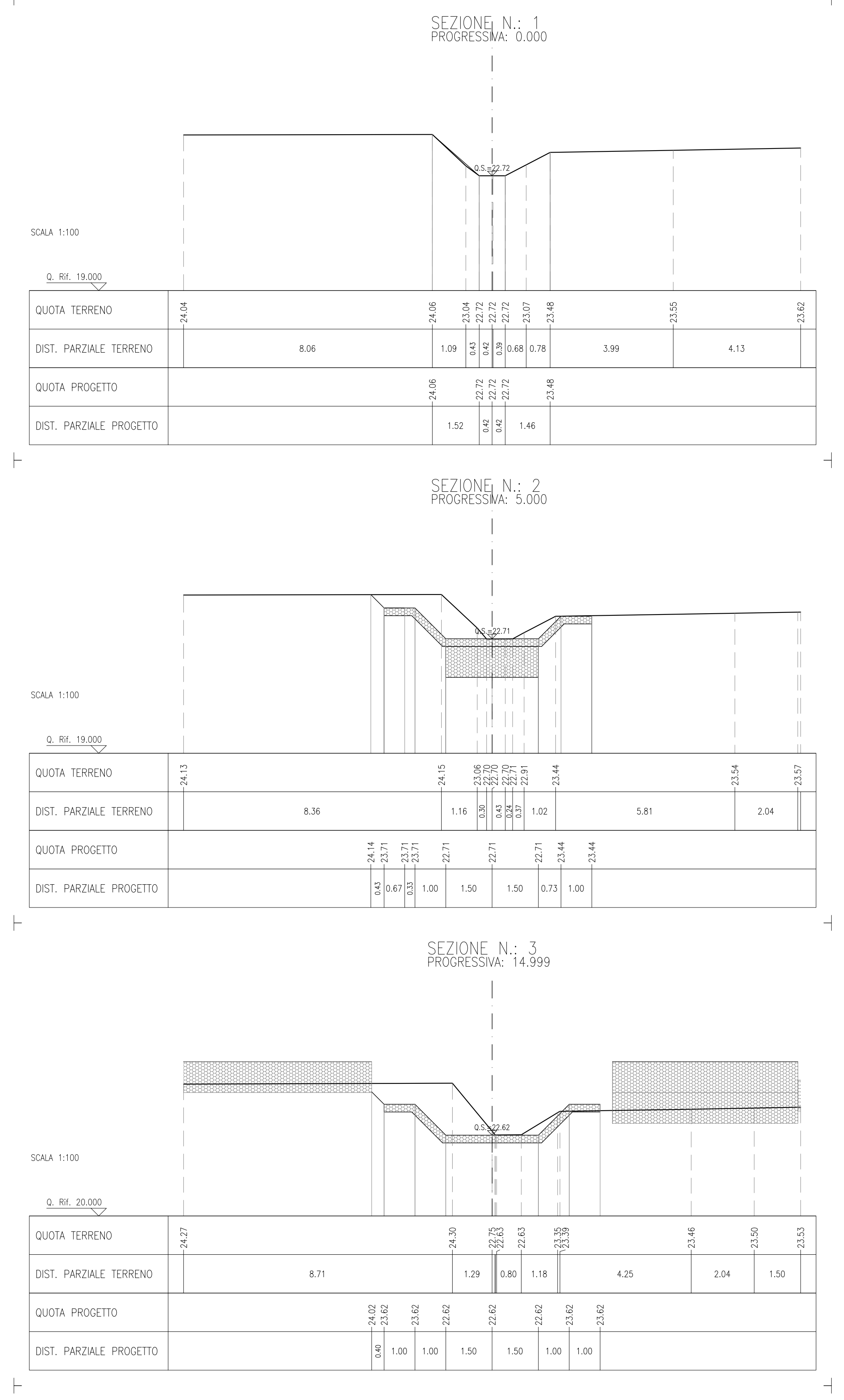
DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+800,00 AL KM 16+150,04 - Planimetria di progetto	IN17120279020000
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+800,00 AL KM 16+150,04 - Profilo longitudinale	IN17120279020001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+800,00 AL KM 16+150,04 - Planimetria ideale	IN17120279020001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

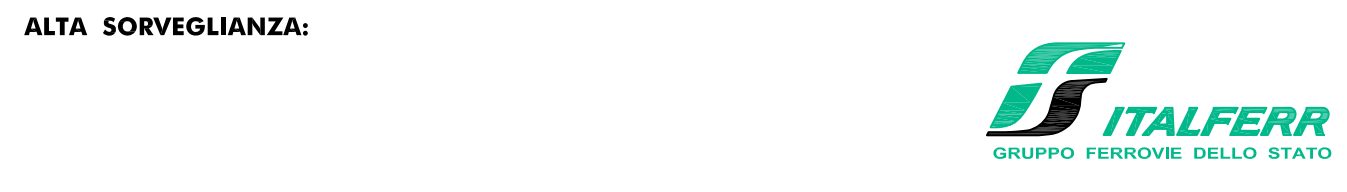
SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100



CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.



**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iriciv Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 15+860,00  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

COMMITTENTE:	GENERAL CONTRACTOR:	DIRETTORE LAVORI:	SCALA:
RFI	Consorzio Iriciv Due	Ing. Paolo CARONIA	Varie
ALTA SORVEGLIANZA:	Ing. Luigi MANGOLDR		
GENERAL CONTRACTOR:	Consorzio Iriciv Due		
COMMESSA:	LOTTO FASE BITE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA	PROG. REV. FOGLIO	
IN17	12 E 12 P2	119/2/06	001 A 001-001
PROGETTAZIONE:	Descrizione	Escluso	Data
A	BASIS	10/2021	10/2021
B			
C			
CG: 837795701	CUP: J18Y100000009	File: 001-001	Cod. origine: 0003