

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500

DESIGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2PR04R48A001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM1712E2PR04R48A002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E2PR04R48A003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IM1712E2PR04R48A004A
PROFILI LONGITUDINALE	IM1712E2PR04R48A005A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2PR04R48A006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E2PR04R48A007A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E2PR04R48A008A
TABELLE MOVIMENTO TERRE	IM1712E2PR04R48A009A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E2PR04R48A010A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IM1712E2PR04R48A011A

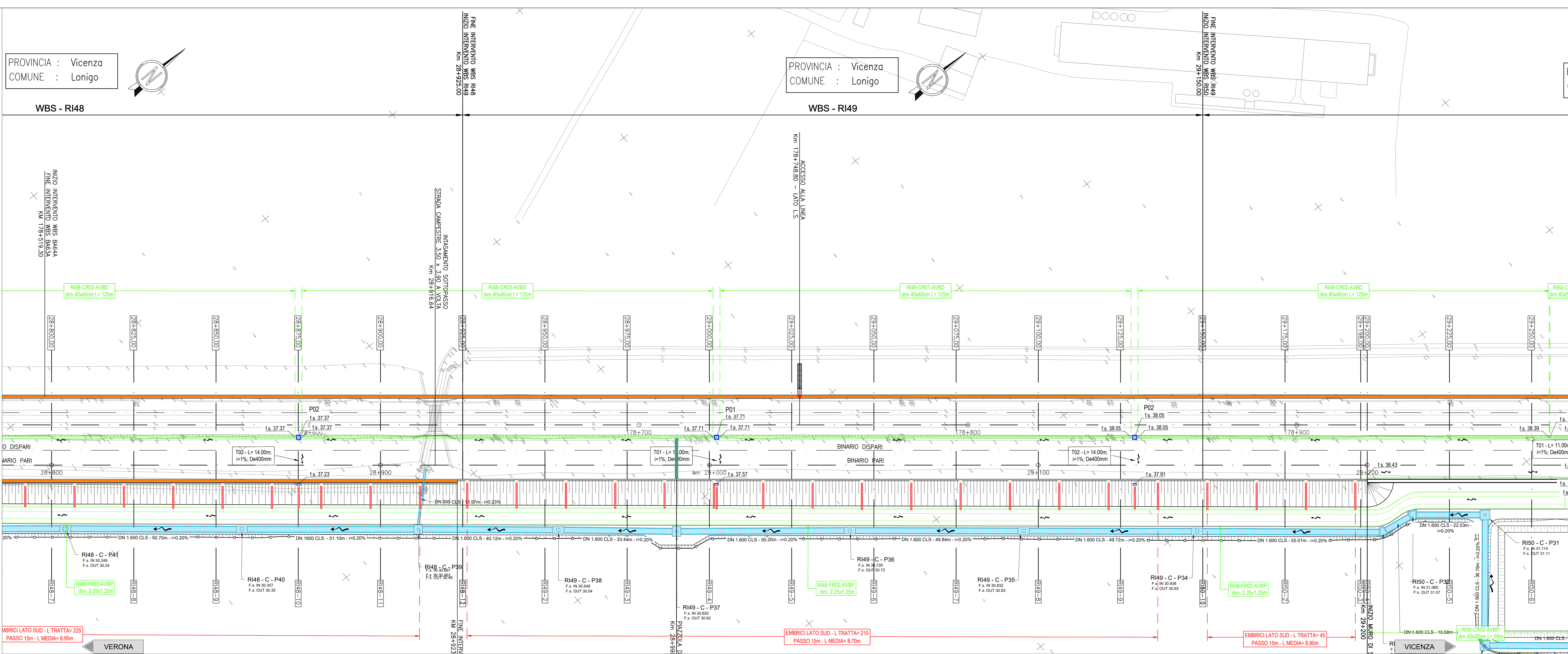
PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Lonigo

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Lonigo

PRO
COM

WBS - R148

WBS - R149

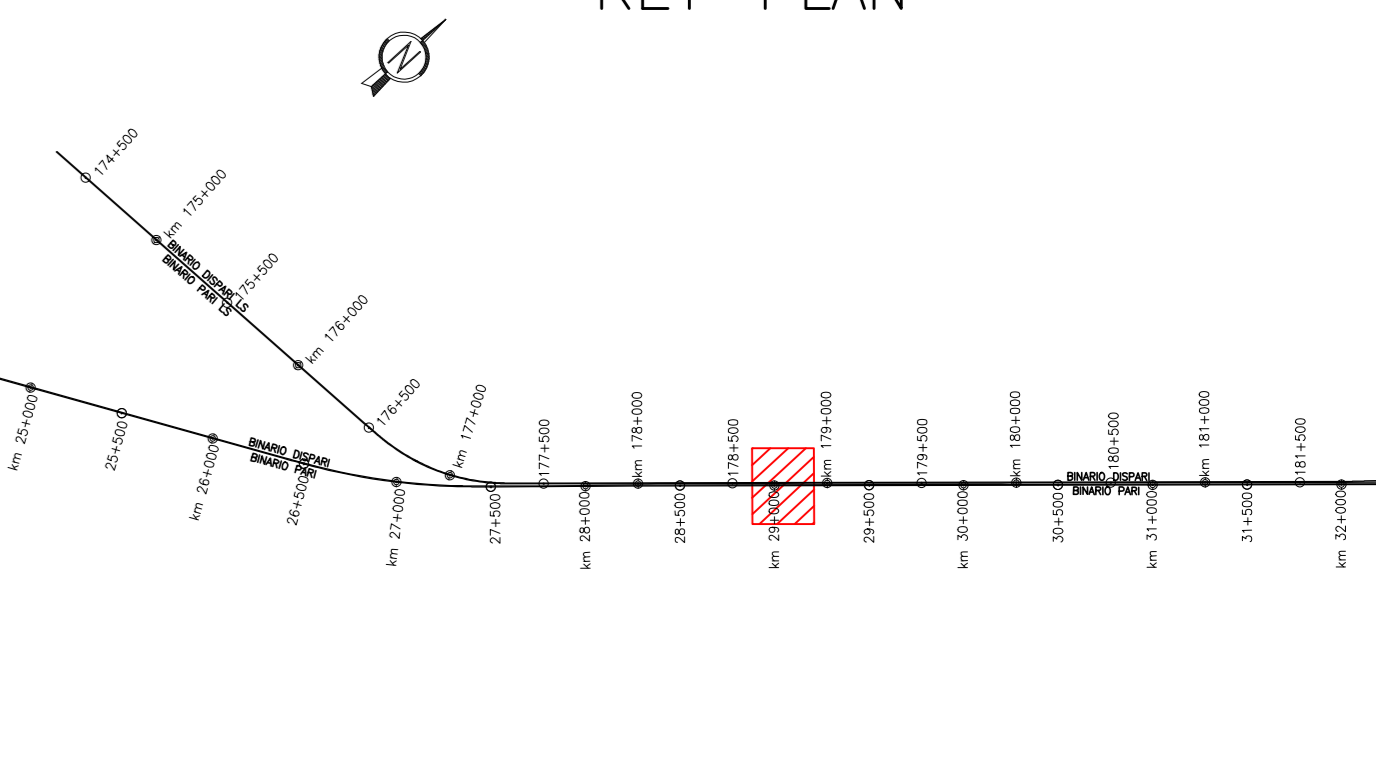


NOTE GENERALI

0+100	ETOMETRICA	RECINZIONE FERROVIARIA
0+1000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2_BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2_BORDO PONTE	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO		

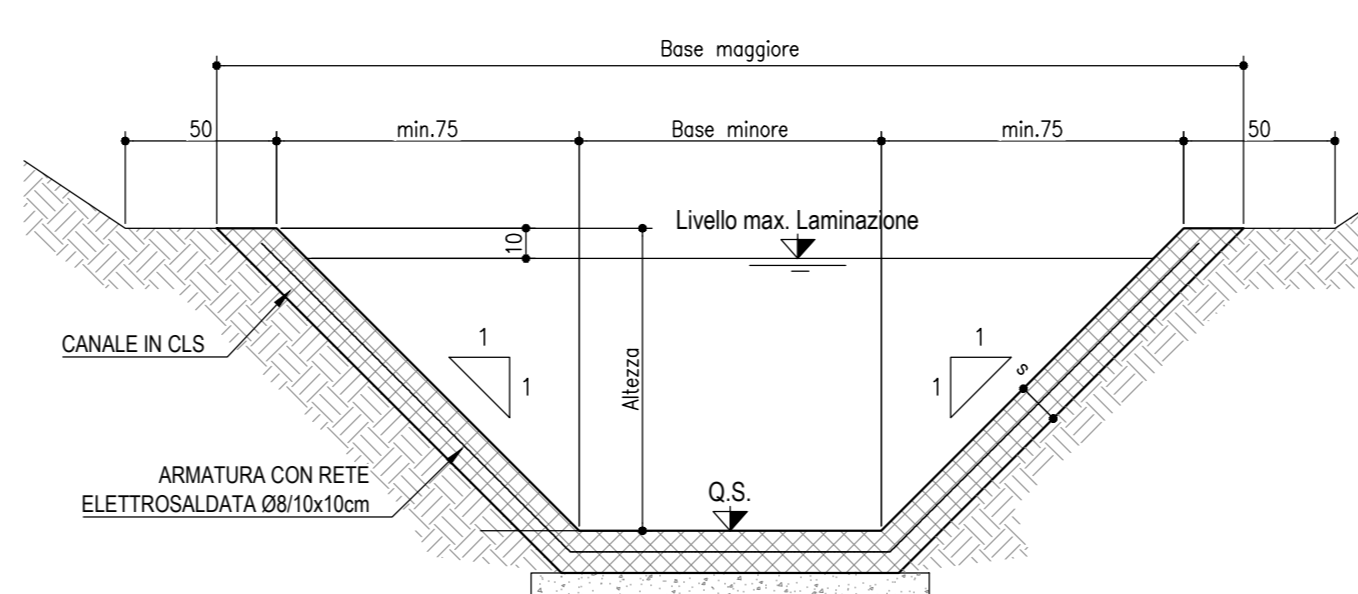
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN

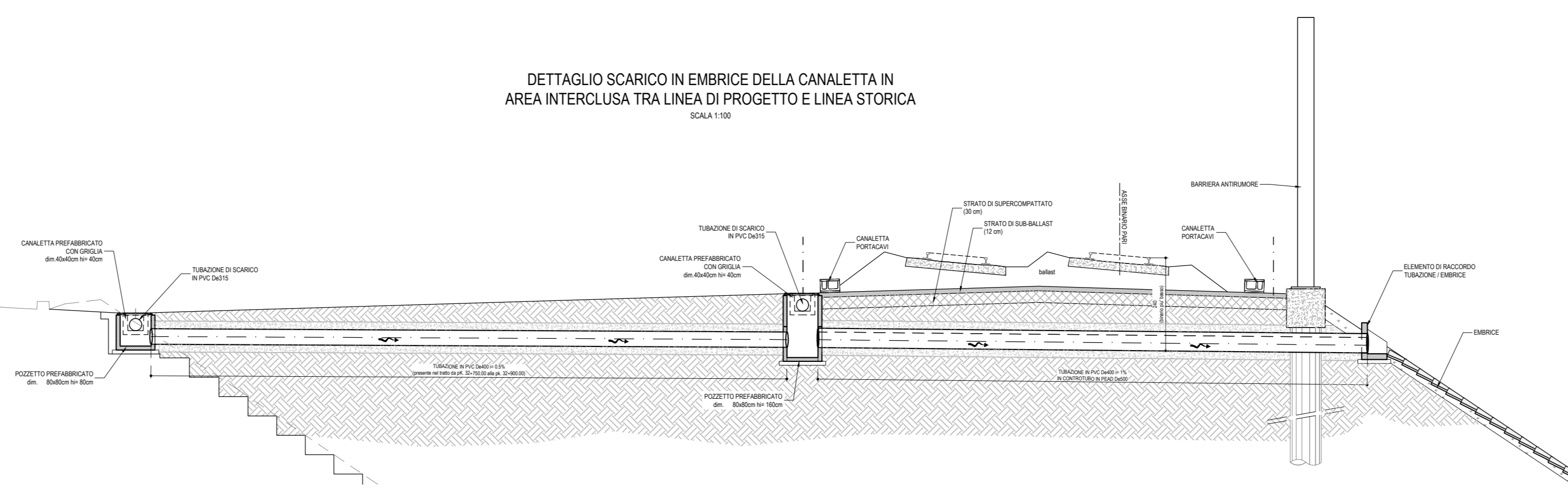


FOSSI DI LAMINAZIONE - TIPO FR

	pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q f.s. monte	Q f.s. valle	Pendenza
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]
R148-FR01-AVBP	28685	28750	2	1,25	4,5	31,63	31,55	0,001
R148-FR02-AVBP	29260	28755	2,25	1,25	4,75	32,20	31,55	0,001



DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA
Scala 1:100



LEGENDA

GENERALE	
	Verso di scorrimento
ϕ f.s. ##	Quota di scorrimento [m s.l.m.]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
	Manufatto di Controllo con regolazione portata
	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel reattore finale
Pozzetti	
	Codice del pozzetto di ispezione/confuenza
	Quota di fondo del pozzetto [m s.l.m.]
	Dimensioni del pozzetto [m]
	Coordinate del vertice [m]
	Coordinate del vertice [m]
Tubazioni	
	Codice identificativo
	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controbuco De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+925,00 A PK 29+150,00

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO

PROGETTISTA	CONSORZIO IRIC-IV DUE	COORDINATORE	Ing. Paolo Galvani	VERIFICA	Ing. Paolo Galvani	APPROVAZIONE	Ing. Paolo Galvani
PROGETTAZIONE	12	VERIFICA	12	APPROVAZIONE	01		

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Rev.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMBRICE	1	12	Galvani	12	Galvani	12
B							
C							

CC: 037997201 | CUP: J418Y1000000009 | File: IM1712E2PR04R48A010A.dwg | Cod. origine: 0003