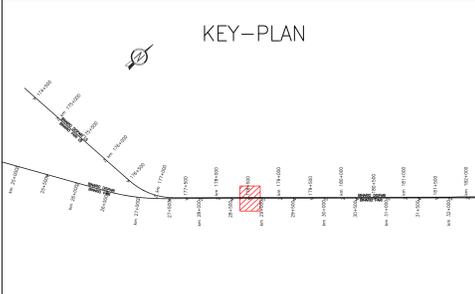


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2P0R48A001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2P0R48A002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P0R48A003A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2P0R48A004A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2P0R48A005A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2P0R48A006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2P0R48A007A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E2P0R48A008A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2P0R48A009A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2P0R48A010A

NOTE GENERALI

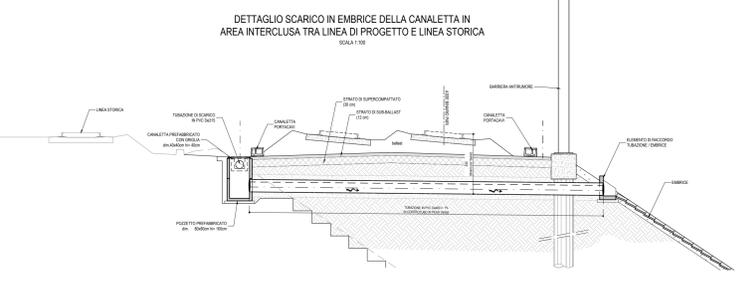
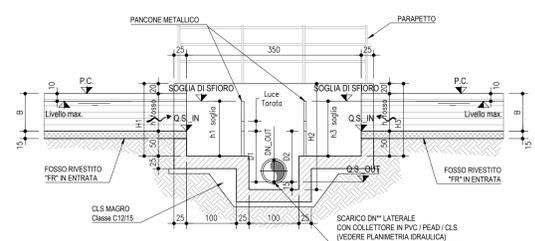
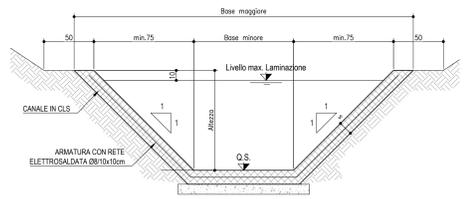
ETOMETRICA	RECLINAZIONE FERROVIARIA
CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO	
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APOPOSITI ELABORATI	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q fs. monte	Q fs. valle	Pendenza	
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]	
R148-FR01-AVBP	2865	2875	2	1,25	4,5	31,63	31,55	0,001
R148-FR02-AVBP	2926	2875	2,25	1,25	4,75	32,20	31,55	0,001

FOSSO IN INGRESSO	pk.	h fosso in ingresso	L - Larghezza manufatto	Hi - Altezza interna camera IN	Altezza soglia di sfioro	Diametro bocca tarata	Hi2 - Altezza interna camera OUT	Diametro collettore in uscita	A IN - OUT	Q.s. IN	Q.s. OUT	
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	
R148-MC3.01-AVBP	R148-FR01-AVBP	2875	1,25	4,5	1,95	1,65	0,03	1,80	400	0,20	31,55	31,35
	R148-FR02-AVBP	2875	1,25	4,75	1,95	1,65	0,06	1,80	400	0,20	31,55	31,35



LEGENDA	
GENERALE	
	Verso di scorrimento
	Quota di scorrimento [m sim]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embri
	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso rivestito a sezione trapezia
	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Manufatto di Controllo con regolazione portata
	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricevitore finale
	Codice del pozzetto di ispezione/confluente
	Quota di fondo del pozzetto [m sim]
	Dimensioni del pozzetto [m]
	Coordinate del vertice [m]
	Coordinate del vertice [m]
	Codice identificativo
	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controbuco De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILEGANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+680,00 A PK 28+925,00
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Ing. Giovanni MELLA ALDO FERRARINI P.R. S.p.A.		Iticav Due Pia. Poole CARONIA		Ing. Roberto Motta		VARIE	
Data: Luglio 2022		Data: Luglio 2022		Data: Luglio 2022		Data: Luglio 2022	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROG.	REV.
1117	12	E	12	P2	R14804	001	B

Progettazione	Rev.	Descrizione	Scadenza	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE		Set 2022	04/07/2022		Set 2022		04/07/2022
B	Modulo collaudi R1		Nov 2022	04/07/2022		Nov 2022		04/07/2022
C								

CG: 83779501 CUP: J4181000000099 File: 1117E2P0R48A010A_02.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0203