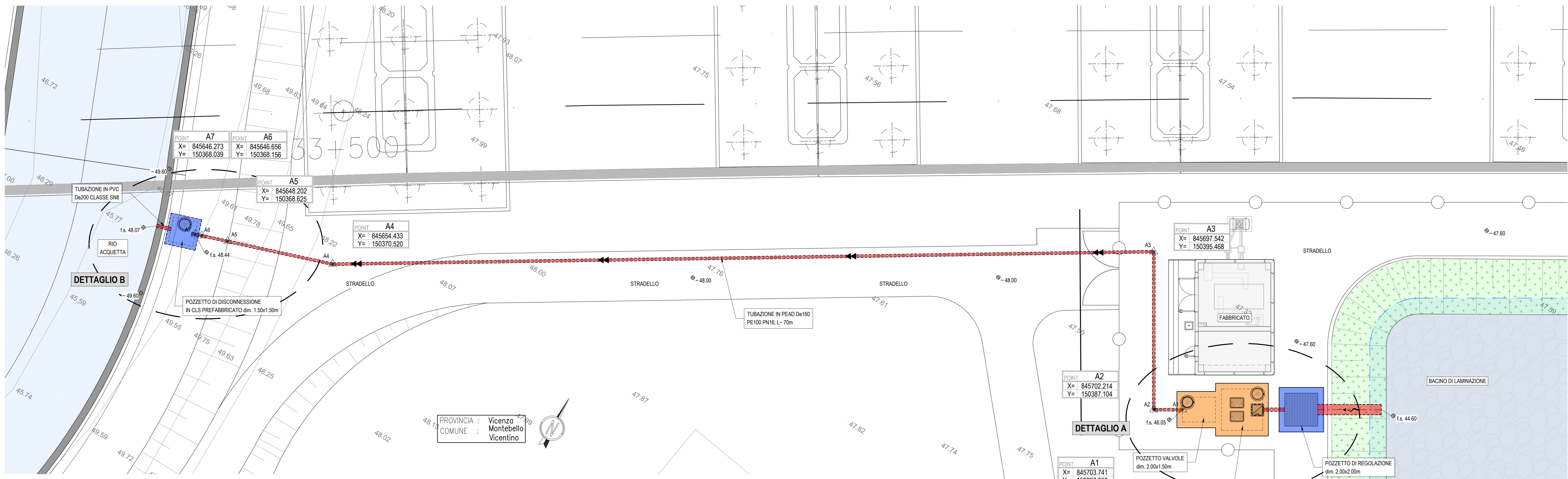
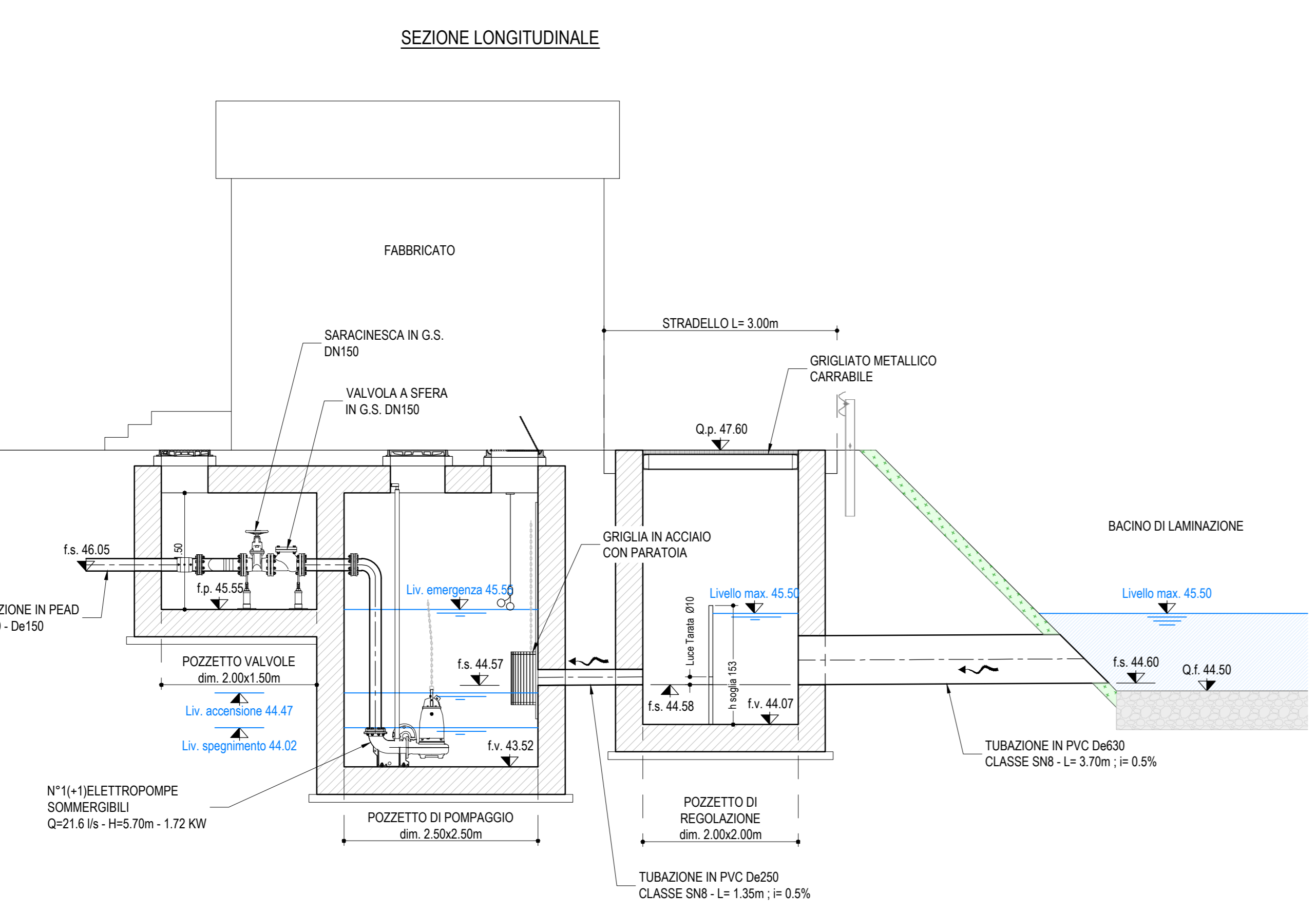
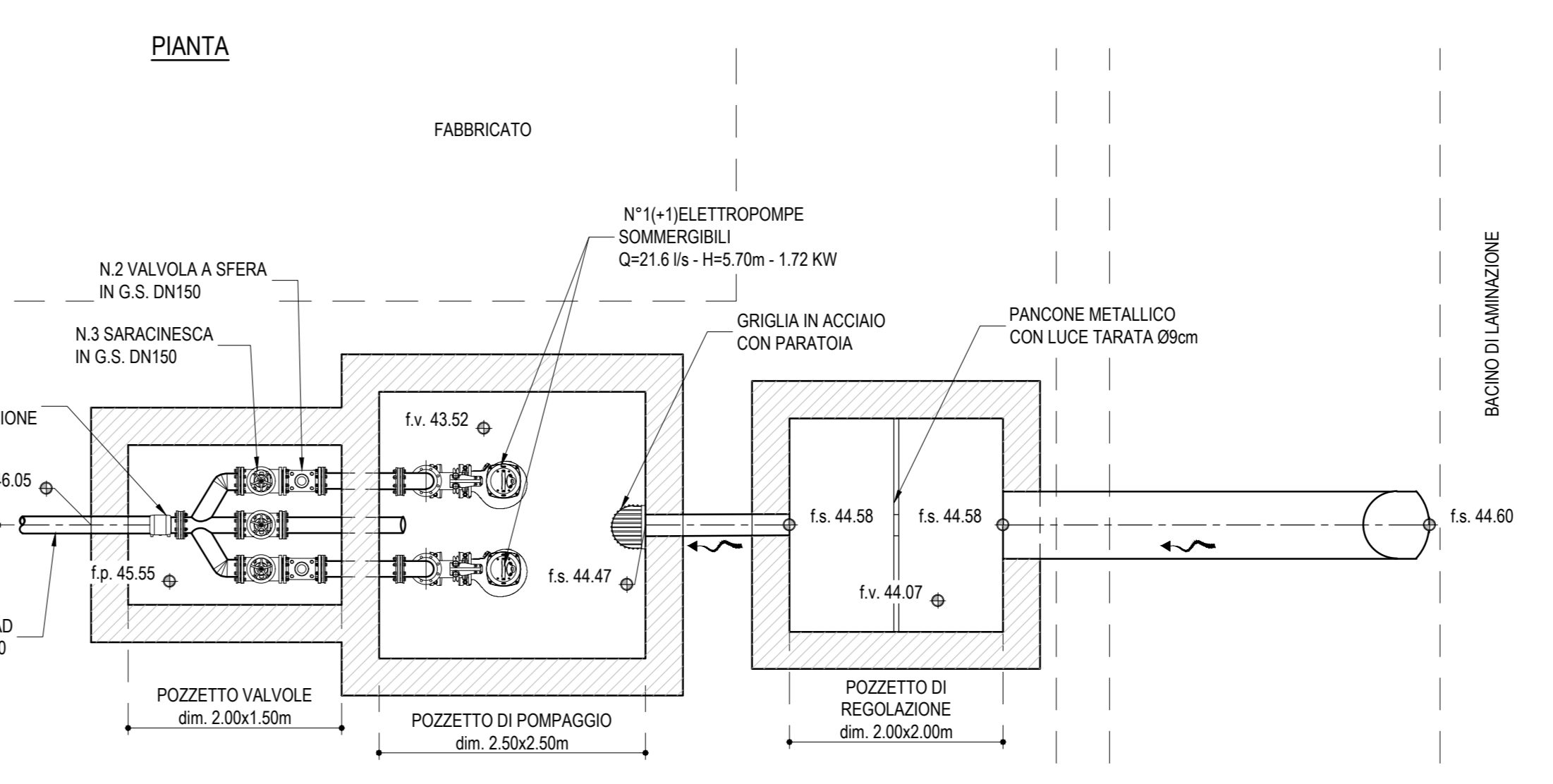
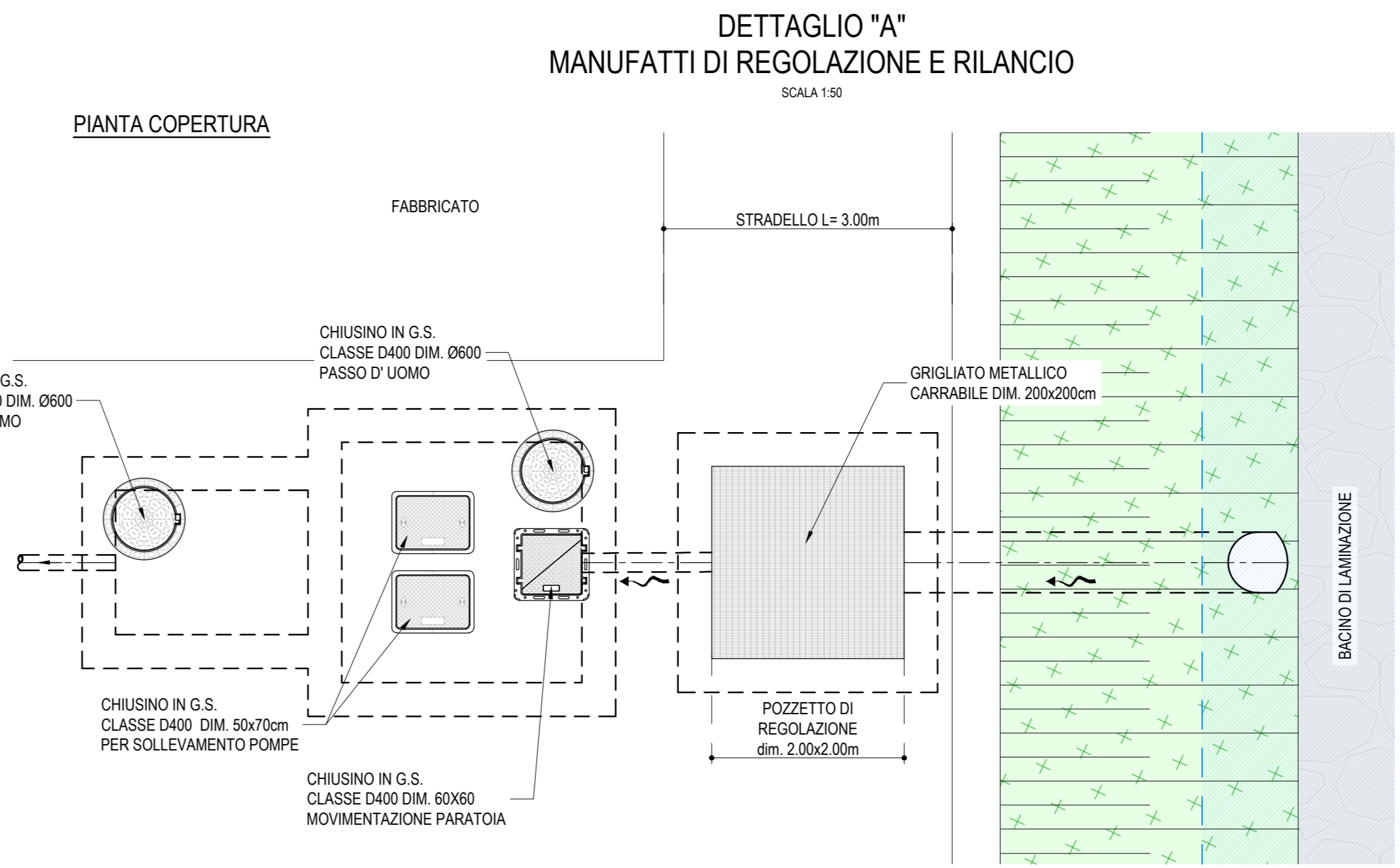
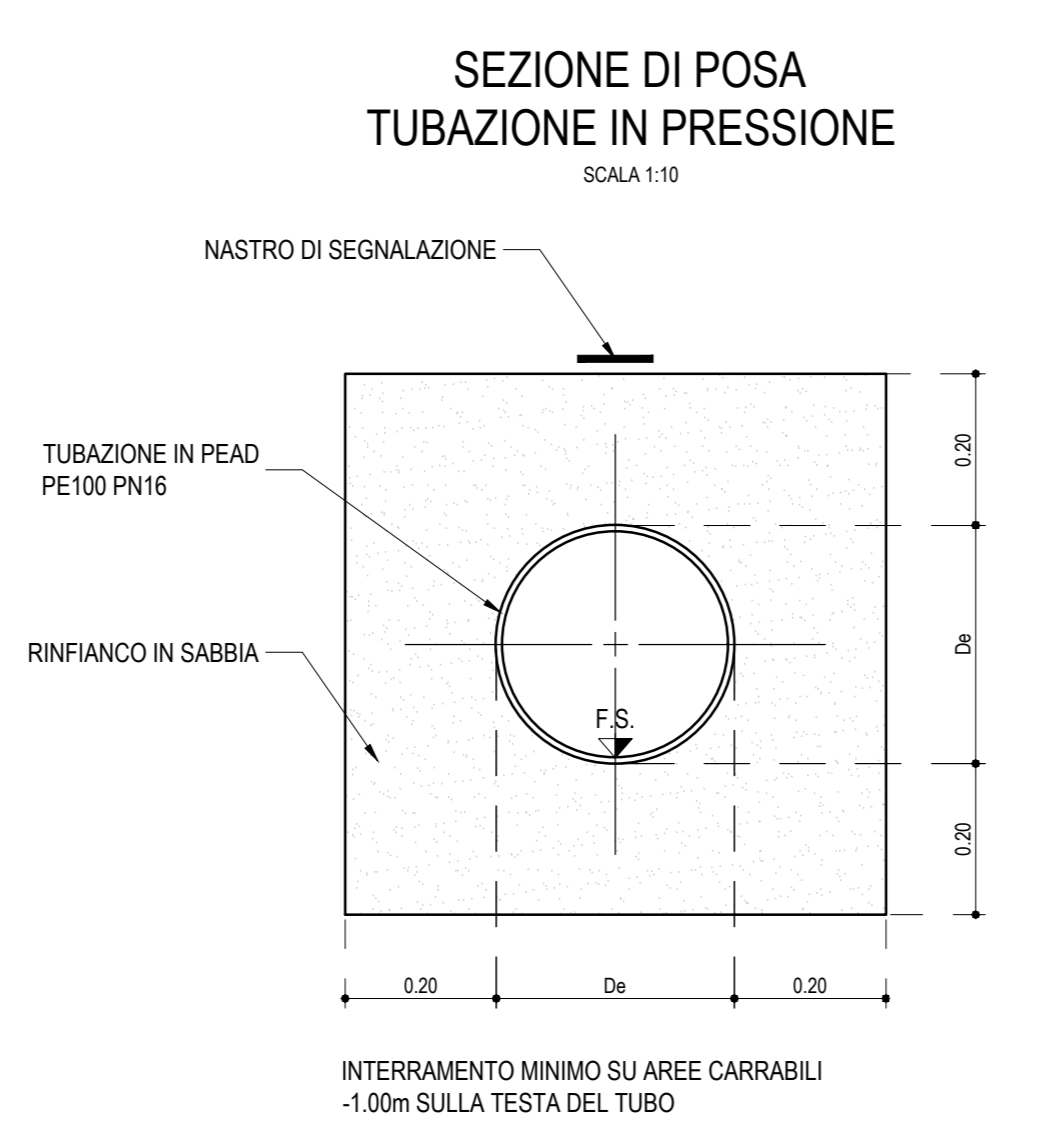
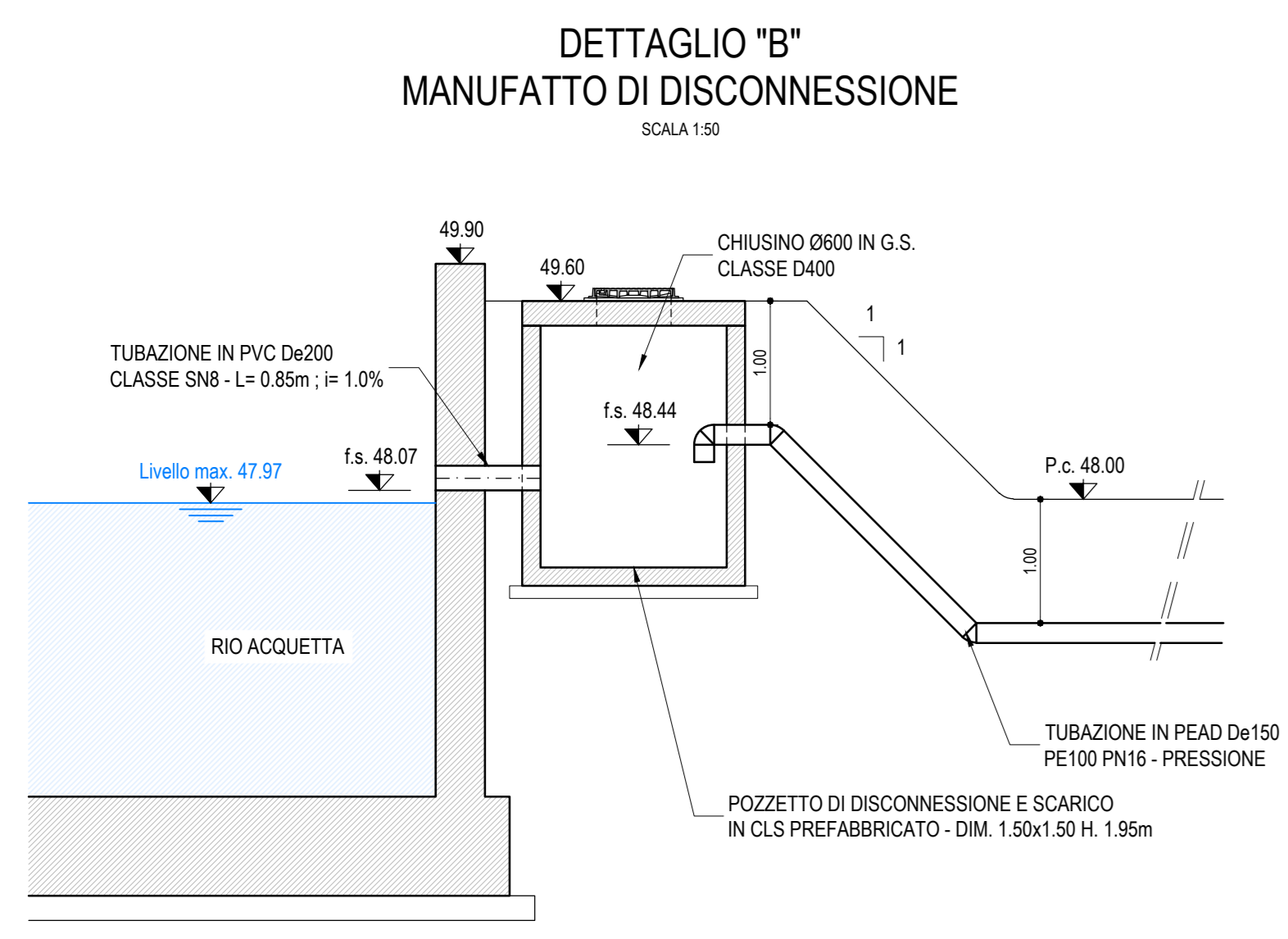
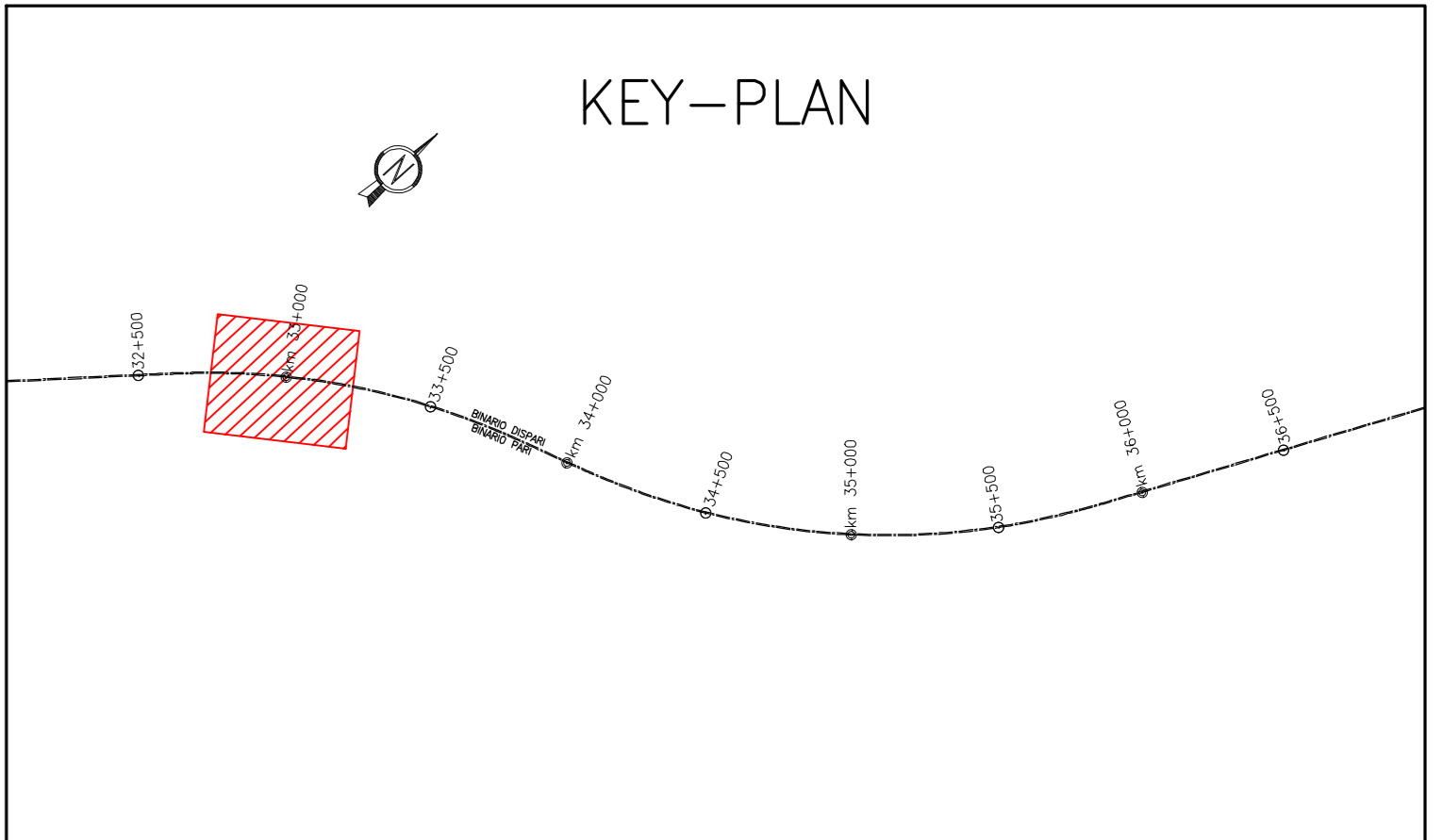


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2P0R6440001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	INT1712E2P0R6440003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2P0R6440001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1712E2P0R6440002
PROFILI LONGITUDINALE	INT1712E2P0R6440001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INT1712E2P0R6440001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INT1712E2P0R6440002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INT1712E2P0R6440003
RELAZIONE IDRALICA SMIANTAMENTO ACQUE	INT1712E2P0R6440001
PLANIMETRIA IDRALICA E SEZIONE DI SCARICO	INT1712E2P0R6440001



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 FABBRICATO PER IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ALLA PK 33+525,00
 GENERALE

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO, SEZIONI E DETTAGLI

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
A	B	C		

CUP: J14V1000000009
 File: INT1712E2P0R6440001_0001.dwg
 Cod. origine: 0187