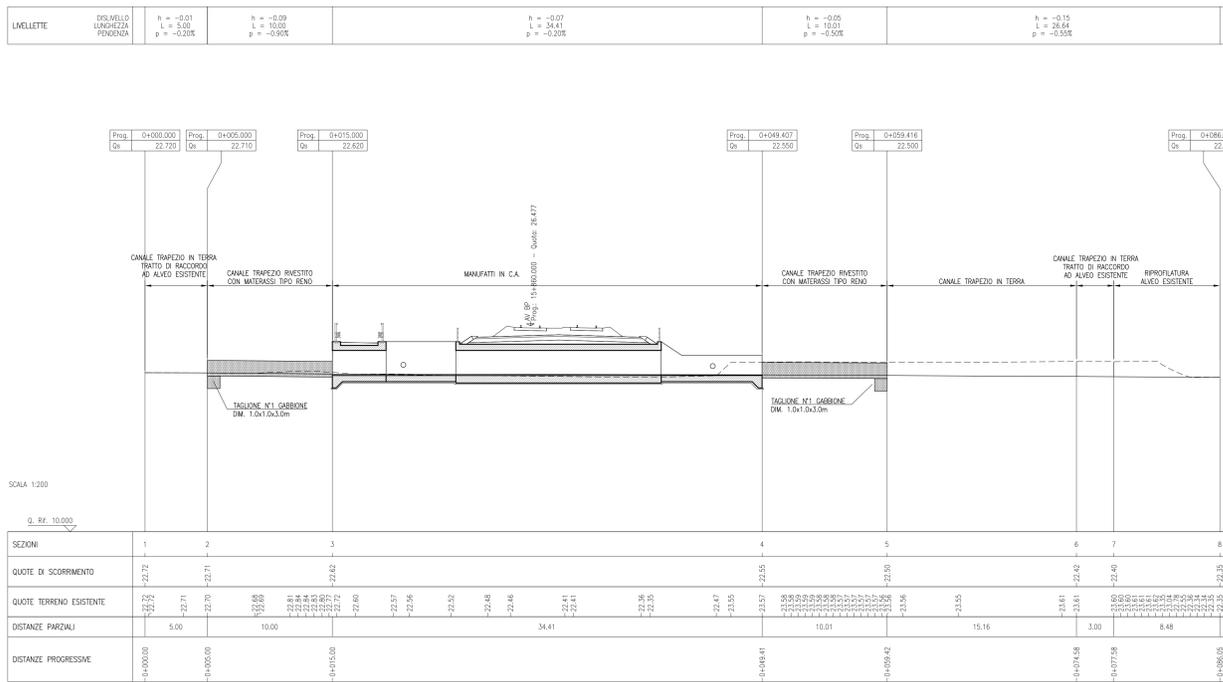


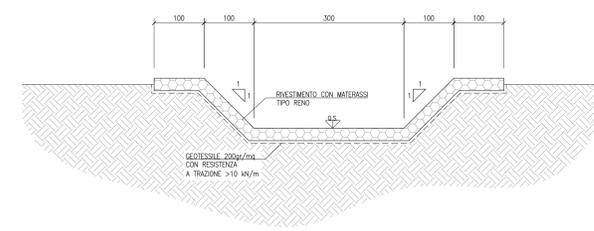
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

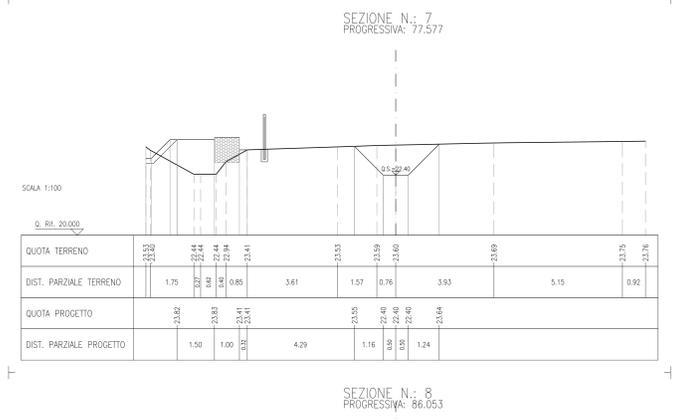
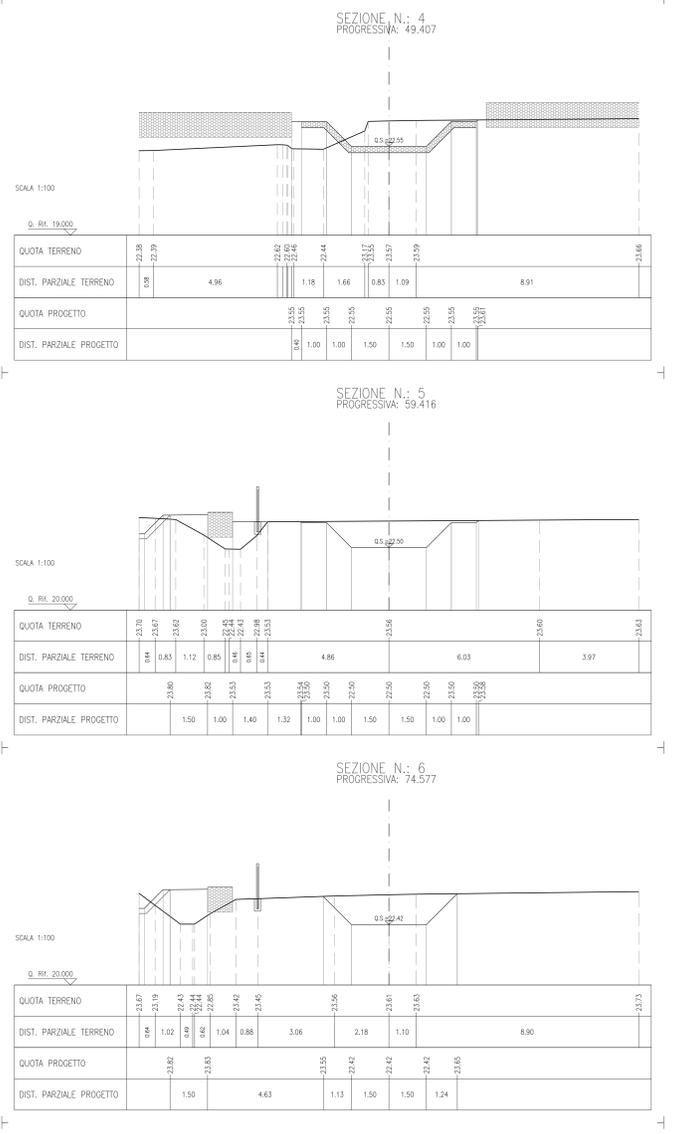
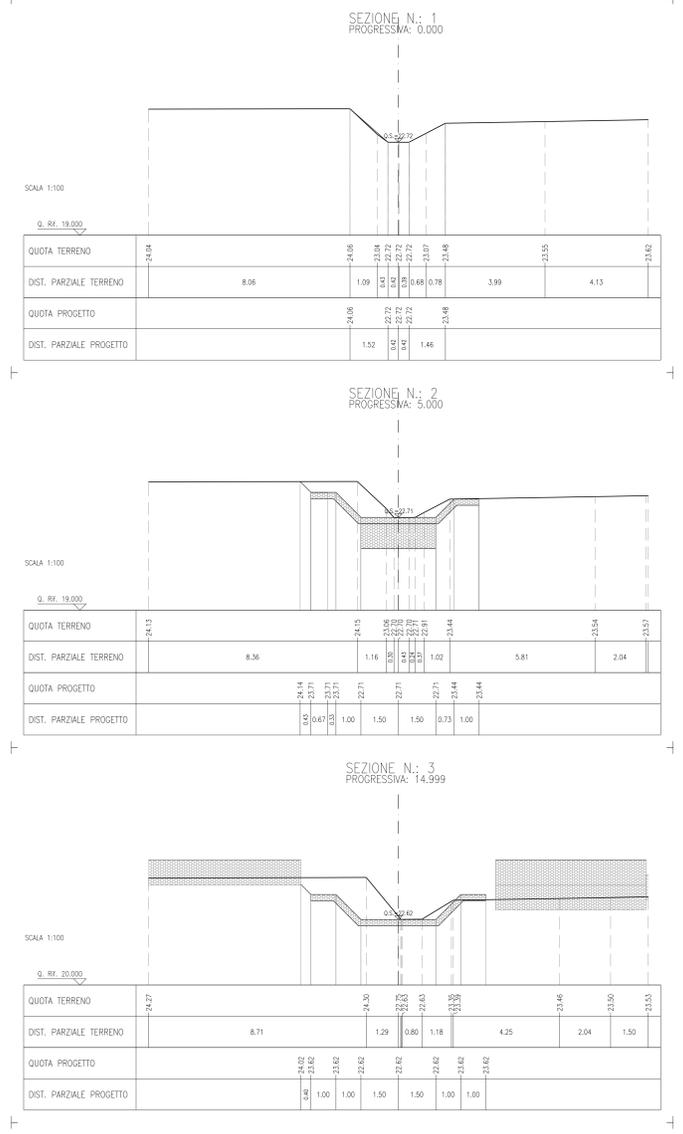
DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+800,00 AL KM 16+150,04 - Planimetria di progetto	IN1710241N00000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+800,00 AL KM 16+150,04 - Profilo longitudinale	IN1710241N00000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+800,00 AL KM 16+150,04 - Planimetria ideale	IN1710241N00000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.I.M.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100



CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710241N00000001.



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 15+860,00
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iriciv Due

COMMITTENTE: RFI

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iriciv Due

PROGETTAZIONE: Consorzio Iriciv Due

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASIS	F. BONDIC	10/2021	F. GILBERTI	10/2021	M. VECCHI	10/2021
B							
C							

CG: 8377957001 CUP: J18Y1900000009 File: 1517200200000000_02.DWG Cod. origine: 0003