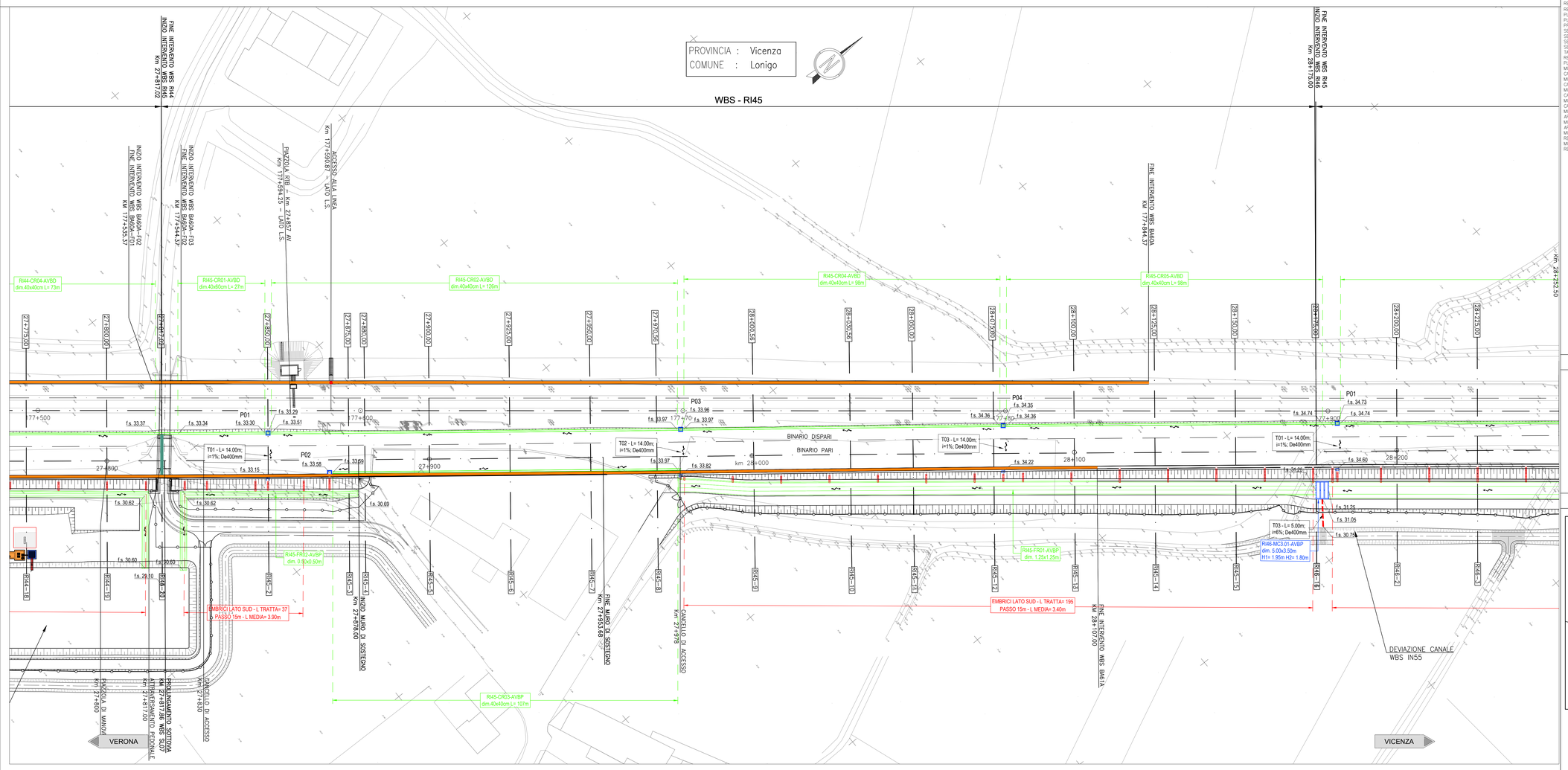
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Lonigo

WBS - RI45



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI4500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI4500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI4500002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7RI4500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI4500002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI4500003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4500001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI4504001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI4504001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.1	IN1712E2BARI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.1	IN1712E2BARI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.2	IN1712E2BARI4502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.2	IN1712E2BARI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI4502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI4502002

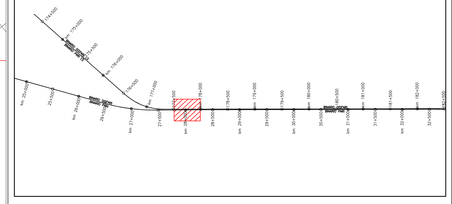
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

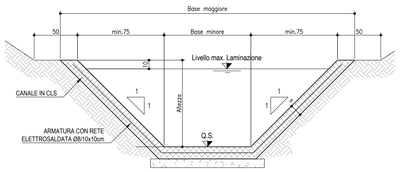


L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. #.##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR..-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT..-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR..-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC..-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ######.### Y= ######.###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

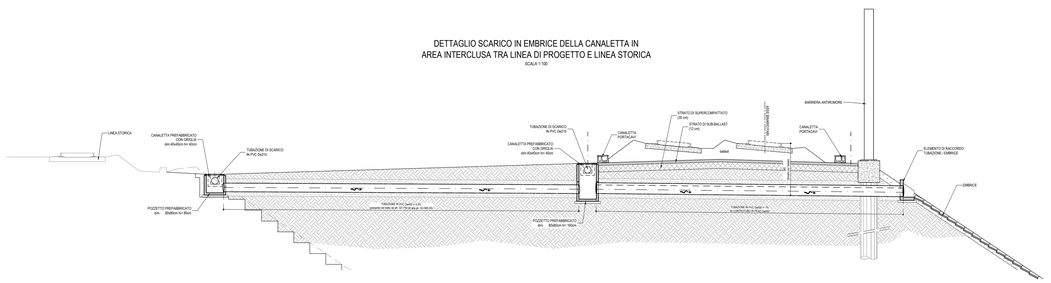
FOSSI DI LAMINAZIONE - TIPO FR

	pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q f.s. monte	Q f.s. valle	Pendenza
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]
RI45-FR01-AVBP	27975	28175	1,25	1,25	3,75	31,45	31,25	0,001
RI45-FR02-AVBP	27872	27820	0,5	0,5	1,5	30,69	30,60	0,001



DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA

SCALA 1:100



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+817,02 A PK 28+175,00

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio IricoAV Due ing. Paolo Cas Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	RI4504	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Mandi	Sett. 2021	Giorgetti	Sett. 2021	Gallazzi	Sett. 2021	Ing. Paolo GAZZARRI Albo ingegneri Milano n. A21784
B								
C								Data: Sett. 2021

COG. 837795TCD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RORI4500001A.DWG | Cod. origine: CODI3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA