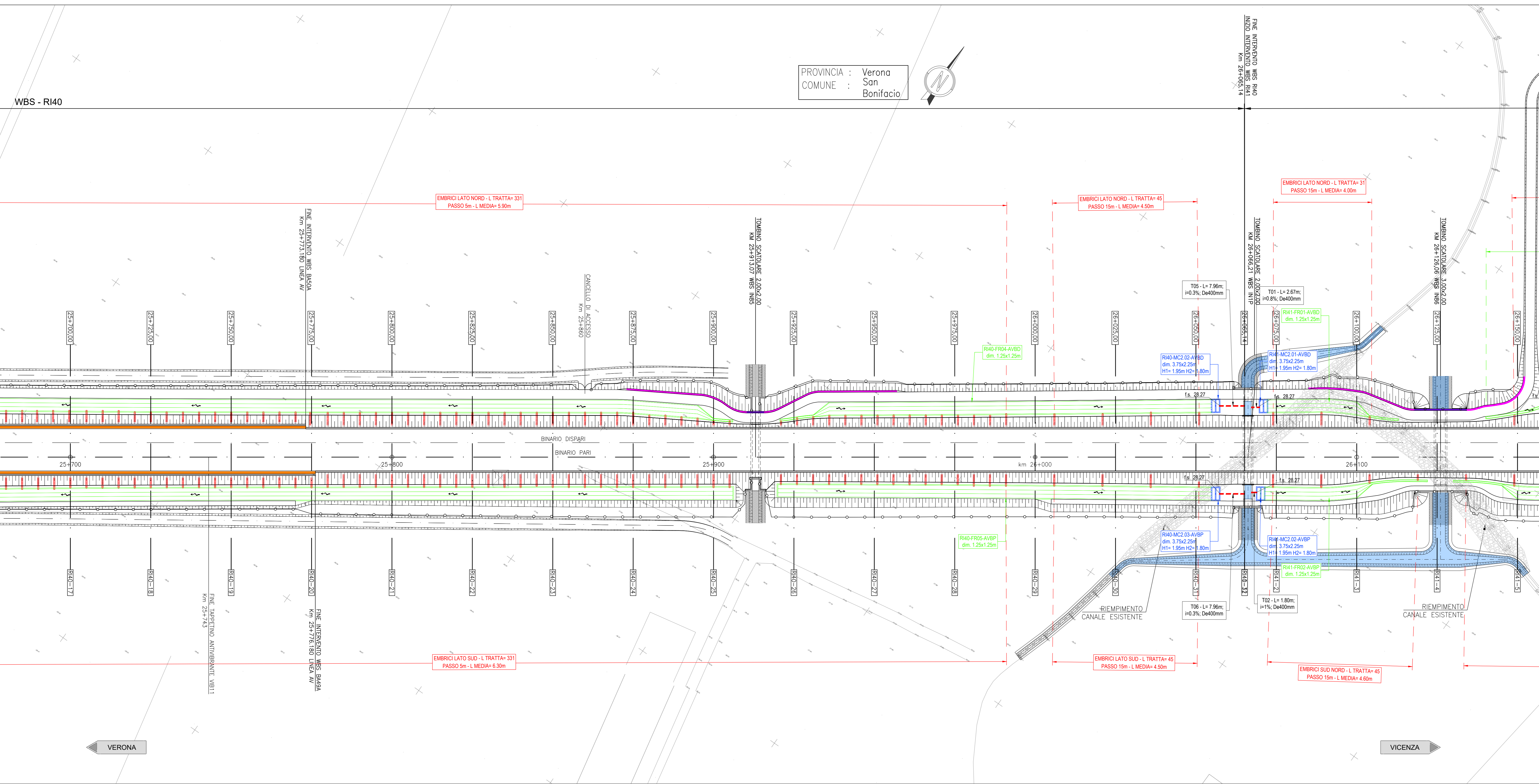


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
Scala 1:500

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : San Bonifacio

WBS - RI40



DESCRIZIONE

RELAZIONE TECNICA GENERALE  
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE  
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1  
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2  
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3  
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4  
PROFILI LONGITUDINALE  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6  
TABELLE MOVIMENTI TERRA  
TABELLE MOVIMENTI TERRA  
VARIANTE COLLATERALE 01 - PLANO-PROFLO - TAV. 1  
VARIANTE COLLATERALE 01 - PLANO-PROFLO - TAV. 2  
VARIANTE COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI  
VARIANTE COLLATERALE 01 - TRATTO IN DX - SEZIONI TRASVERSALI  
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE  
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 1  
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 2  
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00  
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00  
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 1  
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00  
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 2  
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00  
RELAZIONE DI CALCOLO  
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00  
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE

CODICE

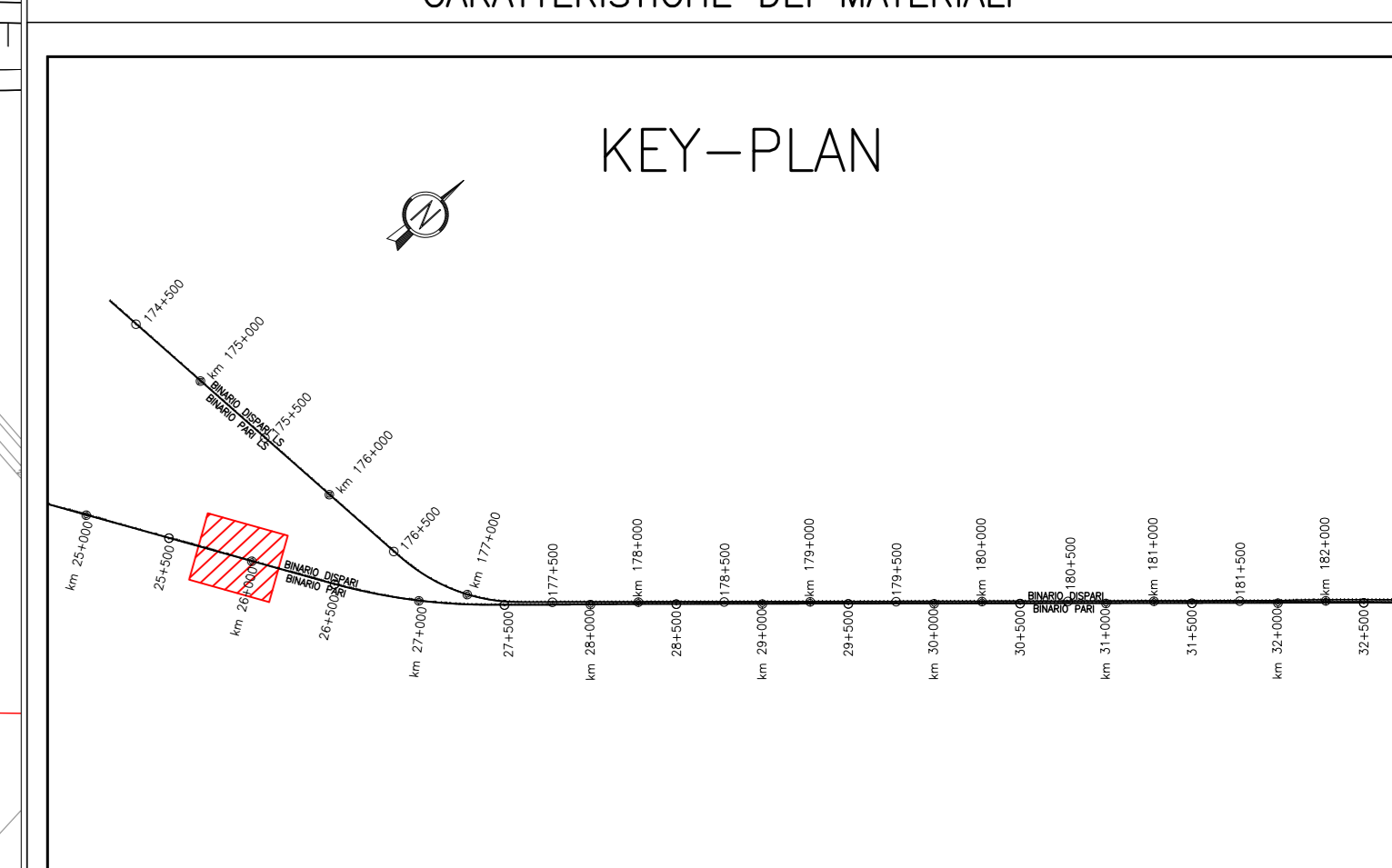
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400003A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400002A  
IN1712E2P0R0400003A  
IN1712E2P0R0400004A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400002A  
IN1712E2P0R0400003A  
IN1712E2P0R0400004A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400002A  
IN1712E2P0R0400003A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400002A  
IN1712E2P0R0400003A  
IN1712E2P0R0400001A  
IN1712E2P0R0400002A

NOTE GENERALI

0+000	ETOMETRICA	RECLINAZIONE FERROVIARIA
0+000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APOSTROFI ELABORATI



LEGENDA

GENERALE

Verso di scorrimento

Quota di scorrimento [m sim]

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

RI...FR... Scarico ad embrici  
Codice identificativo [WBS-TIPOIn.PROGR.-POSIZ.]

RI...CT... Fosso Rivestito a sezione trapezia  
Codice identificativo [WBS-TIPOIn.PROGR.-POSIZ.]

RI...CR... Canaletta prefabbricata a sezione trapezia  
Codice identificativo [WBS-TIPOIn.PROGR.-POSIZ.]

RI...MC... Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare  
Codice identificativo [WBS-TIPOIn.PROGR.-POSIZ.]

MC1-MC2-MC3 Manufatto di Controllo con regolazione portata

MC Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricevitore finale

Ph Codice del pozzetto di ispezione/confluenza  
Quota di fondo del pozzetto [m sim]  
Dimensioni del pozzetto [m]  
Coordinata del vertice [m]  
Coordinata del vertice [m]

T... Codice identificativo

L=...m; n...%; Dn...mm Caratteristiche del tratto

Tubazione circolare in ds  
Tubazione circolare in pvc  
Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD

Pozzetto prefabbricato 80x80cm  
Pozzetto prefabbricato 100x100cm  
Pozzetto prefabbricato 120x120cm

FOSSI DI LAMINAZIONE - TIPO FR

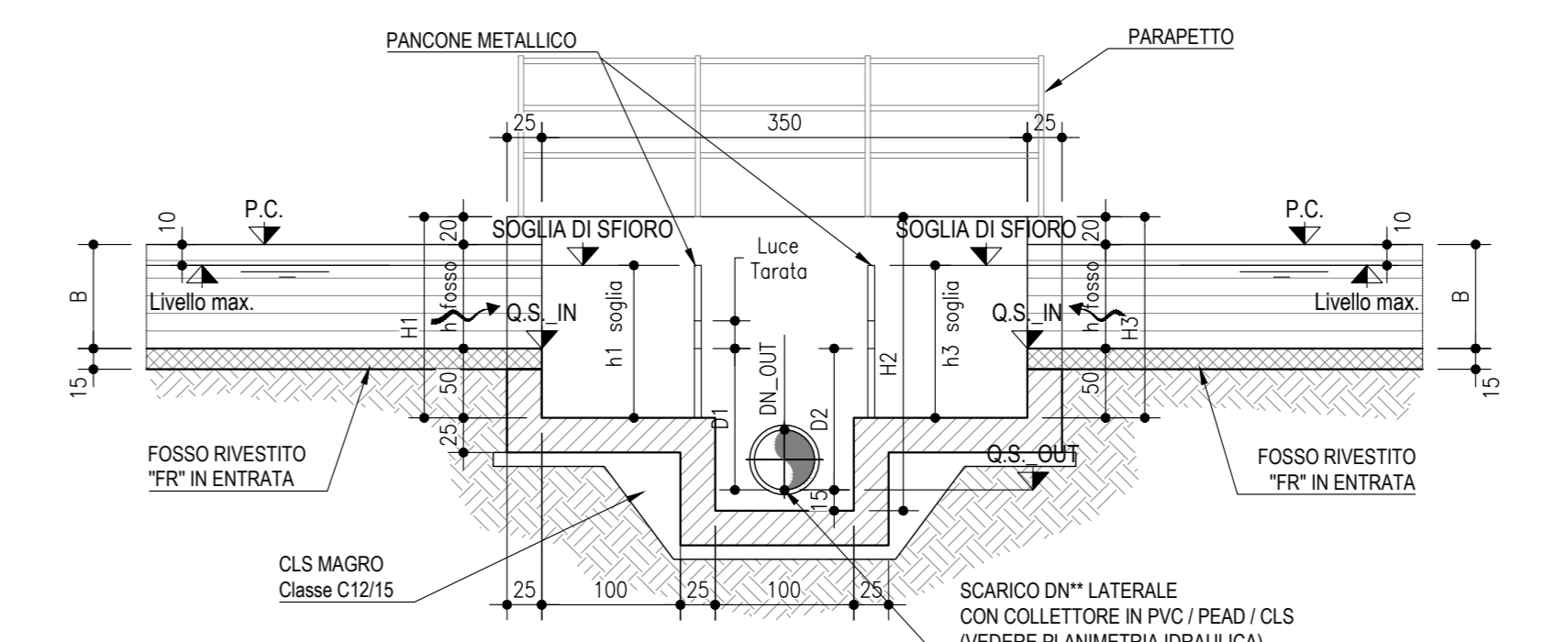
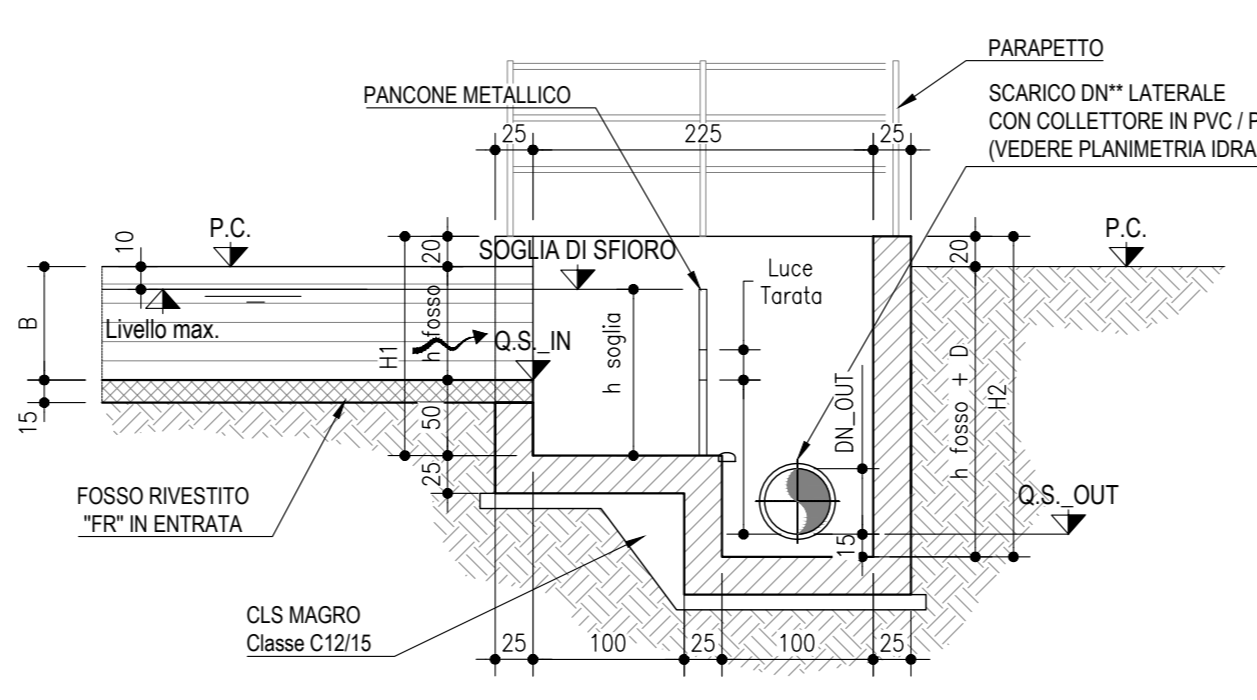
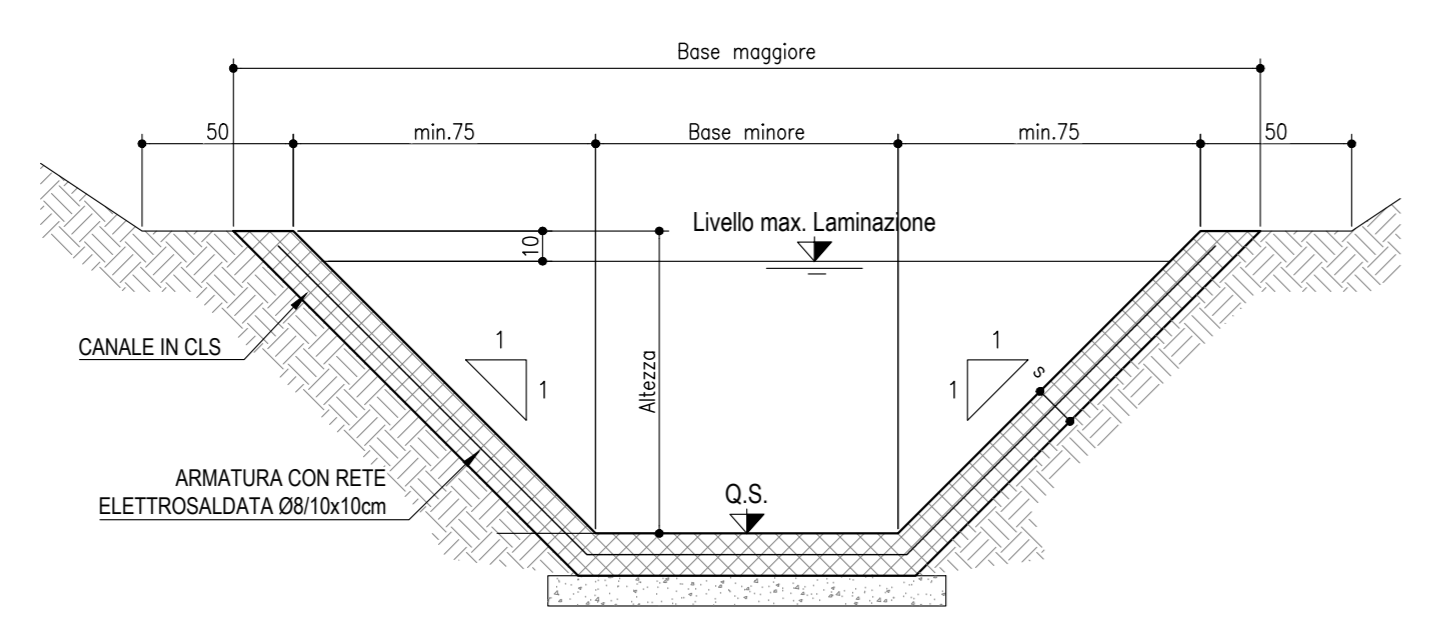
pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q f.s. monte	Q f.s. valle	Pendenza	
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]	
R140-FR01-AVBD	25895	25360	1.25	1.25	3.75	28.09	27.55	0.001
R140-FR02-AVBP	25314	25355	1.25	1.25	3.75	27.54	27.50	0.001
R140-FR03-AVBP	25905	25355	1.25	1.25	3.75	28.05	27.50	0.001
R140-FR04-AVBD	25937	26055	1.25	1.25	3.75	28.59	28.47	0.001
R140-FR05-AVBP	25920	26055	1.25	1.25	3.75	28.61	28.47	0.001

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO - TIPO "MC2"

FOSSO IN INGRESSO	pk.	h fossa in ingresso	L - Larghezza manufatto	H1 - Altezza interna camera IN	Altezza soglia di sfioro	Diametro bocca tarata	H2 - Altezza interna camera OUT	Diametro collettore in uscita	A IN - OUT	Qs. IN	Qs. OUT	
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	
R140-MC2.01-AVBD	R140-FR01-AVBD	25360	1.25	3.75	1.95	1.65	0.05	1.8	400	0.20	27.55	27.35
R140-MC2.02-AVBD	R140-FR04-AVBD	26055	1.25	3.75	1.95	1.65	0.03	1.8	400	0.20	28.47	28.27
R140-MC2.03-AVBP	R140-FR05-AVBP	26055	1.25	3.75	1.95	1.65	0.03	1.8	400	0.20	28.47	28.27

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO - TIPO "MC1"

FOSSO IN INGRESSO	pk.	h fossa in ingresso	L - Larghezza manufatto	H1 - Altezza interna camera IN	Altezza soglia di sfioro	Diametro bocca tarata	H2 - Altezza interna camera OUT	Diametro collettore in uscita	A IN - OUT	Qs. IN	Qs. OUT	
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	
R140-MC1.01-AVBP	R140-FR03-AVBP	25355	1.25	3.75	1.95	1.65	0.02	1.80	400	0.20	27.50	27.30
R140-MC1.02-AVBP	R140-FR03-AVBP	25355	1.25	3.75	1.95	1.65	0.05	1.80	400	0.20	27.50	27.30



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo Gatti**

SCALA: 1:500

PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Gatti**

VERIFICA: **Ing. Paolo Gatti**

APPROVAZIONE: **Ing. Paolo Gatti**

DATA: **12/05/2021**

FILE: **111712E2P0R0400001A**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea