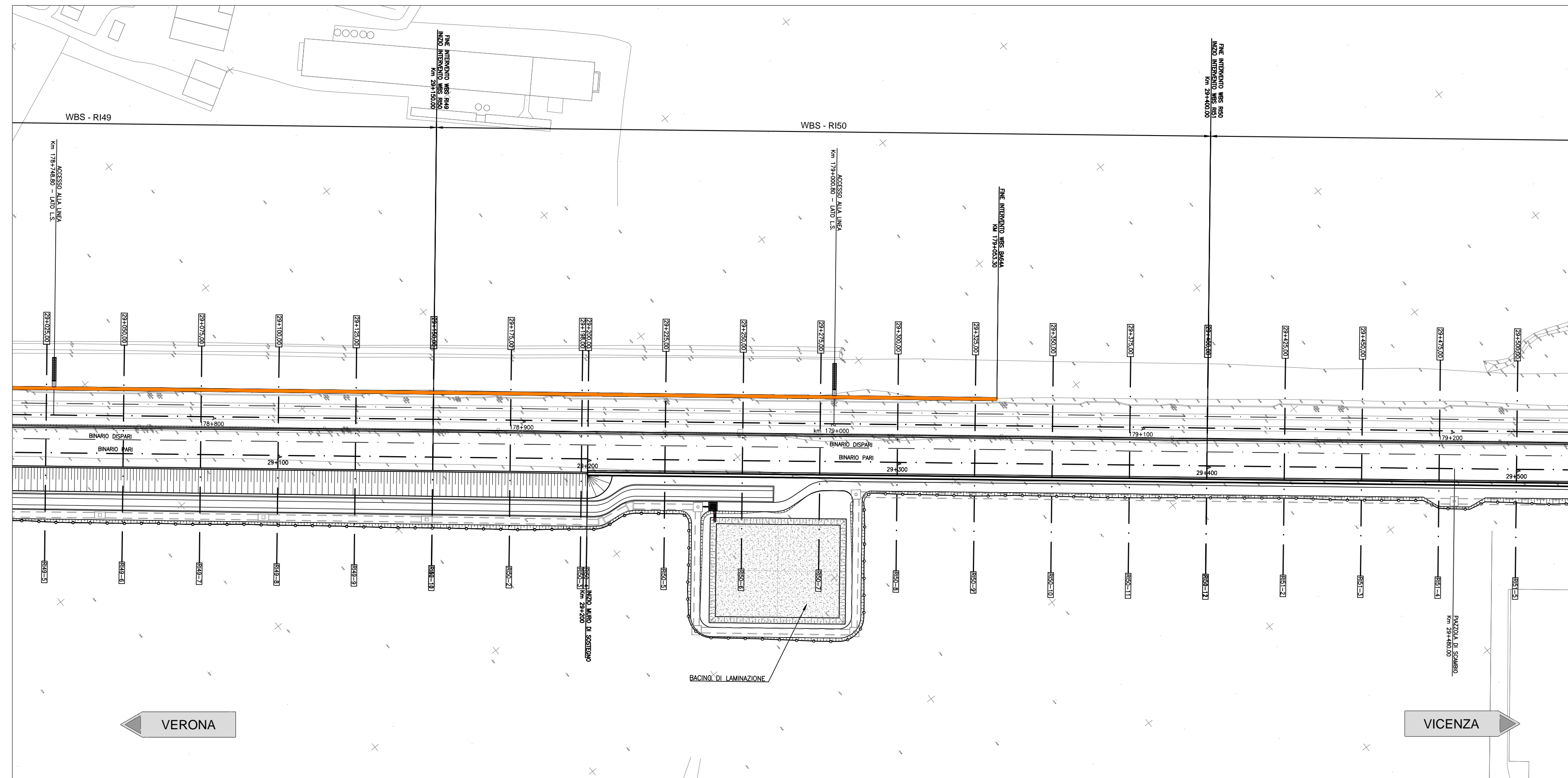
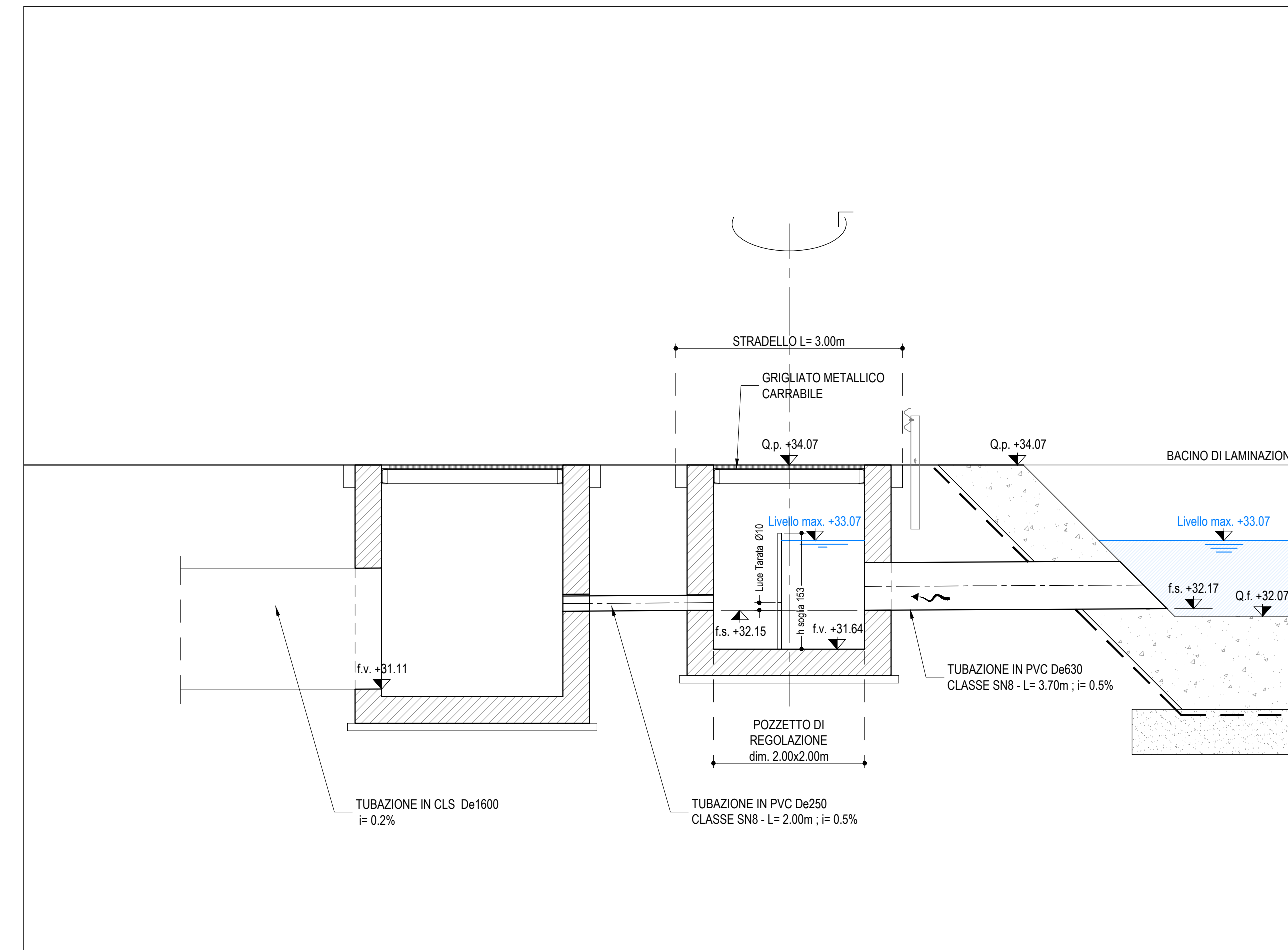


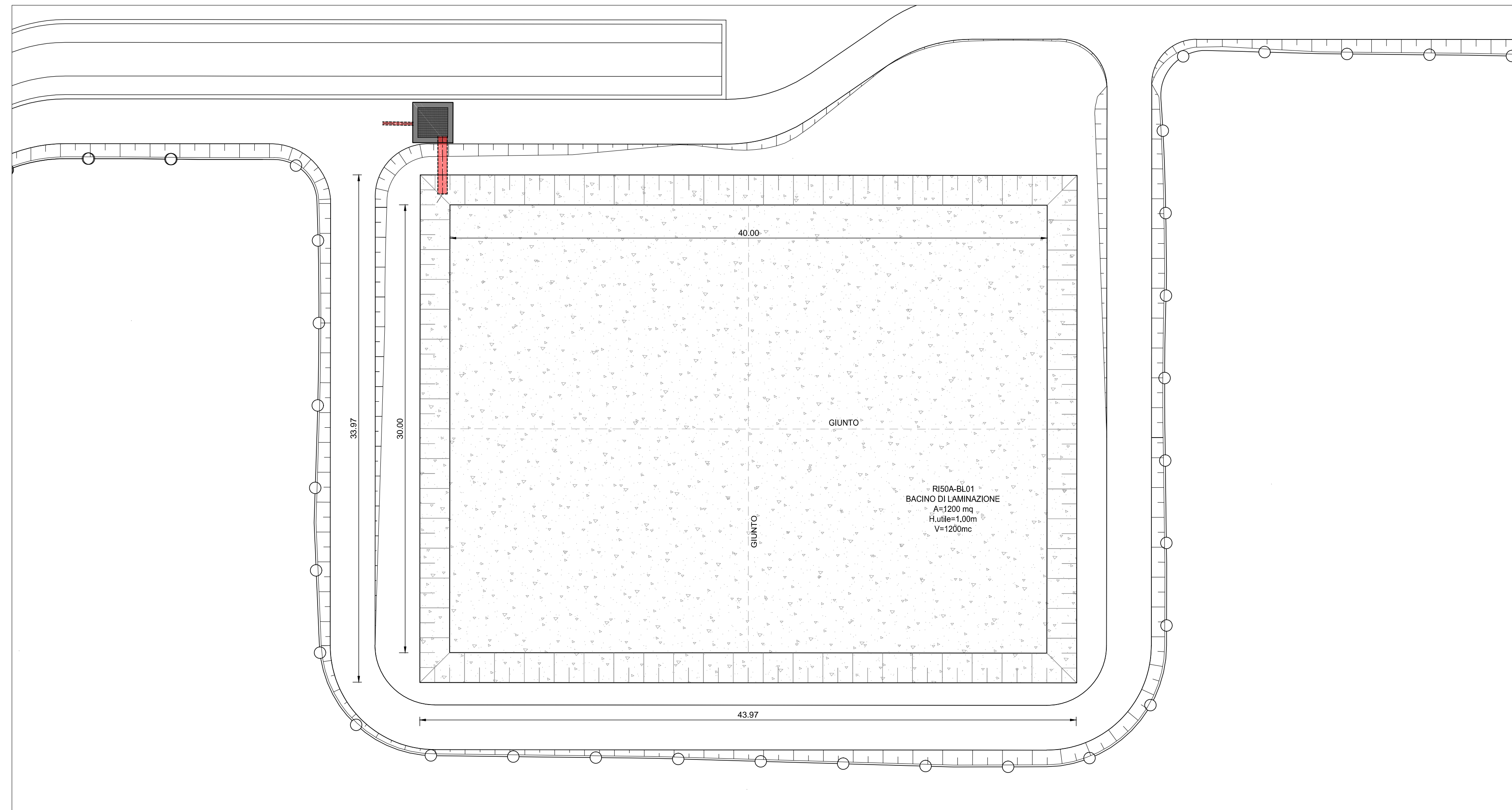
BACINO DI LAMINAZIONE – PLANIMETRIA
Scala 1:1000



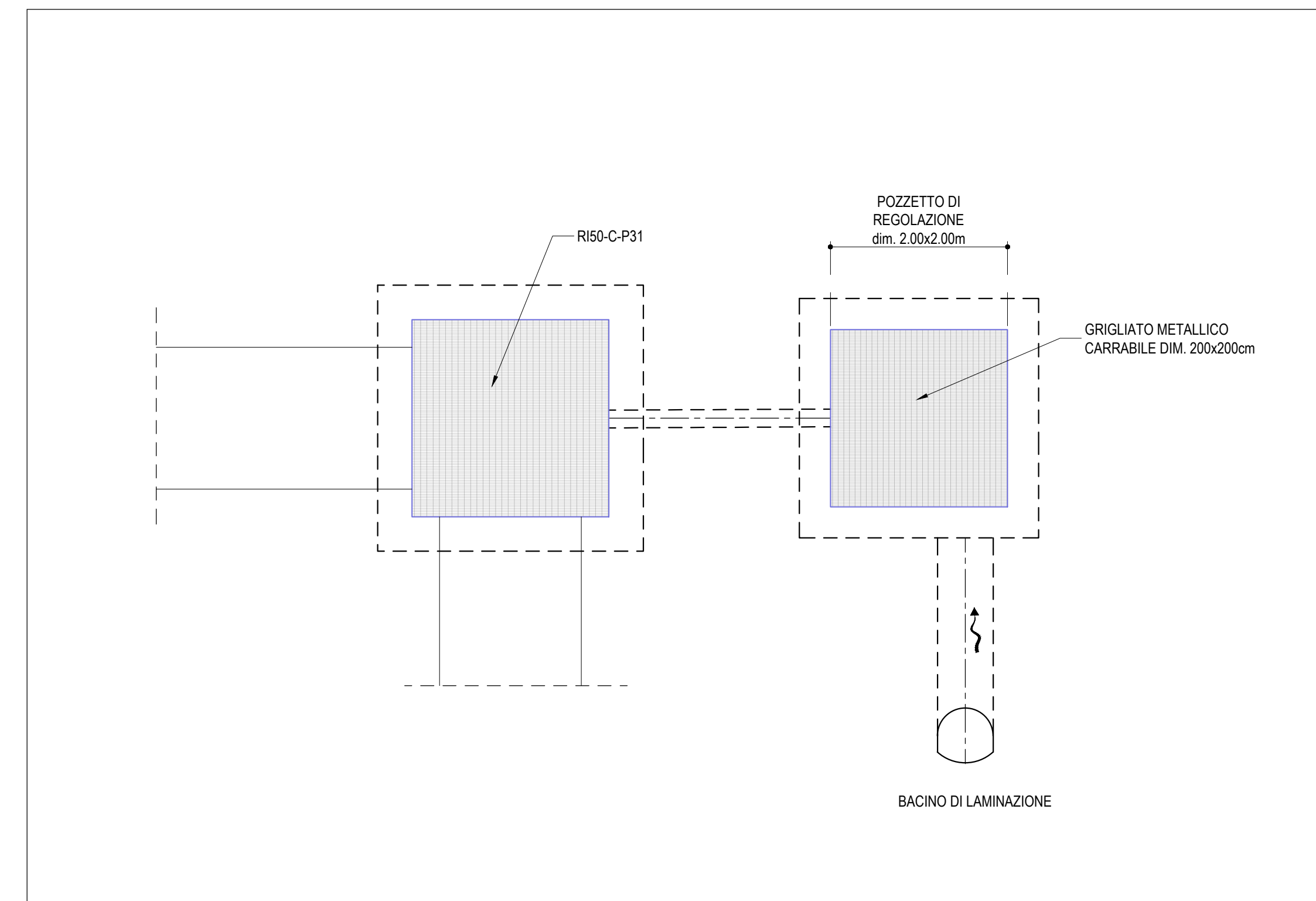
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



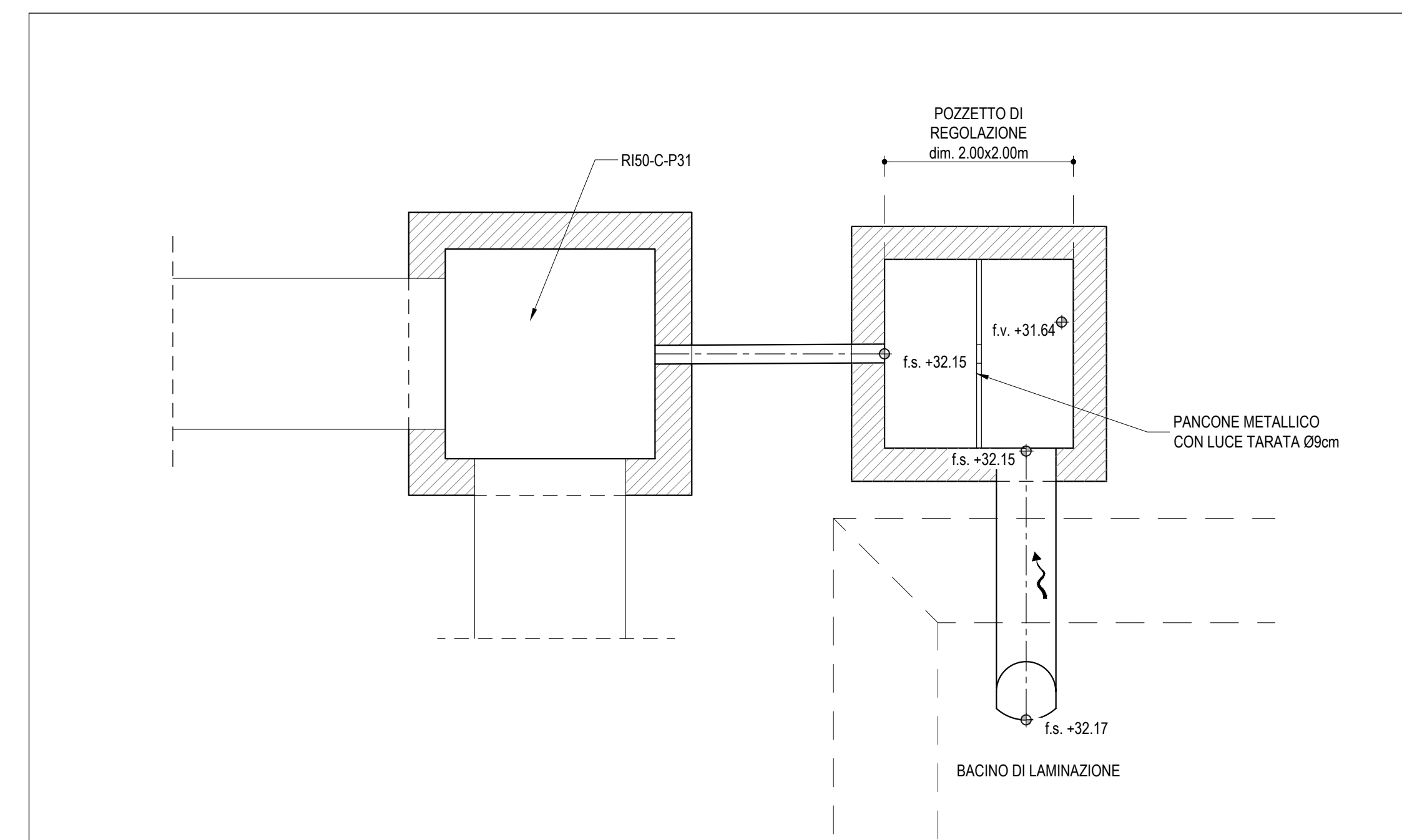
BACINO DI LAMINAZIONE – PIANTA
Scala 1:200



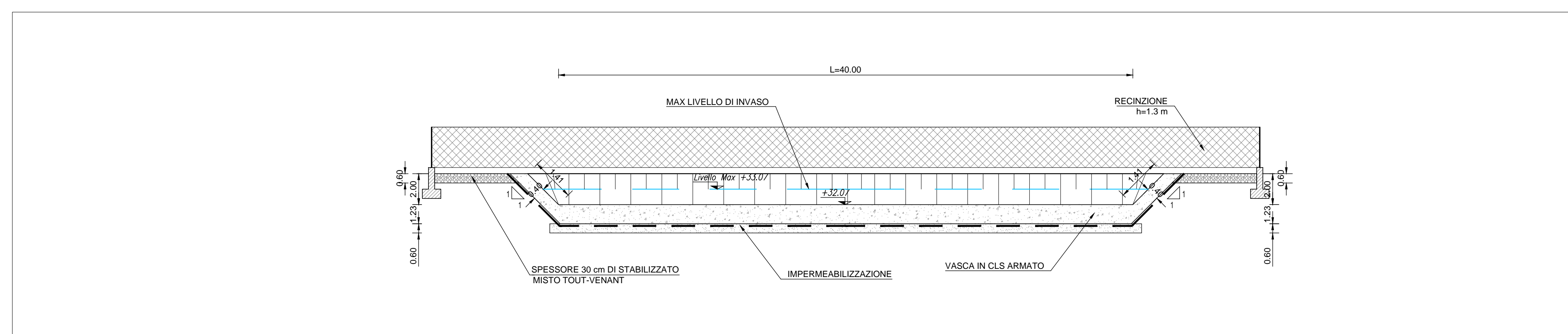
PIANTA COPERTURA
Scala 1:50



PIANTA
Scala 1:50



BACINO DI LAMINAZIONE – SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E20R05000001
RELAZIONE DI CONFRONTO TIPO/PIE	IM1712E20R05000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E20R05000001
PROFILO LONGITUDINALE	IM1712E20R05000002
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E20R05000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IM1712E20R05000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IM1712E20R05000002
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IM1712E20R05000001
RELAZIONE IDRAULICA SMANTIMENTO ACQUE	IM1712E20R05000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IM1712E20R05000001
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE R50-BL01	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA – PIANTE E PROSPETTO – TAV. 1	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA – PIANTE E PROSPETTO – TAV. 2	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA – PIANTE E PROSPETTO – TAV. 3	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
ARMATURA MURI – TAV. 1	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
ARMATURA MURI – TAV. 2	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
ARMATURA MURI – TAV. 3	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
ARMATURA MURI – TAV. 4	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
ARMATURA MURI – TAV. 5	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
ARMATURA MURI – TAV. 6	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E20R05000001
RESOLUZIONE DI CALCOLO	IM1712E20R05000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – TABELLA MATERIALI	IM1712E20R05000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consortio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+150,00 A PK 29+400,00
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RISO-BL01

GENERAL CONTRACTOR: Consortio Irico-IV Due

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il PROGETTISTA
A	EMISSIO	Mari	Set 2021	Concep	Set 2021	Ing. Paolo GAVANIN	Set 2021	
B								
C								

CG: 837919201 CUP: J41F1100000009 File: IM1712E20R05000001.DWG Cod. origine: 0303