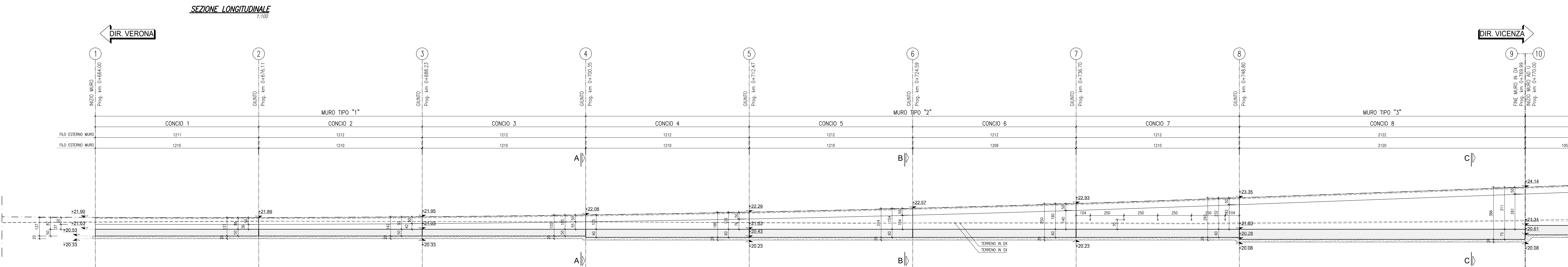
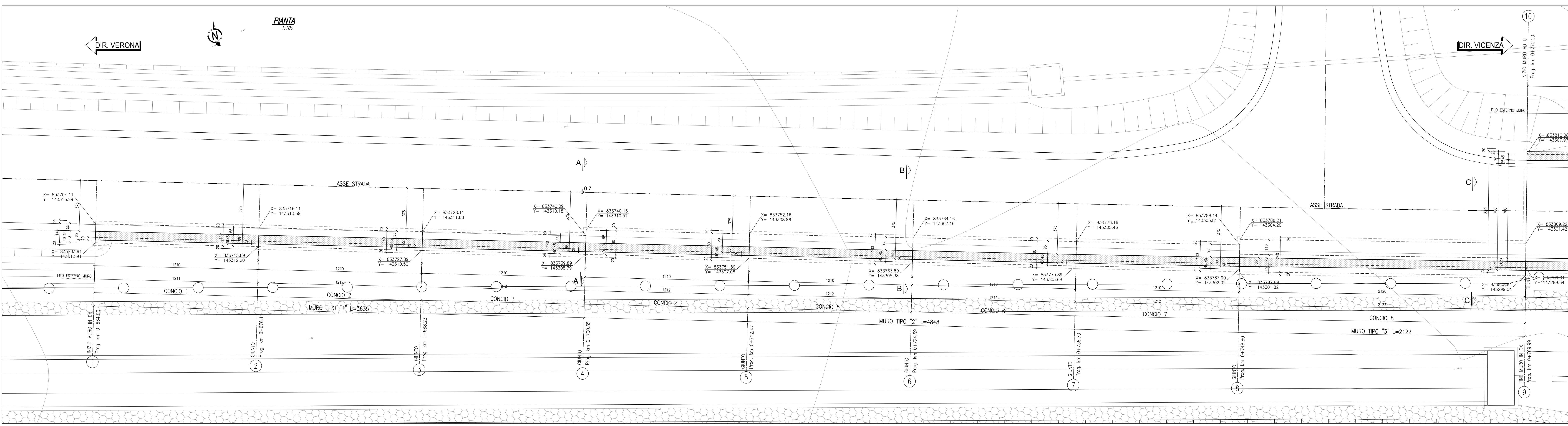


MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_{br} :

# Barra $\phi 16$	$d_{br} = 44$
# Barra $\phi 16 - \# 26$	$d_{br} = 74$

- GETTI IN OPERA**
- CALCESTRUZZO MACRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
- CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI)**
- SPALLE e STRUTTURE SCATOLARI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4-S5
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XF1
 - COPRIFERRO = 45 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- CALCESTRUZZO PALI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,60$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm
- CALCESTRUZZO MURI SPALLE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,50$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm (FONDAZIONE) - 25mm (ELEVAZIONE)
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE e RETI ELETTROSALDATE
- B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione di snervamento caratteristico $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \cdot f_{yk} / f_{tk} < 1,35$



COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Iric-VV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE

NV57 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VARIANTE URBANISTICA n.70 SAN BONIFACIO GENERALE

MURO IN DX TRA Km. 0+644.00 e Km. 0+770.00 PIANTE e PROFILI LONGITUDINALE - CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI** **SCALA:** VARIE

COMMESSA LOTTO FASE DATE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FOGLIO

11/17 12 E 12 P2 NV57/01 01/1 A 11/11

VISTO CONSORZIO Iric-VV Due

Progettazione: **Il PROGETTISTA** **Il PROGETTISTA**

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data **Il PROGETTISTA**

01/04/24 01/04/24 01/04/24 01/04/24 01/04/24

CON. 837792ED1 **CUP. J41E11000000001** **File:** **Cod. origine:** 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.