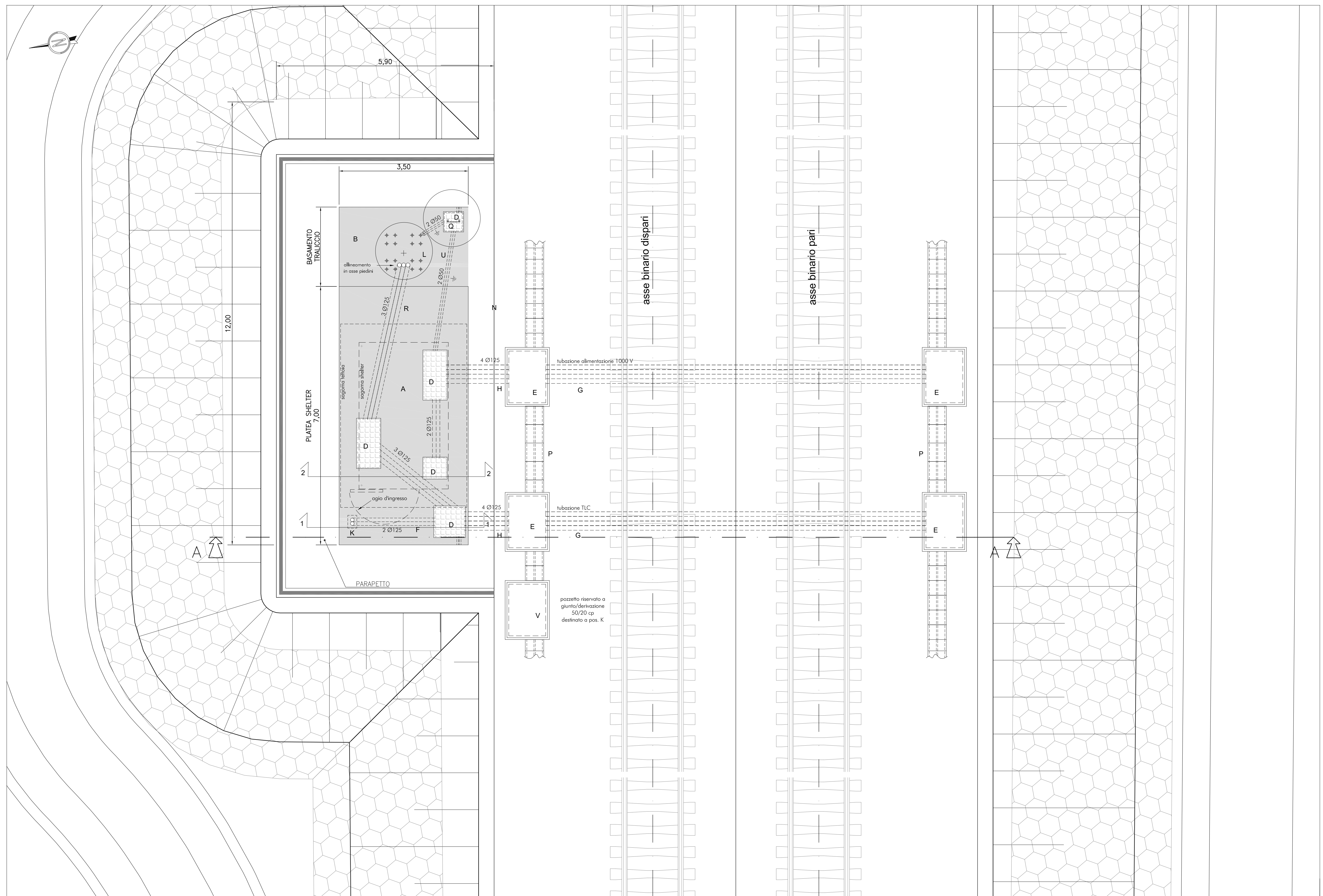


PIANTA
SCALA 1:50



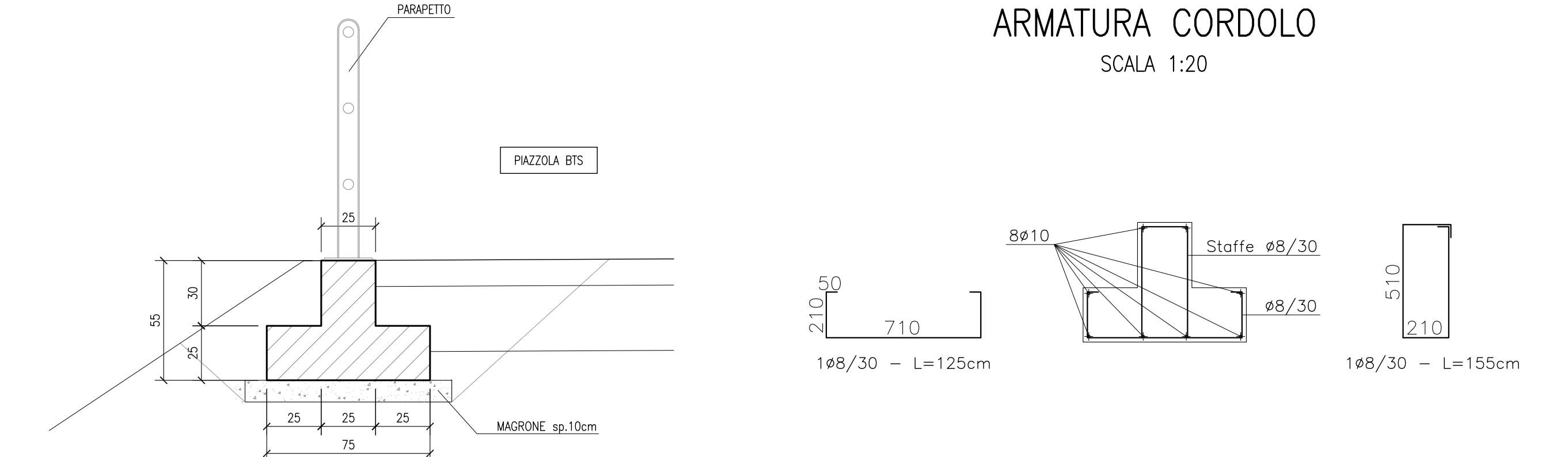
LEGENDA

- A Piazzola per shelter e per piantana di sezionamento
- B Fondazione sostegno antenne (Le dimensioni verranno calcolate dal G.C. in funzione degli sforzi alla base)
- C Muro di sostegno per piazzola shelter
- D Pozzetti per piazzola shelter con copertura apribile in PRFV (provvisi di adeguato tubo di drenaggio)
- E Pozzetto di dorsale dim. int. 1 x 1,40 x (h) 1,40 m con copertura apribile in PRFV (Profondità variabile in funzione delle dimensioni del cunicolo raccolta acque)
- F N° 2 tubi in PVC rigido Ø 125 mm per collegamento con piantana (La quota di inquadramento dei tubi dal basamento è di ~5 cm)
- G N° 4 tubi in PVC rigido Ø 125 mm per attraversamento binari
- H N° 4 tubi in PVC rigido Ø 125 mm per collegamento pozzetto dorsale con shelter
- J Shelter con copertura, appoggiato direttamente sulla piazzola (Dim. 4000 x 2450 x 3000 (h) al netto della copertura)
- K Piantana di sezionamento cavo telefonico
- L Struttura portante (Traliccio)
- M Feeder LC
- N Ommiss
- P Cunicolo di dorsale (dim. indicative)
- Q Pozzetto per piastra collettrice di terra, dim. int. 0,5 x 0,5 x (h) 0,37 m con copertura apribile (provvisi di adeguato tubo di drenaggio)
- R N° 3 tubi in PVC Ø 125 mm di collegamento tra shelter e traliccio (Fuoriuscita tubi dal basamento di 10 cm)
- S Sentiero pedonale
- U N° 2 tubi in PVC Ø 50 mm per collegamento corde di terra
- V Pozzetto per giunto derivato cavo 50p dim. int. 1 x 1,40 x 1 m (altezza pozzetto in funzione del cunicolo che dovrà esservi attestato) copertura apribile in PRFV.

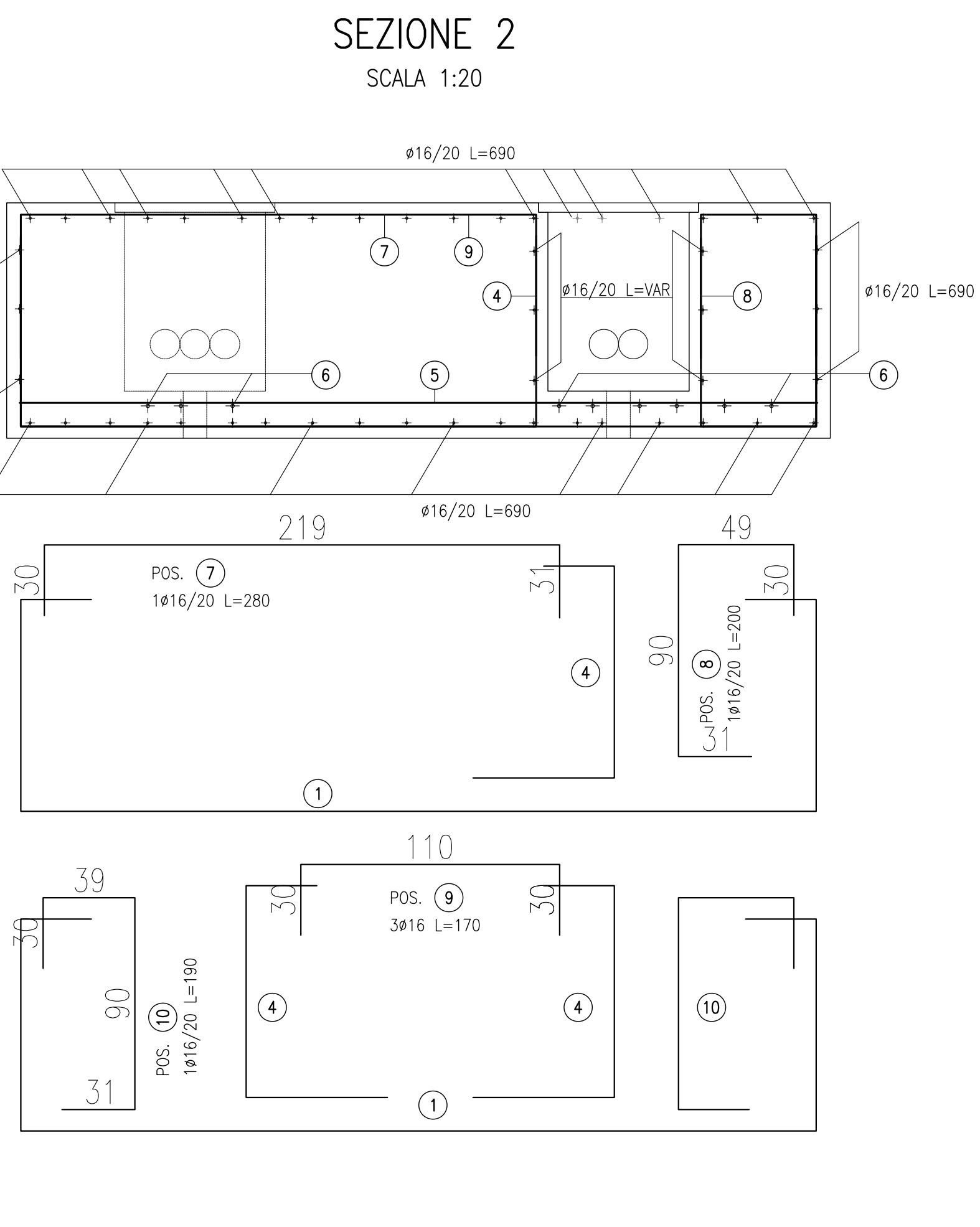
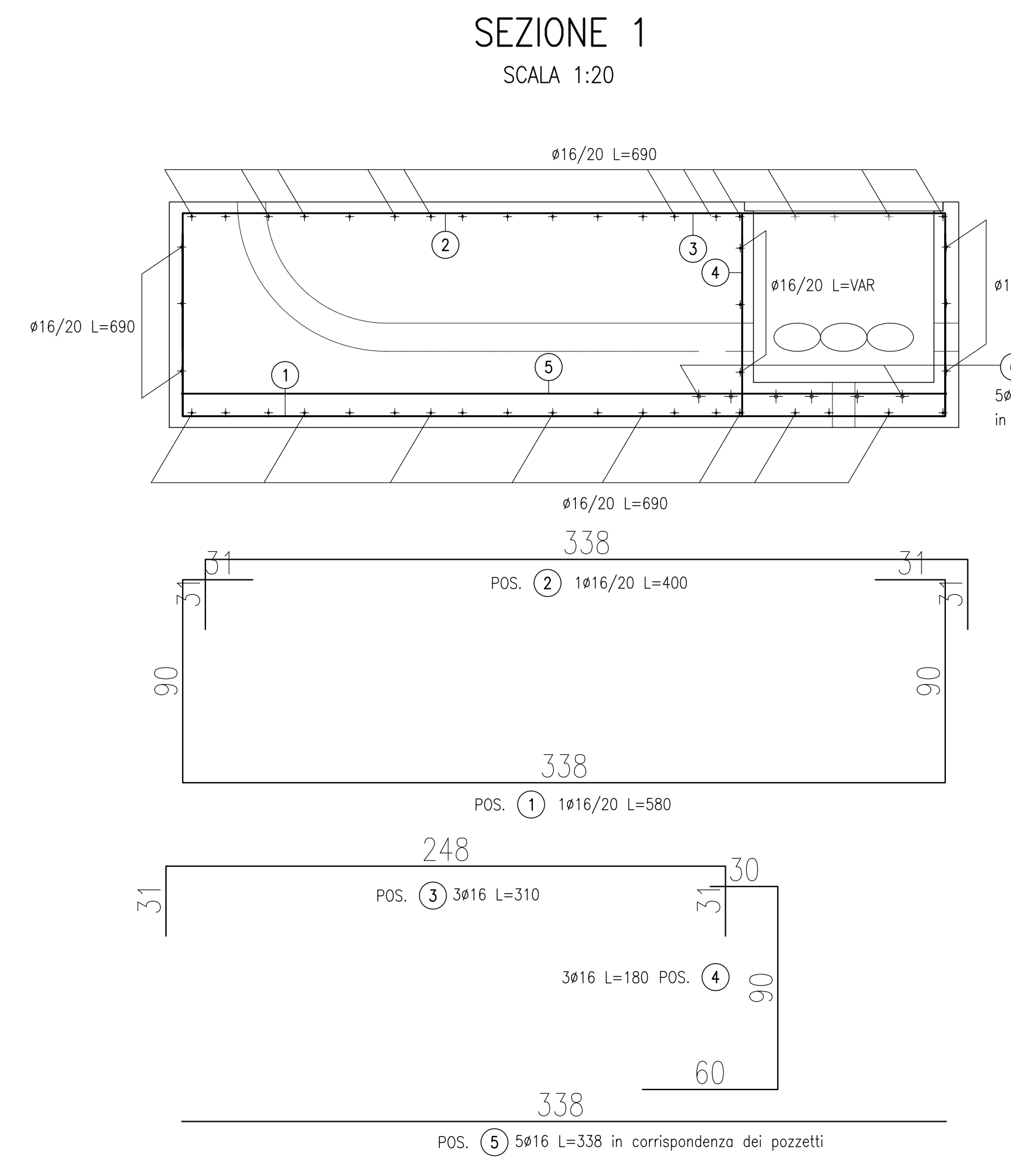
NOTE

N.B.: -Tutte le opere civili di sostegno o di contenimento verranno dimensionate dal G.C.
 -Lo shelter verrà fissato sulla piazzola con tasselli ad espansione ed isolanti
 -La piantana di sezionamento verrà fissata sulla piazzola con i tasselli chimici
 -La quota di estradosso della piazzola deve essere 10 cm superiore alla quota del sentiero pedonale
 -La messa a terra dello shelter e del traliccio sarà realizzata collegando le relative corde di terra alla piastra collettrice. Tale piastra sarà collegata con n° 2 corde CU nude > 35 mmq al pila LC più prossimi
 -Le tubazioni ed i pozzetti devono essere realizzati in modo da consentire la posa dei cavi con raggio di curvatura minimo di 600 mm
 -I tubi dovranno essere predisposti con cordino di tiro e con idonei tappi di chiusura.
 -I pozzetti vanno dotati, da parte G.C., di adeguato sistema drenante acque meteoriche (tubo od altro).
 (*) -Quota da dimensionare a cura del G.C.
 (**) -Distanza ottenuta nelle condizioni più sfavorevoli : con distanza massima di campata di 60 m e con temperatura d'essercizio di +55°
 -Le piazzole shelter dovranno essere raggiungibili dall'esterno della linea AV (tramite staziale, scala di accesso, o altra infrastruttura che dovrà essere definita dal GC)
 -Le barriere antirumore non dovranno essere realizzate tra la piazzola shelter / traliccio e la linea AV

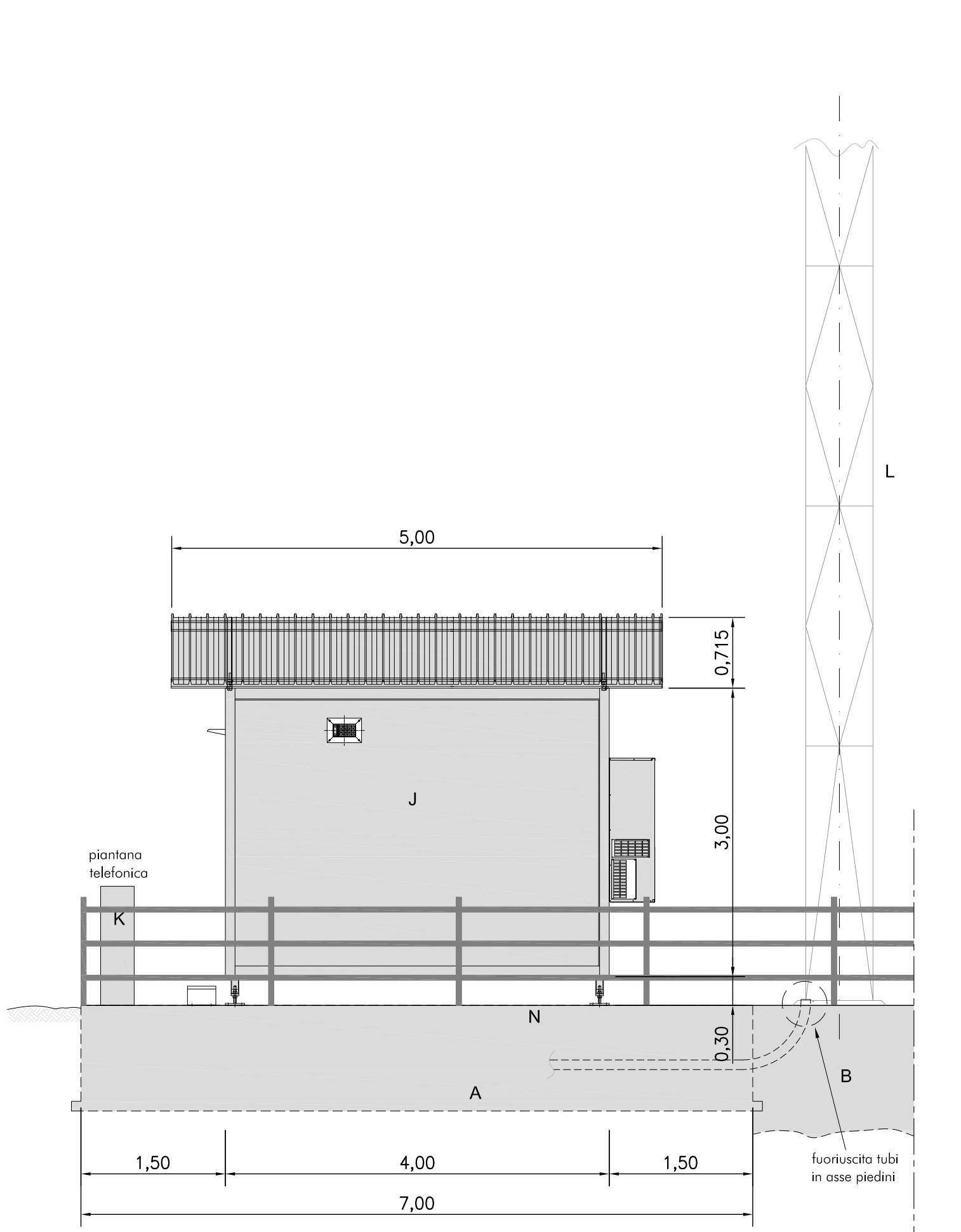
DETTAGLIO 1
SEZIONE CORDOLO
SCALA 1:20



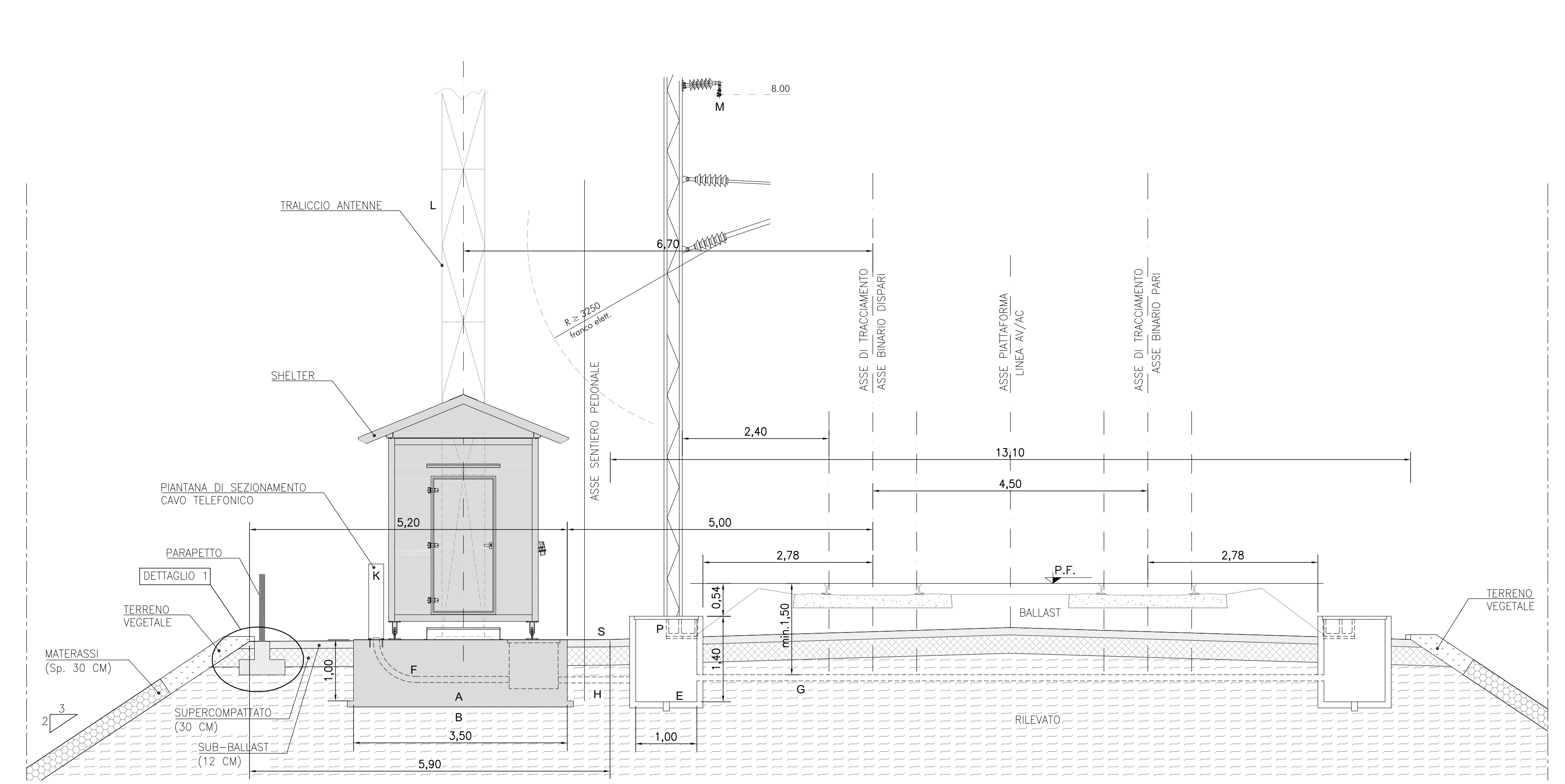
ARMATURA BASAMENTO SHELTER



PROSPETTO
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



DISSEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65 - Piano di progetto - Tot 2	IN1710E09R100000
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65 - Profilo longitudinale	IN1710E09P100000
- ELABORATI TPOLOGICI - OPERE DI FINITURA - PARTICOLARI PARAPETTI	IN1710E29M000000

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IN1710E29M000000

COMMITTENTE: **SRFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ATA SOVVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65
 GENERALE
 PIAZZOLA BTS LATO SUD AL KM 10+875 - Piano, sezioni e particolari

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

REDAZIONE: **Inray Due**

PROGETTO: **Consorzio Irico-IV Due**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A			15/01/2021		15/01/2021		15/01/2021
B							
C							

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTRATA TIPO DOC. OPERA DISCIPLINA PROG. REV. FOLIO

IN1710E09R100000 IN1710E09P100000 IN1710E29M000000

PROGETTO: **Consorzio Irico-IV Due**

PROGETTO: **Consorzio Irico-IV Due**

FILE: **Consorzio Irico-IV Due**

Cod. origine: **0000**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.