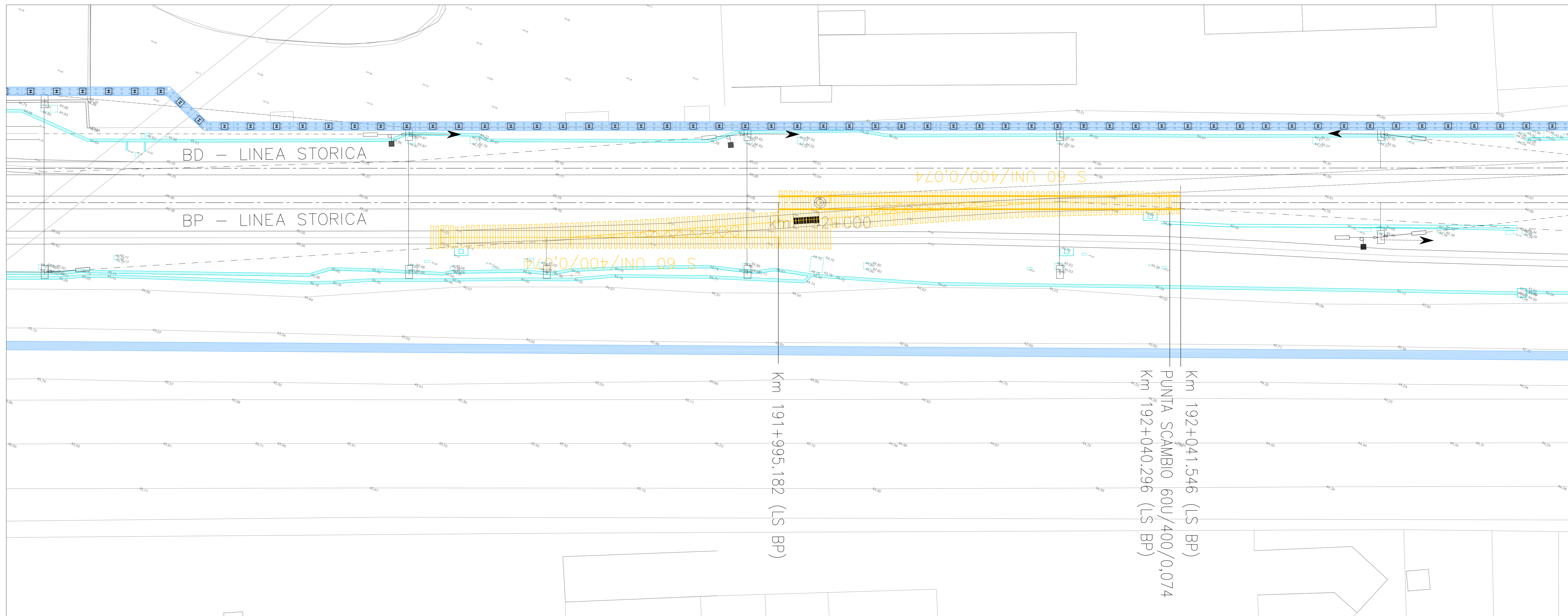
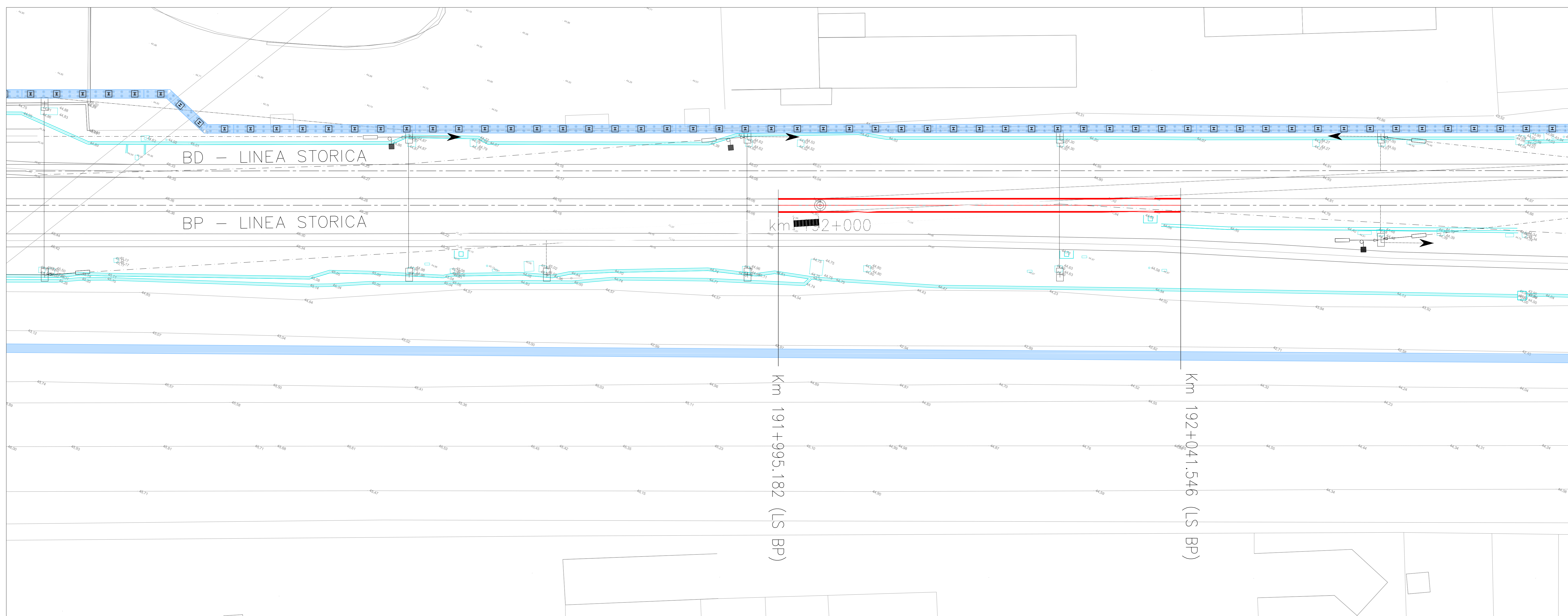


FASE 1A - DEMOLIZIONE SCAMBIO
PLANIMETRIA INQ.1 - scala 1:200



FASE 1B - RIPRISTINO BINARIO CORRETTO TRACCIATO
PLANIMETRIA INQ.2 - scala 1:200



DESCRIZIONI	
•	LA TIPOLOGIA DI SCAMBI DA RIMOVERE CHE È IPOTIZZATA DEL TIPO 60U/400/0,074 E DOVRÀ ESSERE CONFERMATO DURANTE LA FASE DI RIMOZIONE. LA LORO TIPOLOGIA È STATA DESUNTA IN BASE AL RILIEVO DELLE ROTABILI ESISTENTI, IN QUANTO IL BASE ASSOLUTA NON È AGGIORNATO ALLE ULTIME LAVORAZIONI.
•	SONO STATE STIMATE LE PROGRESSIVE, A CUI SONO STATI INSERITI I DUE DEVIATORI DA DEMOLIRE. E ANDRANNO CONTROLLATE E CONFERMATE IN LOCO DURANTE LA FASE DI RIMOZIONE.

LEGENDA	
	Non interessato da modifica
	Opere in costruzione nella fase di lavoro
	Opere realizzate nella fase precedente
	Demolizioni
	TE esistente

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
STAZIONE ALTAVILLA - FASE 1 - DA PK 40+535 A PK 43+290
OPERE DI FINITURA
DEMOLIZIONE SCAMBIO PK 192+040

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Inicy Due Ing. Paolo CARONIA		Ing. Luca MORGOLI		Varie
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.
06/2022	12	E	PZ	R10007
PROG.	REV.	FOGLIO		
606	A	1		

Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato	Il PROGETTISTA
Rev. A	ENGLISH	ALONCHI	24/02/2022	AGARDI
Rev. B				
Rev. C				

CG: 83793701 CUP: J418V100000009 File: \\11202\PROVA\06_01_2022\06_01_21784_01.dwg
Cod. origin: 0307

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA