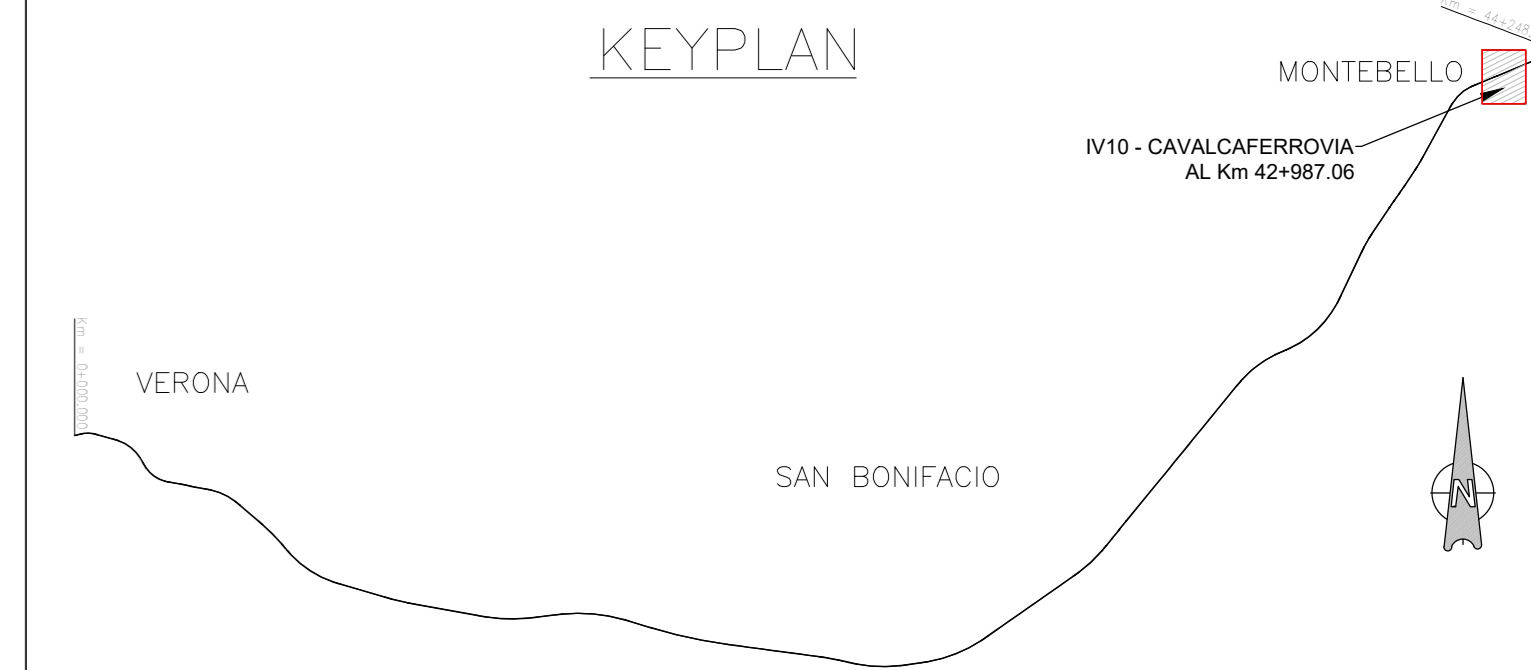
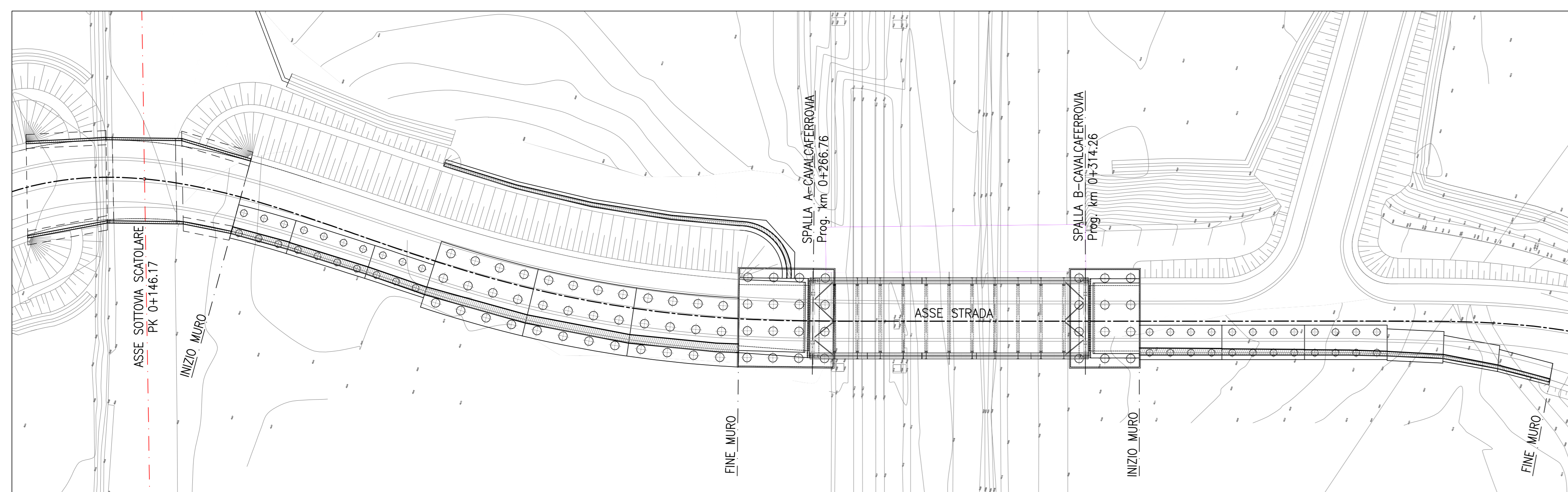
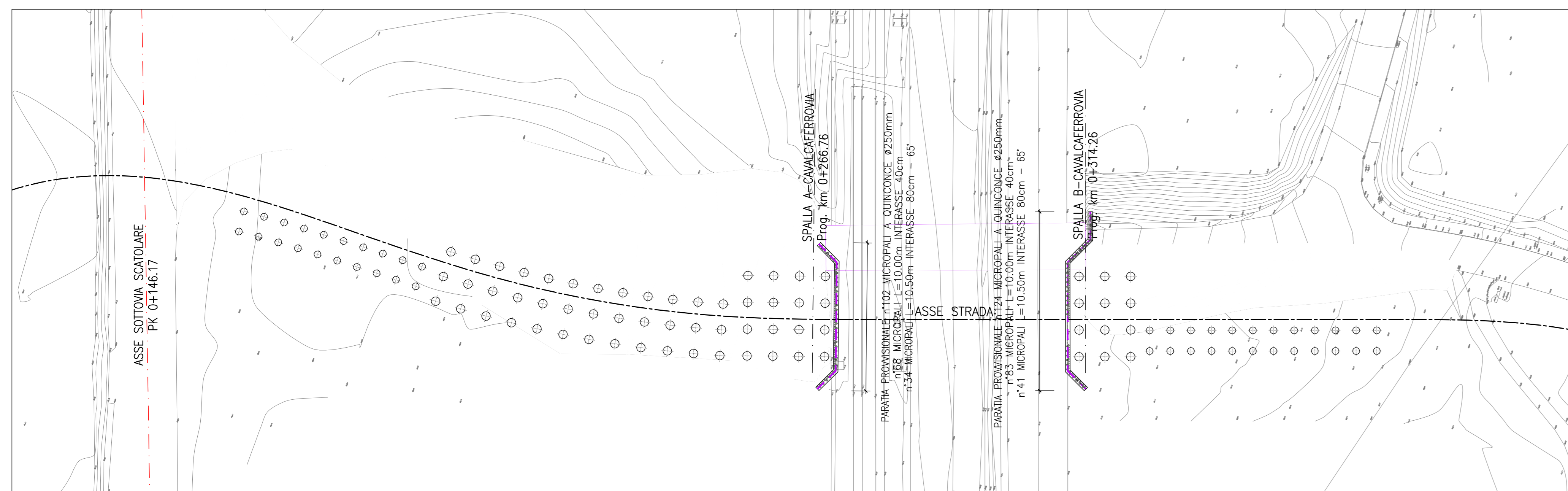
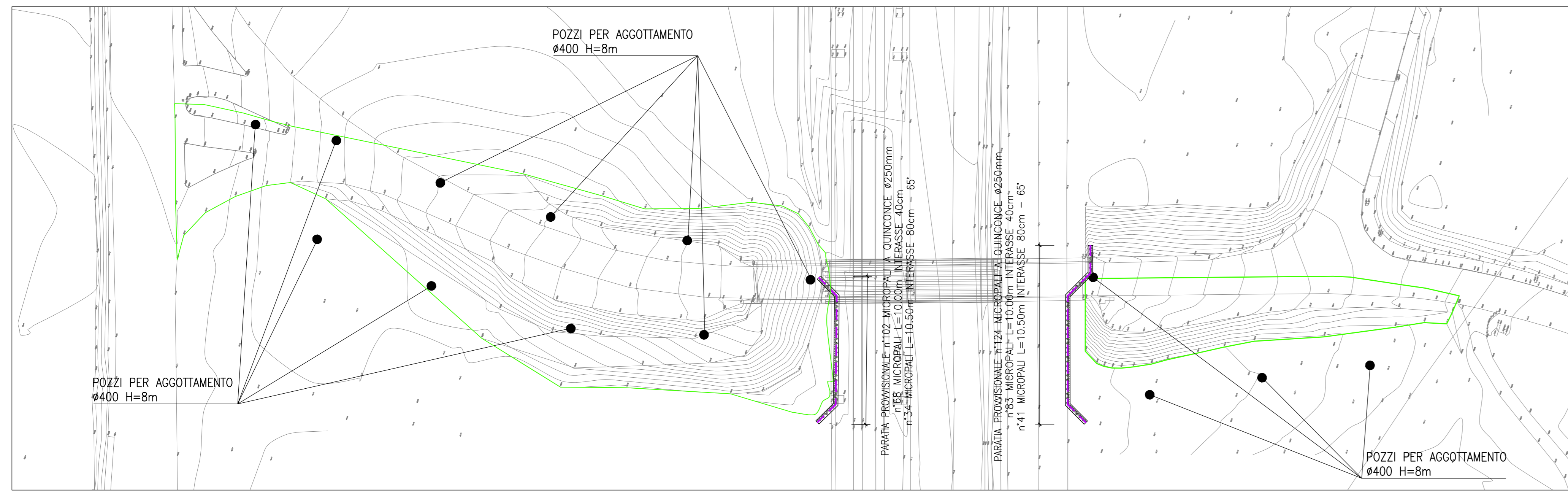
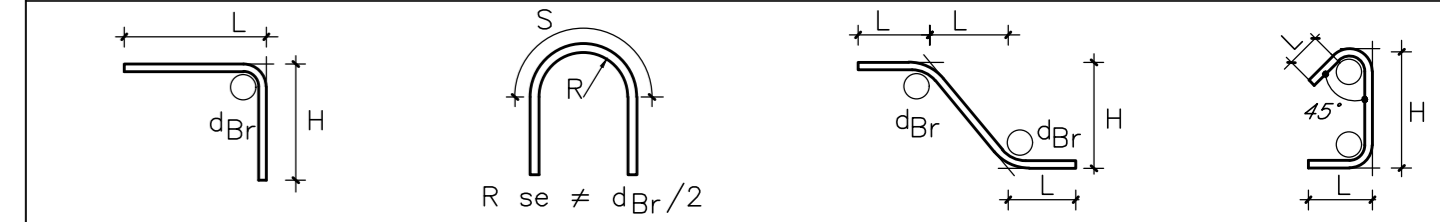


- OPERE ESISTENTI DA DEMOLIRE
- RILEVATO DA DEMOLIRE
- VIABILITA' CAVALCAVA



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

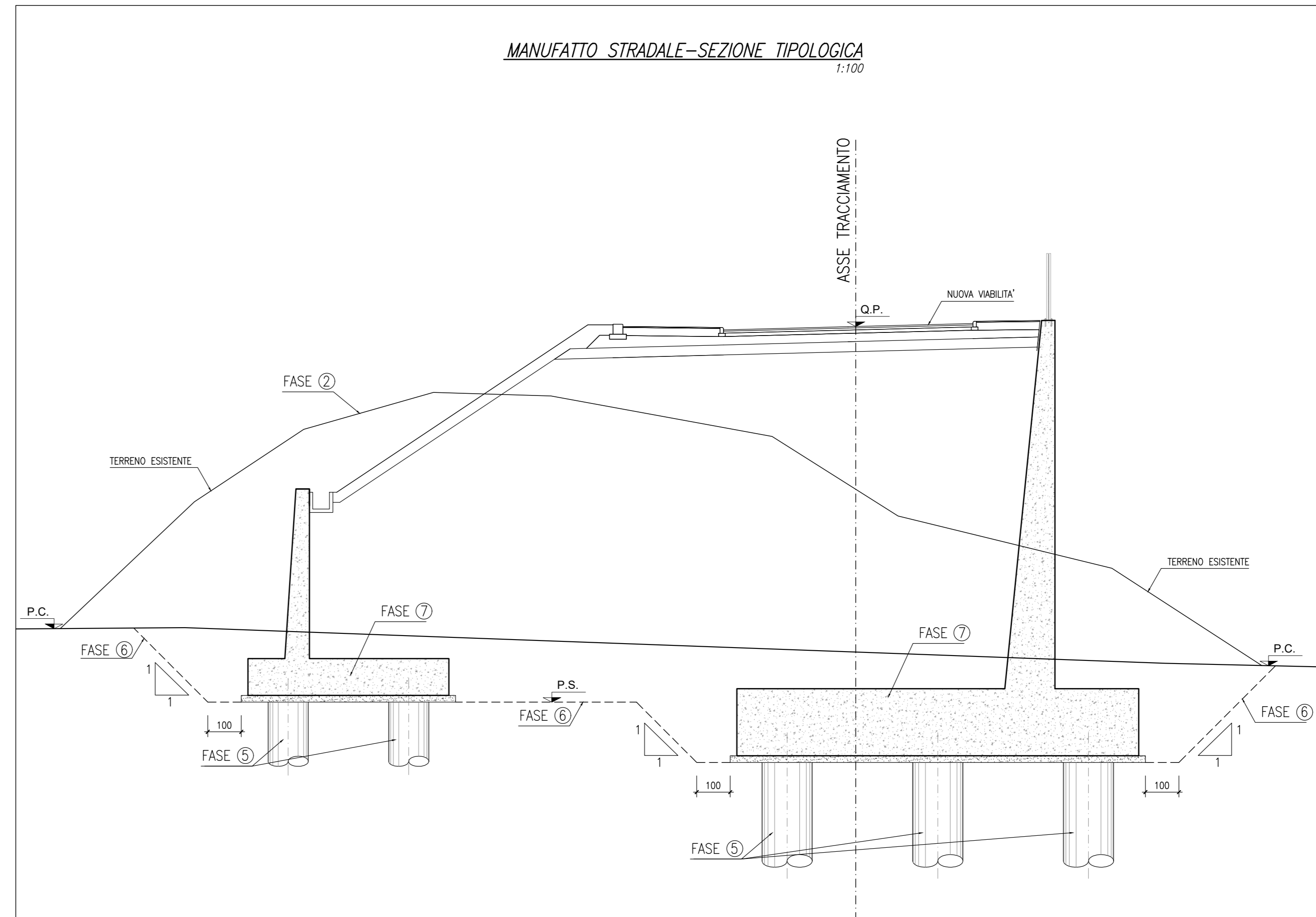


Barra c16	d _{Br} = 46
Barra #16 - #26	d _{Br} = 76

GETTI IN OPERA

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
- CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI)**
- SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4-S5
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XF1
 - COPRIFERRO = 45 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- CALCESTRUZZO PALI**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm
- CALCESTRUZZO MURI SPALLE**
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)
- ACQUA DRENANTE PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE**
 - B450C saldobile che presenta le seguenti caratteristiche :
 - Tensione di snervamento caratteristico f_{yk} ≥ 450 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura f_{tk} ≥ 540 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura 1.15 f_{tk} H_k/f_{yk} ≤ 1.35

MANUFATTO STRADALE - SEZIONE TIPOLOGICA



FASE ESECUTIVE

1. RECINZIONE E ALLESTIMENTO DI CANTIERE.
2. RIMOZIONE RILEVATO ESISTENTE, SCOTTO E DEMOLIZIONE DEL CAVALCAFERROVIA.
3. REALIZZAZIONE PARATIA DI MICROPALI A QUINCONCE #250mm.
4. POZZI DI AGGOTTAMENTO #400.
5. PALI DI FONDAZIONE.
6. SCAVO A CIELO APERTO (TRANNE IL TRATTO PREVISTO CON PARATIA) FINO A PIANO IMPOSTA FONDAZIONE.
7. SCOPPIOZZATURA PALI DI FONDAZIONE, GETTO MAGRONE E REALIZZAZIONE FONDAZIONE ED ELEVAZIONE MURI SPALLE.
8. REALIZZAZIONE IMPALCATO.
9. REINTERRO FINO A P.C. E SISTEMAZIONE STRADALE DEFINITIVA.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IV - CAVALCAFERROVIA
IV10 - CAVALCAFERROVIA AL Km 42+987.06
GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IricV Due		Ing. Luca SANDOLI		VARIE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IV10	12	E	12	PZ
OPERAZIONE		PROGR.	REV.	FOGLIO
1110000		001	A	01
VISTO CONSORZIO IRICV DUE				
Firma Ing. Luca SANDOLI				
Data				
Progettazione				
Rev.	Descrizione	Redato	Data	Verificato
A	BASISONE	Ing. Luca SANDOLI	12/01/2011	Ing. Luca SANDOLI
B				
C				
CS: 837749701 CUP: J41E100000009 File: I:\PROGETTI\IV10\000001.DWG				
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea				