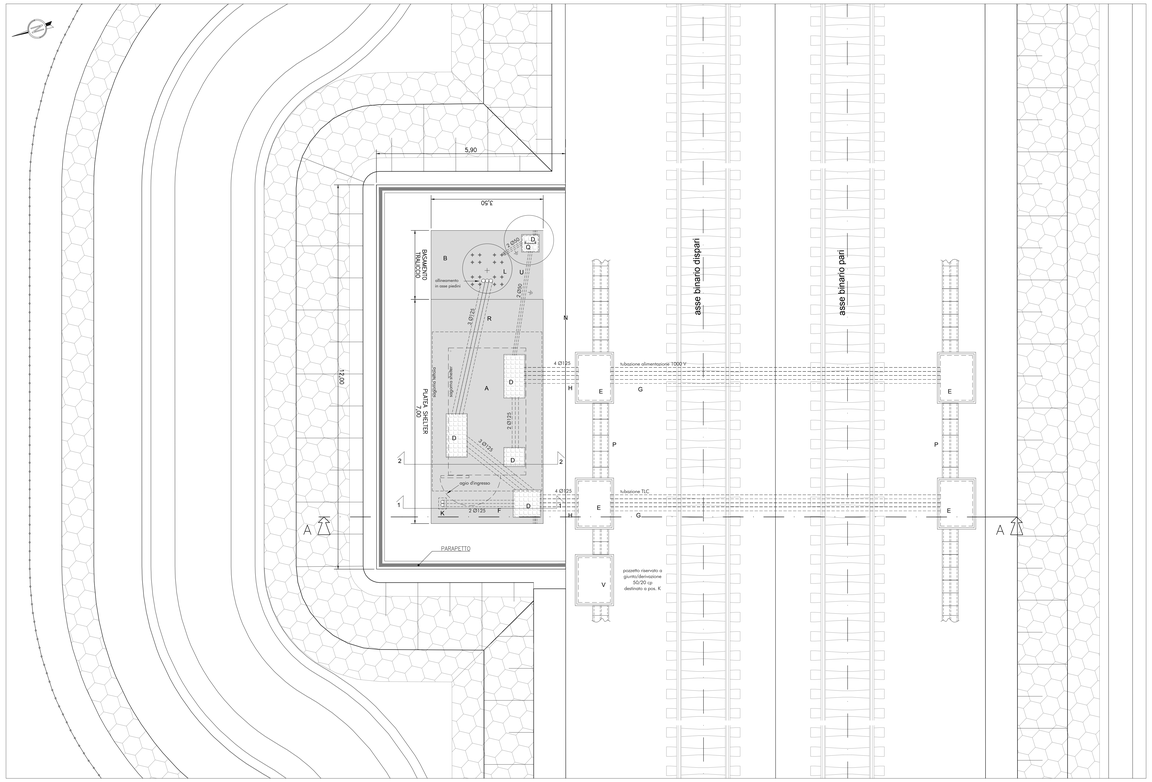
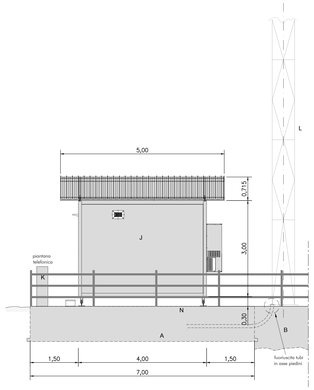
PIANTA

SCALA 1:50



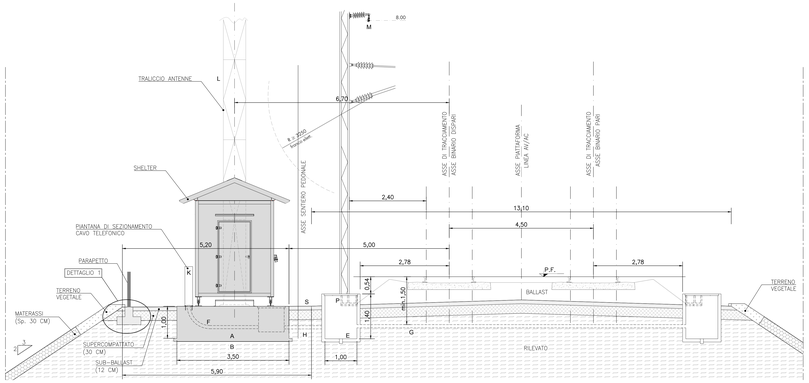
PROSPETTO

SCALA 1:50



SEZIONE A–A

SCALA 1:50



LEGENDA

A Piazzola per shelter e per piantana di sezionamento

B Fondazione sostegno antenne (Le dimensioni verranno calcolate dal G.C. in funzione degli sforzi alla base)

C Muro di sostegno per piazzola shelter

D Pozzetti per piazzola shelter con copertura apribile in PRFV provvisti di adeguato tubo di drenaggio

E Pozzetto di dorsale dim. int. 1 x 1.40 x (h) 1.40 m con copertura apribile in PRFV (Profondita' variabile in funzione delle dimensioni del cunicolo raccolta acque)

F N° 2 tubi in PVC rigido Ø 125 mm per collegamento con piantana (La quota di fuoriuscita dei tubi dal basamento e' di ~5 cm)

G N° 4 tubi in PVC rigido Ø 125 mm per attraversamento binari

H N° 4 tubi in PVC rigido Ø 125 mm per collegamento pozzetto dorsale con shelter

J Shelter con copertura, appoggiato direttamente sulla piazzola Dim. 4000 x 2450 x 3000 (h) al netto della copertura.

K Piantana di sezionamento cavo telefonico

L Struttura portante (Traliccio)

M Feeder LC

N Omissis

P Cunicolo di dorsale (dim. indicative)

Q Pozzetto per piastra collettrice di terra, dim. int. 0.5 x 0.5 x (h) 0.37 m con copertura apribile provvisto di adeguato tubo di drenaggio

R N° 3 tubi in PVC Ø 125 mm di collegamento tra shelter e traliccio (Fuoriuscita tubi dal basamento di 10 cm)

S Sentiero pedonale

U N° 2 tubi in PVC Ø 50 mm per collegamento corde di terra

V Pozzetto per giunto derivato cavo 50cp dim. int. 1x1.40 x 1m h (altezza pozzetto in funzione del cunicolo che dovrà esservi attestato) copertura apribile in PRFV.

NOTE

N.B. - Tutte le opere civili di sostegno o di contenimento verranno dimensionate dal G.C.

-Lo shelter verra' fissato sulla piazzola con tasselli ad espansione ed isolanti

-La piantana di sezionamento verra' fissata sulla piazzola con dei tasselli chimici

-La quota di estradosso della piazzola deve essere 10 cm superiore alla quota del sentiero pedonale

-La messa a terra dello shelter e del traliccio sara' realizzata collegando le relative corde di terra alla piastra collettrice. Tale piastra sara' collegata con n° 2 corde CU nude > 35 mmq ai pali LC piu' prossimi

-Le tubazioni ed i pozzetti devono essere realizzati in modo da consentire la posa dei cavi con raggio di curvatura minimo di 660 mm

-I tubi dovranno essere predisposti con cordino di tiro e con idonei tappi di chiusura.

-I pozzetti vanno dotati, da parte G.C., di adeguato sistema drenante acque meteoriche (tubo od altro).

(*) -Quota da dimensionare a cura del G.C.

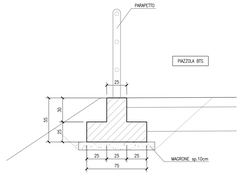
(**) -Distanza ottenuta nelle condizioni piu' sfavorevoli : con distanza massima di campata di 60 m e con temperatura d'esercizio di +55°

- Le piazzole shelter dovranno essere raggiungibili dall'esterno della linea AV (tramite stradello, scala di accesso, o altra infrastruttura che dovrà essere definita dal GC)

- Le barriere antirumore non dovranno essere realizzate tra la piazzola shelter / traliccio e la linea AV

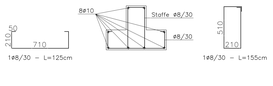
DETTAGLIO 1
SEZIONE CORDOLO

SCALA 1:20



ARMATURA CORDOLO

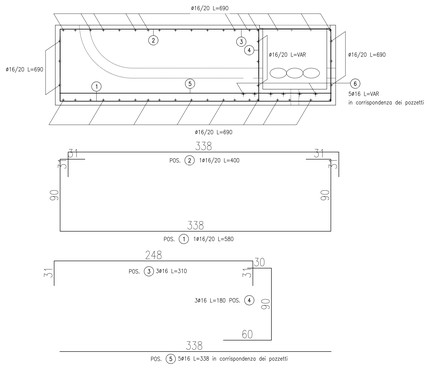
SCALA 1:20



ARMATURA BASAMENTO SHELTER

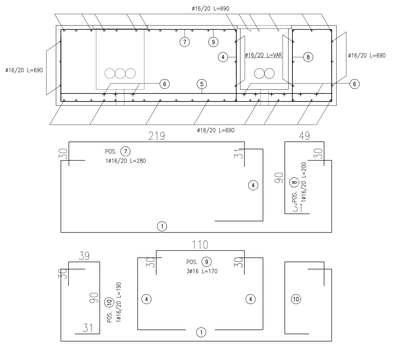
SEZIONE 1

SCALA 1:20



SEZIONE 2

SCALA 1:20



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56 – Planimetria di progetto – RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56 – Profilo longitudinale	IN1710E2PIRR0250000A IN1710E2FTRZ0500001
– ELABORATI TIPOLOGICI – OPERE DI FINITURA – PARTICOLARI PARAPETTI	IN1710E2BZNO009001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IN1710E2BZNO009001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56
GENERALE
PIAZZOLA BTS LATO B.D. AL KM 15+150 - Pianto, sezioni e particolari

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni Malavenda Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARDINALE Data: Ottobre 2011		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	R12500	001	A	001 di 001

Progettazione :											
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE Firma Ing. Luca MANDOLI	Data Ottobre 2011
A	EMISSIONE	F.BONA A.MANCINI	10/2011	C.GIUFFRE M.MARTINO	10/2011	L.MEUCI	10/2011		
B									
C									

Scala di plot:

COD. ELT2767001 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2BZNO009001.dwg — Cod. origine: 13800

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA