

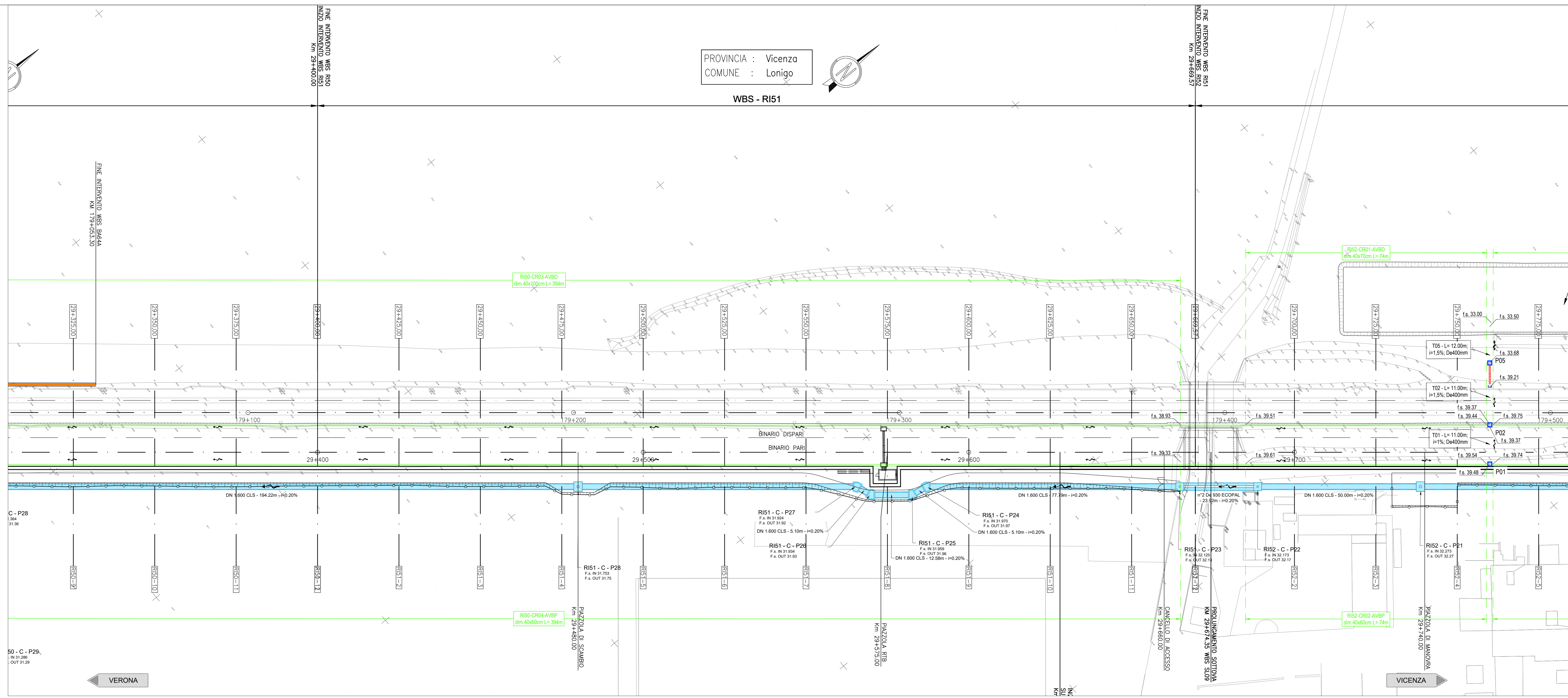
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala: 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Lonigo

WBS - RI51

DESEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|--------------|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN171222R001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.O.P/E | IN171222R002 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN171222R003 |
| PROFILLO LONGITUDINALE | IN171222R004 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IN171222R005 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1 | IN171222R006 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2 | IN171222R007 |
| TABELLA MOVIMENTI TERRE | IN171222R008 |
| RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE | IN171222R009 |
| PLANIMETRIA IDRICA E SEZIONI DI SCARICO | IN171222R010 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R011 |
| CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PAVI - Tav. 1 | IN171222R012 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R013 |
| CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PAVI - Tav. 2 | IN171222R014 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R015 |
| CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PAVI - Tav. 3 | IN171222R016 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R017 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1 | IN171222R018 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R019 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2 | IN171222R020 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R021 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3 | IN171222R022 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R023 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4 | IN171222R024 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R025 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5 | IN171222R026 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R027 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 6 | IN171222R028 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R029 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 7 | IN171222R030 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R031 |
| CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 8 | IN171222R032 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 | IN171222R033 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - TABELLA MATERIALI | IN171222R034 |

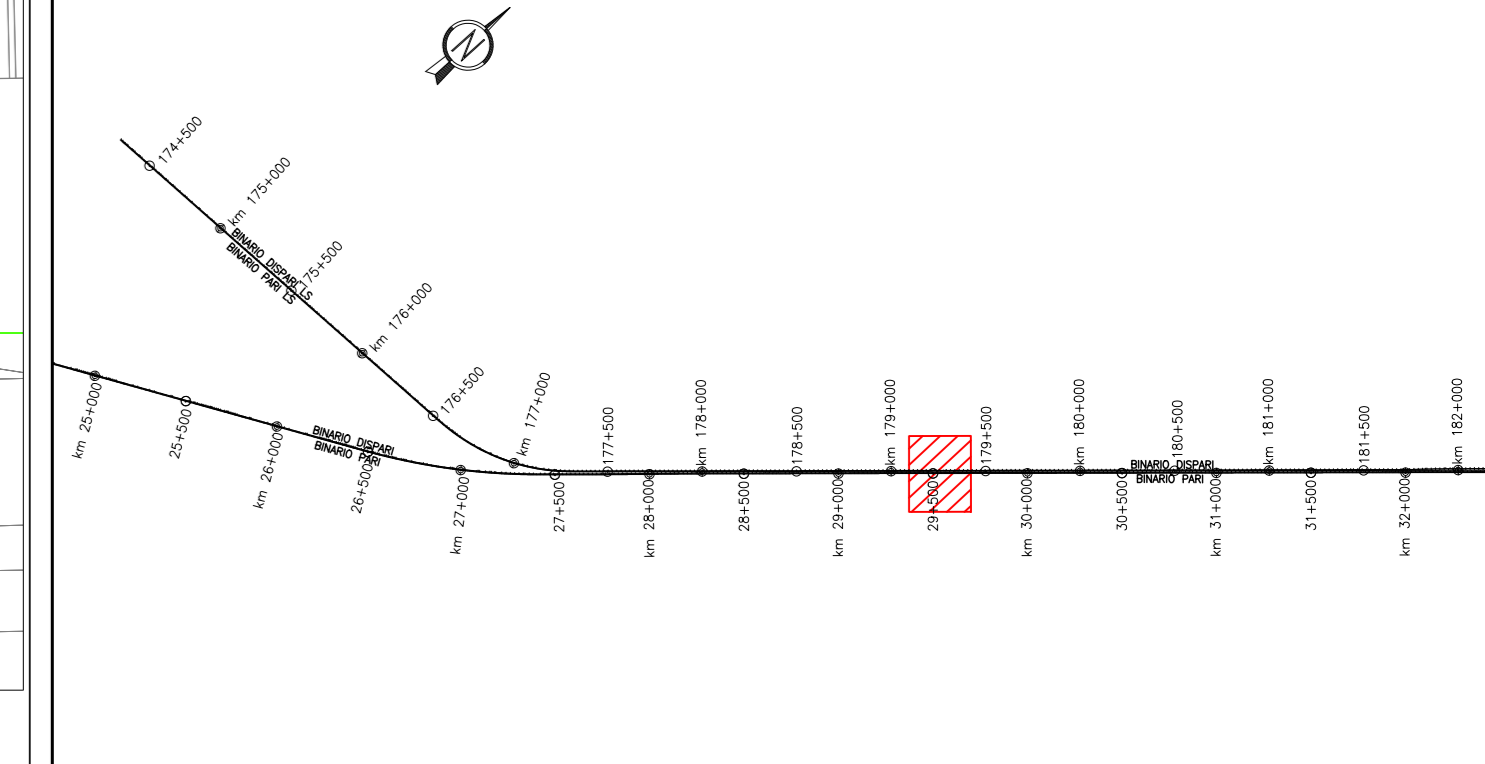


NOTE GENERALI

| | | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| | ETOMETRICA | | RECINZIONE FERROVIARIA |
| | CHILOMETRICA | | SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA |
| | DIREZIONI | | ACCESSO ALLA LINEA |
| | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO | | DEMOLIZIONI |
| | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO | | BARRIERA ANTIRUMORE |
| | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE | | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI |
| * TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSEMENTE SPECIFICATO | | | |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

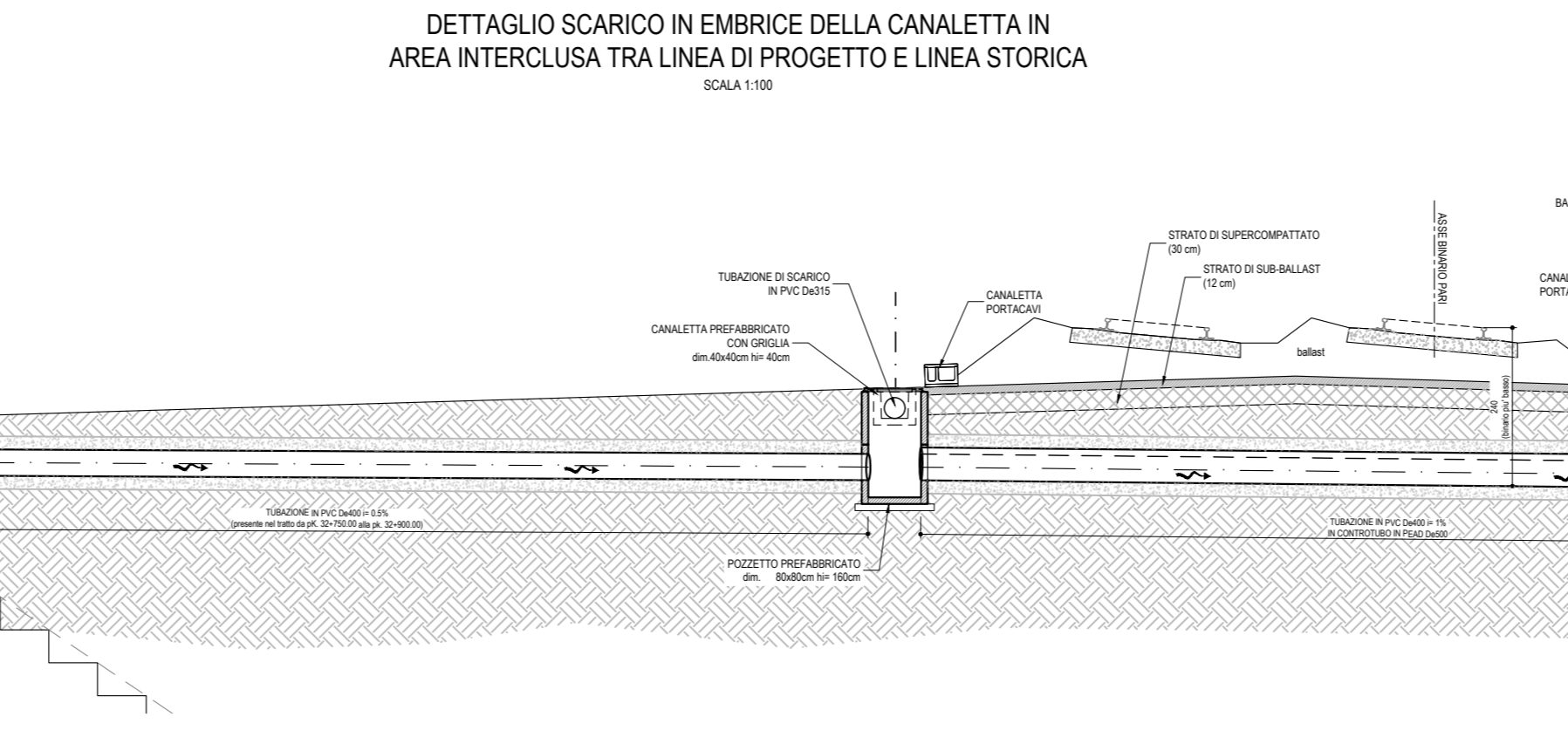
KEY-PLAN



DATI COLLETTORI RFI

| | | | | |
|----------------|--------------------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| RI51 - C - P23 | Pozzetto 2.0x2.0m | IN DN 930 ECOPAL $\pm 0.20\%$ F.S. 32.13 OUT DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 32.13 | Q.TOP= 34.48 H=2.35 | Est: 843122.7429 Nord: 147514.7825 |
| RI51 - C - P24 | Pozzetto Pentagonale 30" | IN DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.97 OUT DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.97 | Q.TOP= 34.67 H=2.66 | Est: 843073.4736 Nord: 147454.5887 |
| RI51 - C - P25 | Pozzetto Pentagonale 30" | IN DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.98 OUT DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.98 | Q.TOP= 34.65 H=??? | Est: 843072.5490 Nord: 147449.5534 |
| RI51 - C - P26 | Pozzetto Pentagonale 30" | IN DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.93 OUT DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.93 | Q.TOP= 34.63 H=??? | Est: 843064.6832 Nord: 147439.8214 |
| RI51 - C - P27 | Pozzetto Pentagonale 30" | IN DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.92 OUT DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.92 | Q.TOP= 34.66 H=??? | Est: 843059.9102 Nord: 147438.9179 |
| RI51 - C - P28 | Pozzetto 2.0x2.4m | IN DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.75 OUT DN 1.600 CLS $\pm 0.20\%$ F.S. 31.75 | Q.TOP= 34.43 H=2.68 | Est: 843056.7034 Nord: 147371.7919 |

DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA



| LEGENDA | |
|----------------------------------|--|
| GENERALE | |
| | Verso di scorrimento |
| | Quota di scorrimento [m sim] |
| SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA | |
| | Scarico ad embrici |
| RI..FR.. | Codice identificativo [WBS-TIPOh.PROGR.-POSIZ.] |
| | Fosso Rivestito a sezione trapezia |
| RI..CT.. | Codice identificativo [WBS-TIPOh.PROGR.-POSIZ.] |
| | Canaletta prefabbricata a sezione trapezia |
| RI..CR.. | Codice identificativo [WBS-TIPOh.PROGR.-POSIZ.] |
| | Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare |
| RI..MC.. | Codice identificativo [WBS-TIPOh.PROGR.-POSIZ.] |
| MC1-MC2-MC3 | Manufatto di Controllo con regolazione portata |
| MCx | Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricevitore finale |
| | Codice del pozzetto di ispezione/confluenza |
| | Quota di fondo del pozzetto [m sim] |
| | Dimensioni del pozzetto [m] |
| | Coordinate dei vertice [m] |
| T. | Codice identificativo |
| | Caratteristiche del tratto |
| | Tubazione circolare in cls |
| | Tubazione circolare in pvc |
| | Tubazione circolare in pvc in controbuco De+1 in PEAD |
| | Pozzetto prefabbricato 80x80cm |
| | Pozzetto prefabbricato 100x100cm |
| | Pozzetto prefabbricato 120x120cm |

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRICA E SEZIONI DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

DIRETTORE LAVORI: ...

SCALE: 1:500

PROGETTO: ...

VERIFICA: ...

APPROVAZIONE: ...

FILE: ...

DATA: ...