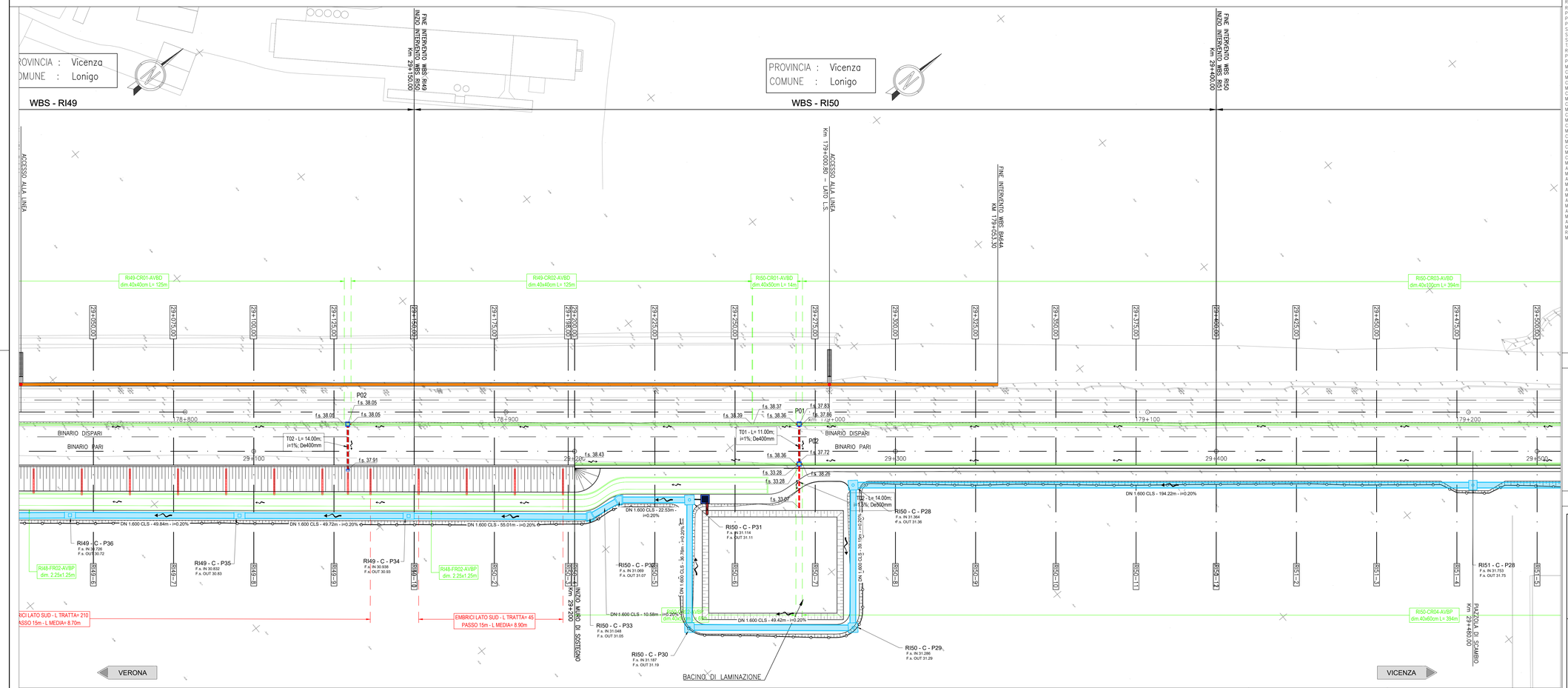
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR5000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROR5000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR5000001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR5000002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2PTR5000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR5000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIR5000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIR5000002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR5000001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIS5004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2RIS0A4001
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RI50–BL01	IN1712E2PZR5S0A4001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BAR5002001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR5002002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BAR5002003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR5002004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BAR5002005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BAR5002006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2BBR5002001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2BBR5002002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2BBR5002003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBR5002004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBR5002005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBR5002006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712E2BBR5002007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712E2BBR5002008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712E2BBR5002009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR5002001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – TABELLA MATERIALI	IN1712E2TTR5000001

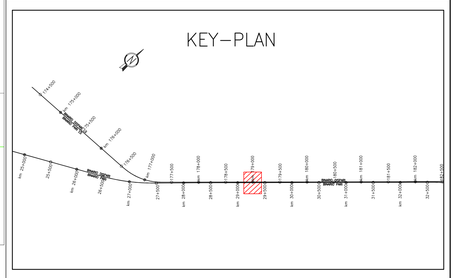
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

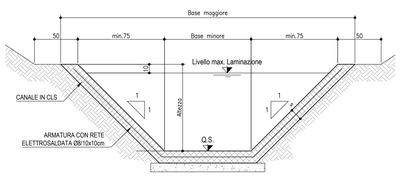
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



FOSSI DI LAMINAZIONE - TIPO FR

	pk. monte	pk. valle	Base minore	Altezza	Base maggiore	Q f.s. monte	Q f.s. valle	Pendenza
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m s.l.m.]	[m s.l.m.]	[m/m]
RI48-FR02-AVBP	29260	28755	2,25	1,25	4,75	32,06	31,55	0,001



DATI COLLETTORI RFI

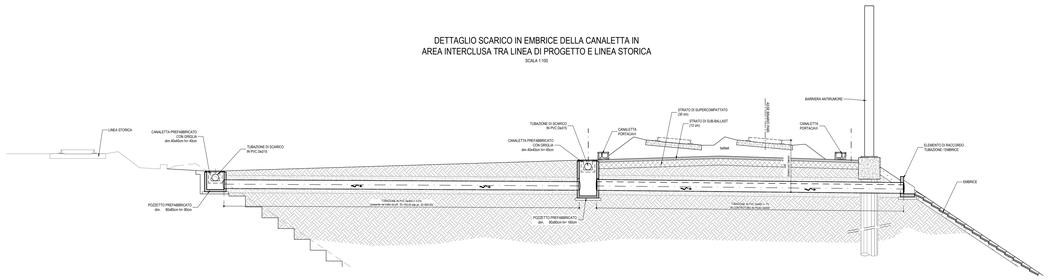
RI50 - C - P28	Pozzetto 2.4x2.4m	IN DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.36 OUT DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.36	Q.TOP= 33.87 H=2.51	Est: 842883.3326 Nord: 147222.2881
RI50 - C - P29	Pozzetto 2.4x2.4m	IN DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.29 OUT DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.29	Q.TOP= 34.68 H=3.62	Est: 842917.7017 Nord: 147194.1483
RI50 - C - P30	Pozzetto 2.4x2.4m	IN DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.19 OUT DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.19	Q.TOP= 33.73 H=2.77	Est: 842885.3931 Nord: 147154.6875
RI50 - C - P31	Pozzetto 2.4x2.4m	IN DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.11 OUT DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.11	Q.TOP= 33.49 H=2.37	Est: 842854.6051 Nord: 147179.8953
RI50 - C - P32	Pozzetto Pentagonale 30°	IN DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.07 OUT DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.07	Q.TOP= 33.38 H=2.52	Est: 842840.7344 Nord: 147162.9958
RI50 - C - P33	Pozzetto Pentagonale 30°	IN DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.05 OUT DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 31.05	Q.TOP= 33.36 H=2.50	Est: 842839.0106 Nord: 147152.5607

L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. ##.##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ###### ### Y= ###### ###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T...	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+150,00 A PK 29+400,00

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricov Due ing. Paolo CARI Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	RI5004	001	A	

Consorzio IricoW Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luigi FAVOLE — Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Maoli	Sett. 2021	Giorgetti	Sett. 2021	Gallingani	Sett. 2021
B							
C							

IL PROGETTISTA: ALTEC Ing. Paolo GAZZANIGA, Albo ingegneri Milano n. A21784 — Data: Sett. 2021

COD. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2RGRI5004001A_01.DWG — Cod. origine: CD0K0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scale di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA