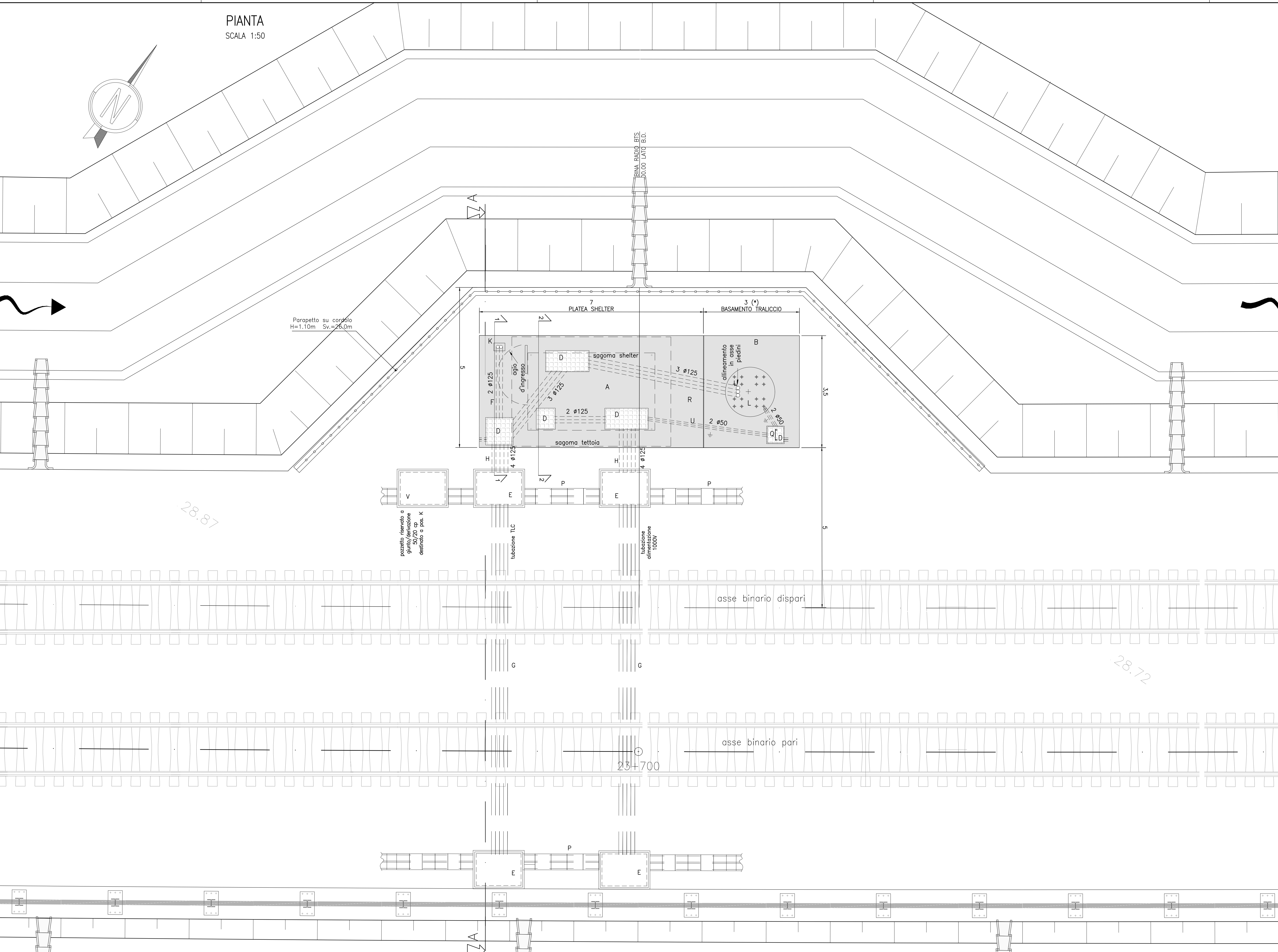
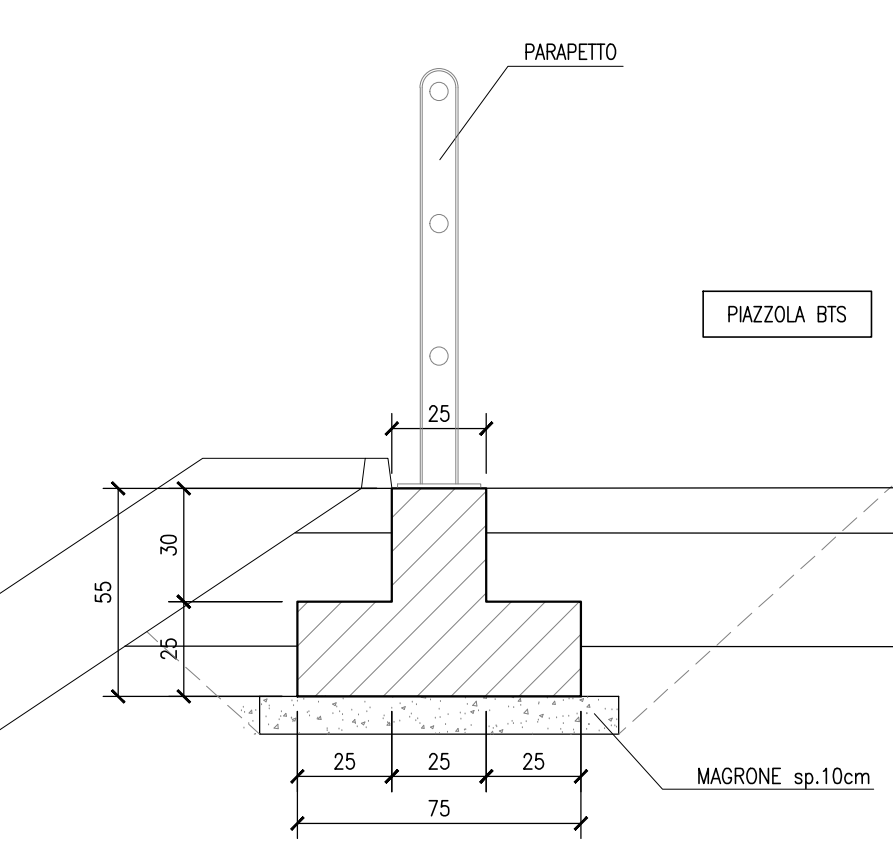


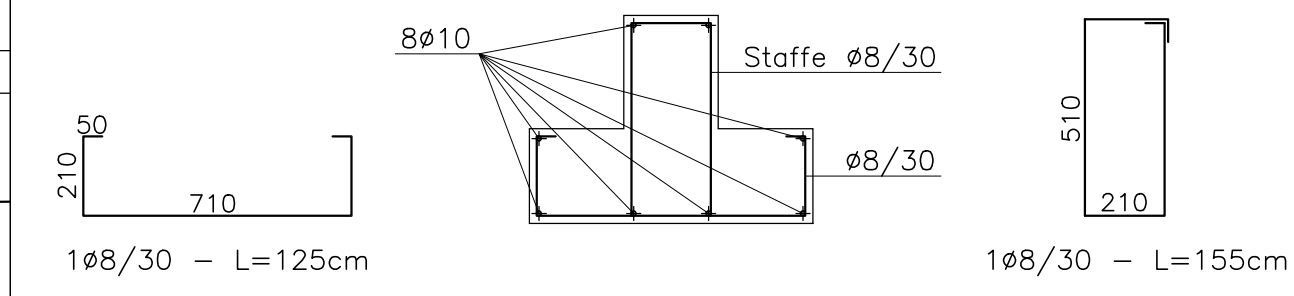
PIANTA
SCALA 1:50



DETTAGLIO 1
SEZIONE CORDOLO
SCALA 1:20



ARMATURA CORDOLO
SCALA 1:20



LEGENDA

- A Piazzola per shelter e per piantana di sezionamento
- B Fondazione sostegno antenne (Le dimensioni verranno calcolate e confermate dal G.C. in funzione degli sforzi alla base)
- D Pazzetti per piazzola shelter con copertura apribile in PRFV provvisti di adeguato tubo di drenaggio
- E Pazzetto di dorata dim. int. 1 x 1,40 x (h) 1,40 m con copertura apribile in PRFV (Profondità variabile in funzione della profondità di posa tubi)
- F N° 2 tubi in PVC rigido ø 125 mm per collegamento con piantana (La quota di fuoriuscita dei tubi dal basamento e' di ~5 cm)
- G N° 4 tubi in PVC rigido ø 125 mm per attraversamento binari
- H N° 4 tubi in PVC rigido ø 125 mm per collegamento pazzetto dorsale con shelter
- J Shelter con copertura, appoggiato direttamente sulla piazzola Dim. 4000 x 2450 x 3000 (h) al netto della copertura.
- K Piantana di sezionamento cavo telefonico
- L Struttura portante (Traliccio)
- P Cunicolo di dorsale (dim. indicative)
- Q Pazzetto per piastra collettiva di terra, dim. int. 0,5 x 0,5 x (h) 0,37m con copertura apribile provvista di adeguato tubo di drenaggio
- R N° 3 tubi in PVC ø 125 mm di collegamento tra shelter e traliccio (Fuoriuscita tubi dal basamento di 10 cm)
- S Sentiero pedonale
- U N° 2 tubi in PVC ø 50 mm per collegamento corde di terra
- V Pazzetto per giunto derivato cavo 50cp dim. int. 1x1,40 x 1m h (altezza pazzetto in funzione del cunicolo che dovrà essersi attestato) copertura apribile in PRFV.

NOTE

- N.B.: -Tutte le opere civili di sostegno o di contenimento verranno dimensionate dal G.C.
 -Lo shelter verrà fissato sulla piazzola con tasselli ad espansione ed isolanti
 -La piantana di sezionamento verà fissata sulla piazzola con dei tasselli chimici
 -La quota di estradosso della piazzola deve essere 10 cm superiore alla quota del sentiero pedonale
 -La messa a terra dello shelter e del traliccio sarà realizzata collegando le relative corde di terra alla piastra collettiva. Tale piastra sarà collegata con n° 2 corde CU nuda > 35 mm di pari LC più prossimi.
 -Le tubazioni ed i pazzetti devono essere realizzati in modo da consentire la posa dei cavi con raggio di curvatura minimo di 660 mm
 -I tubi dovranno essere predisposti con cordino di tiro e con idonei tappi di chiusura.
 -I pazzetti vanno dotati, da parte G.C., di adeguato sistema drenante acque meteoriche (tubo od altro).
 (*) -Quota da dimensionare a cura del G.C.
 (**) -Distanza ottenuta nelle condizioni più sfavorevoli : con distanza massima di compata di 60 m e con temperatura d'esercizio di +55°
 -Le piazzole shelter dovranno essere raggiungibili dall'esterno della linea AV (tramite stradaello, scala di accesso, o altra infrastruttura che dovrà essere definita dal GC)

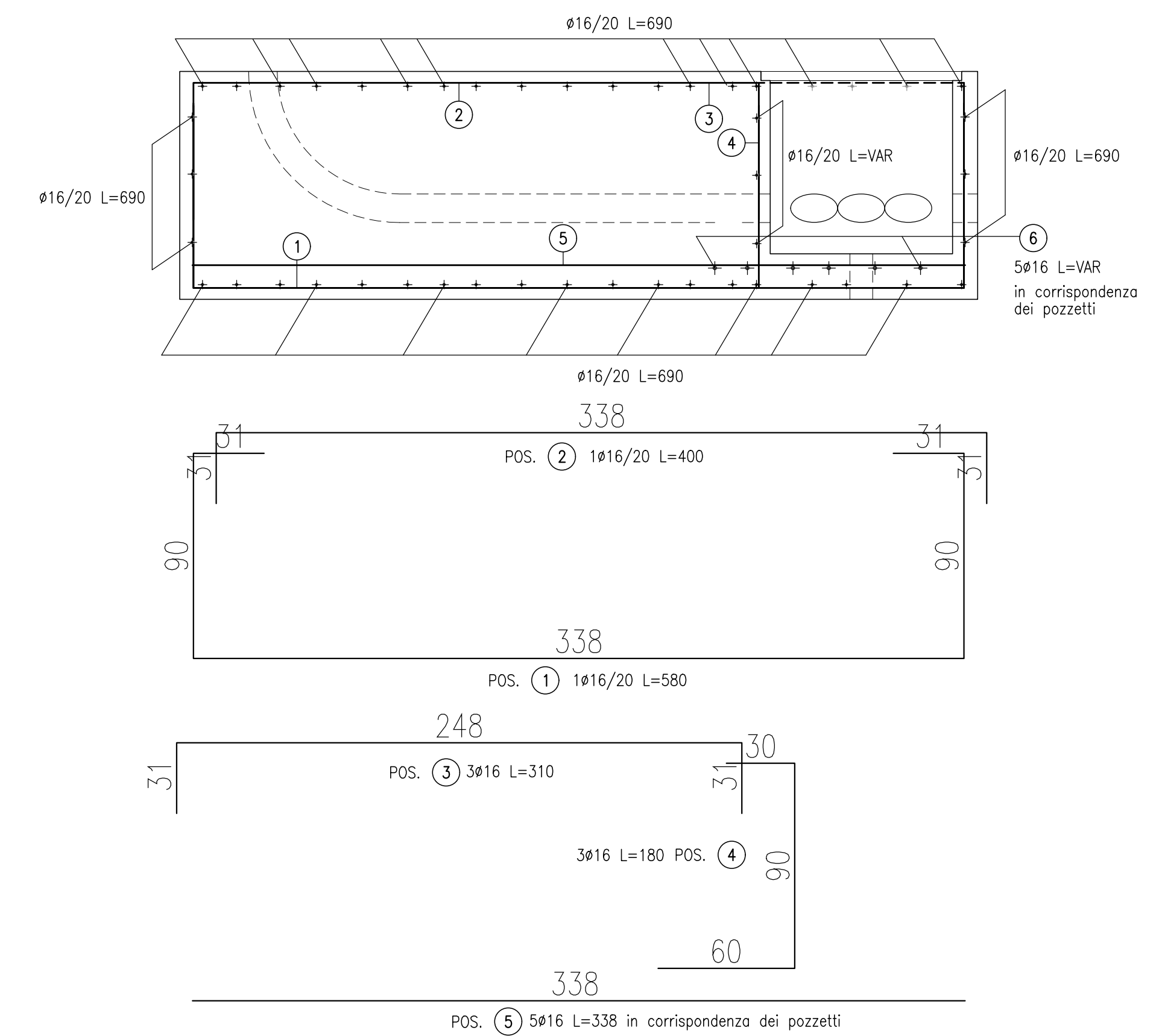
DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E08RST00001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E08RST00001A
RELAZIONE DI CONVERSO PROVE	IN1712E08RST00001A
PIANIMETRA STATO DI FATTO	IN1712E08RST00001A
PIANIMETRA DI PROGETTO	IN1712E08RST00001A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E08RST00001A
SEZIONI DI PARTICOLARI	IN1712E08RST00001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E08RST00001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E08RST00001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E08RST00001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN1712E08RST00001A
TABELLE MOVIMENTO TERRE	IN1712E08RST00001A
RELAZIONE SPALMA SMIANTAMENTO ACQUE	IN1712E08RST00001A
PIANIMETRA ORIGINALE E SEZIONI DI SCARICO	IN1712E08RST00001A
PIAZZOLA BTS LATO B.D. AL KM 23+700,00	IN1712E08RST00001A

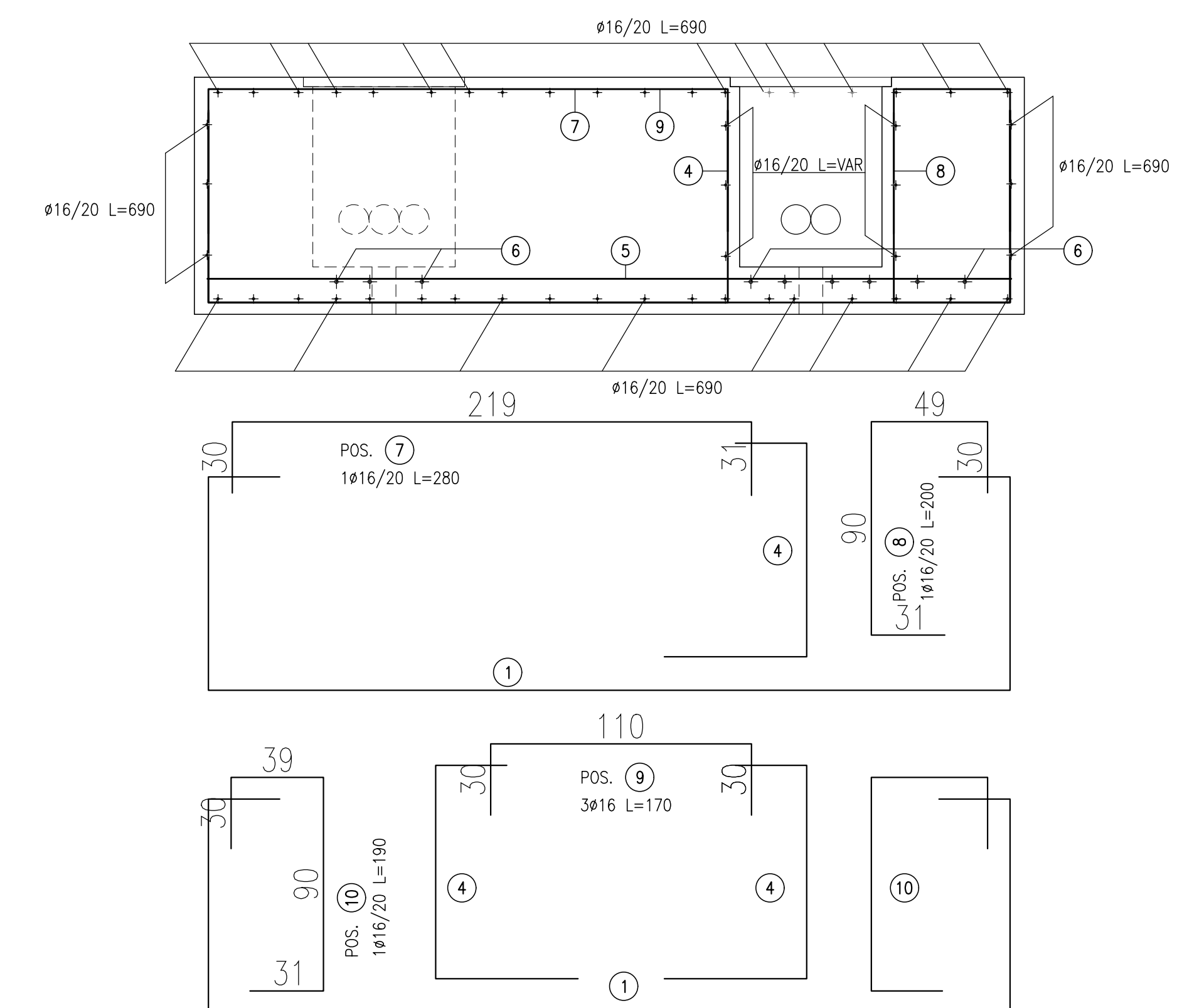
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IN1710E12E2ING0009001

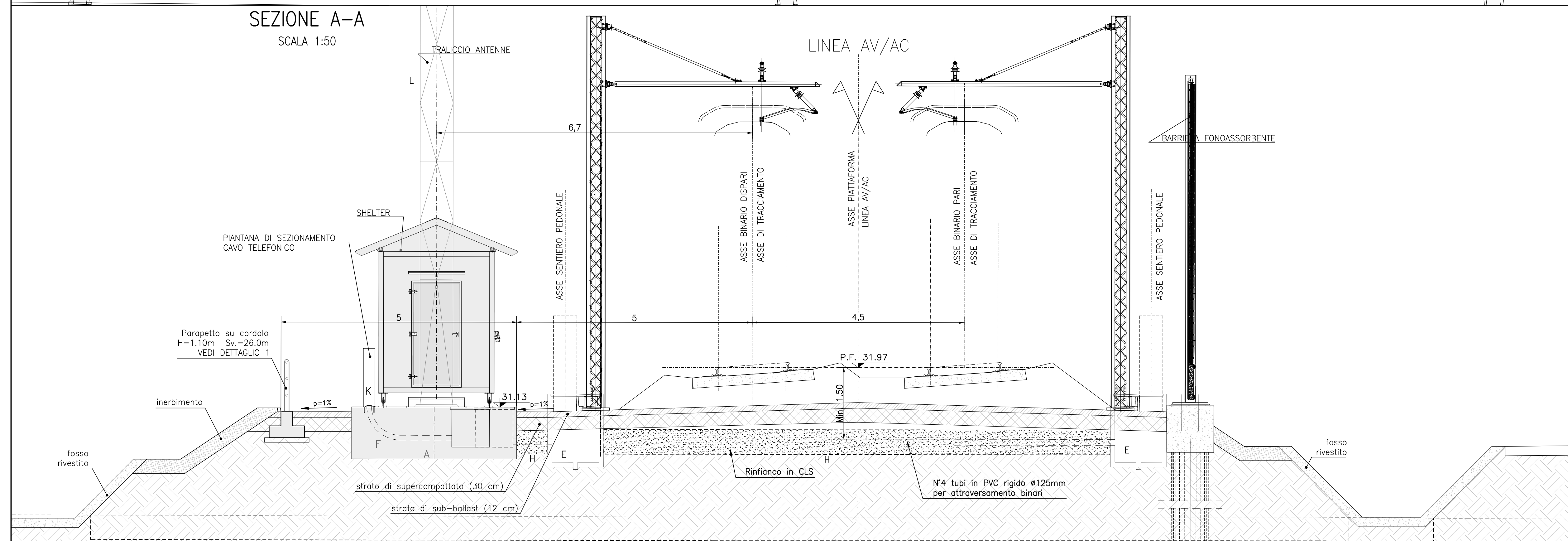
SEZIONE 1
SCALA 1:20



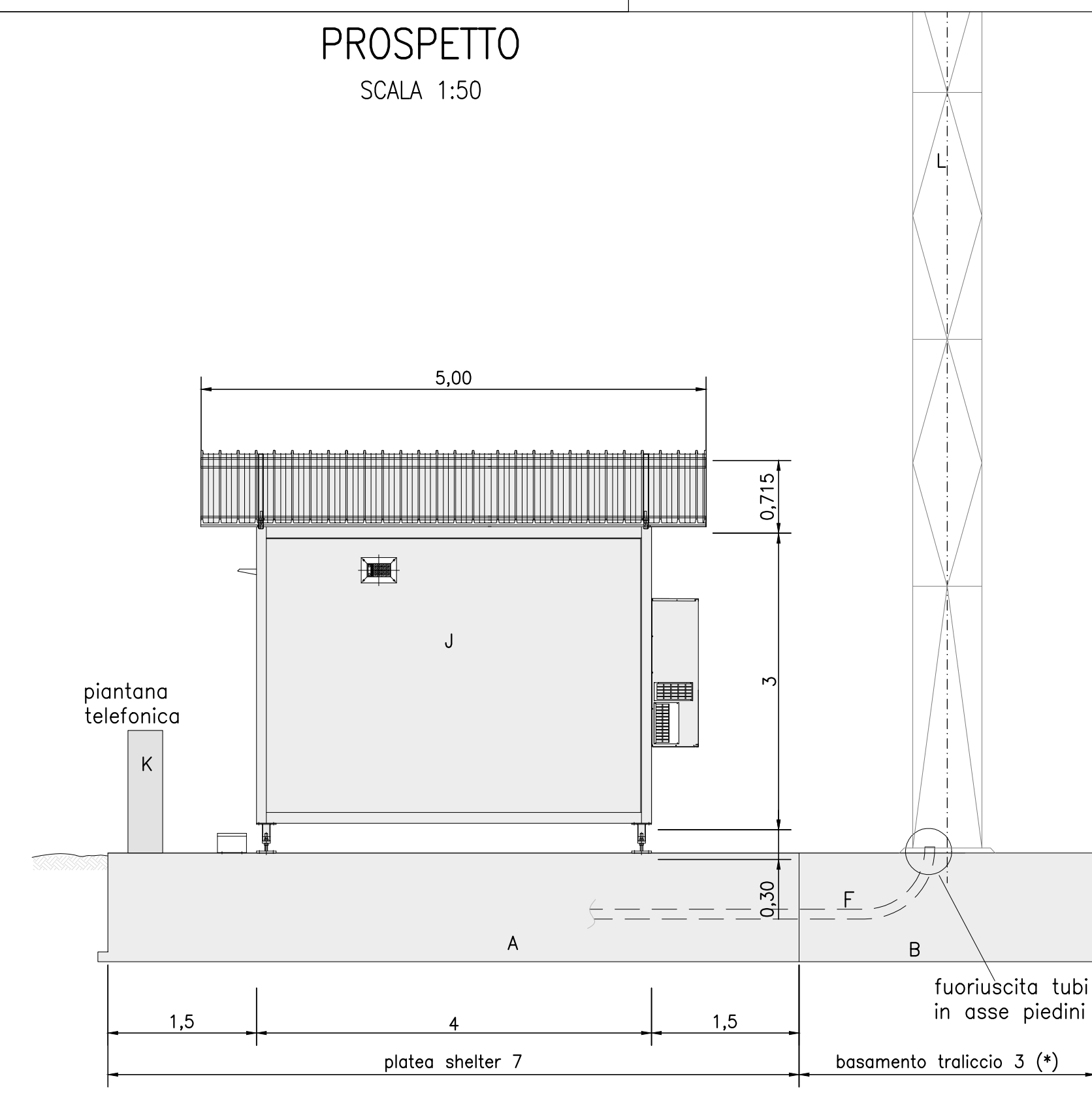
SEZIONE 2
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



PROSPETTO
SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 23+253.83 AL KM 23+978.00
 GENERALE
 PIAZZOLA BTS LATO B.D. AL KM 23+700.00 - Pianta, sezioni e particolari

PROGETTAZIONE	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONI	STATO	REVISIONI	STATO
A	ESISTENTE	12/08/2011	0/01	A		
B						
C						

Progetto conformato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.