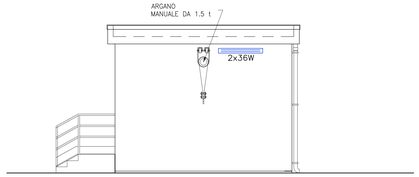
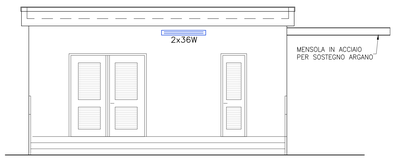
PROSPETTO SUD

SCALA 1:50



PROSPETTO OVEST

SCALA 1:50

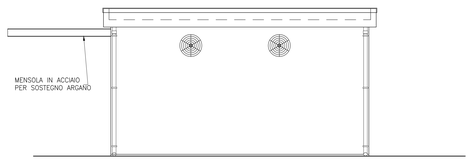


PROSPETTO NORD

SCALA 1:50

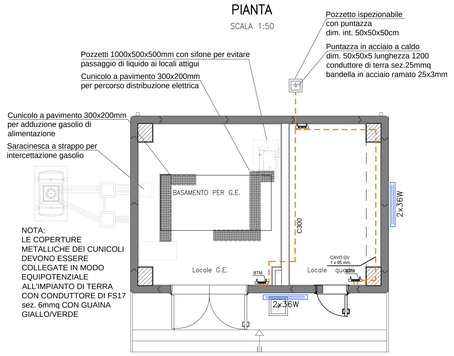
PROSPETTO EST

SCALA 1:50



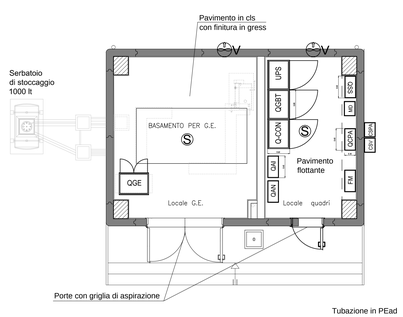
PIANTA

SCALA 1:50



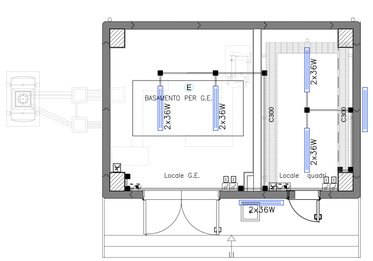
PIANTA

SCALA 1:50

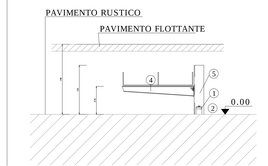


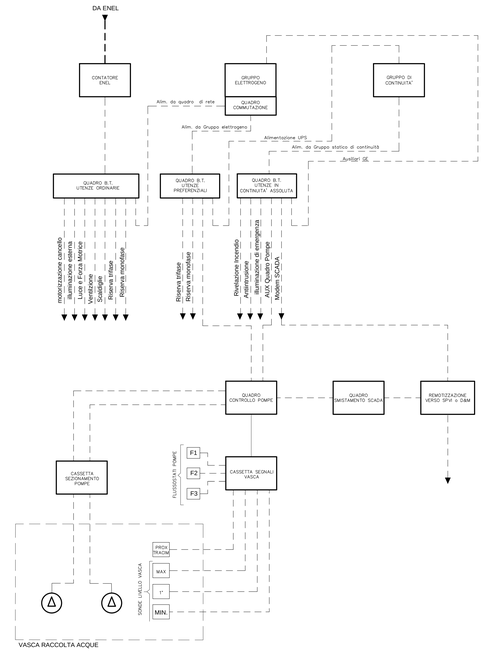
PIANTA

SCALA 1:50



LEGENDA	
POS. 1 - SUPPORTO A PAVIMENTO	SUPPORTO P1 PER CANALINA 300X200 CON SETTO SEPARATORE
POS. 2 - TASSELLO FB 10/15 E/O SIMILARI	
POS. 3 - MENSOLA AW 15/21	
POS. 4 - MENSOLA AW 30/51	
POS. 5 - PROFILATO ASOLATO	





IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO				
DEFINIZIONE	Locale Quadri	Locale Gruppo Elettrogeno	Taglia Gruppo Elettrogeno	Taglia UPS
2 Pompe (0.8 Kw)	SI	SI	15 KVA	3 KVA

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO DIMENSIONAMENTO POMPE	
POMPE DI SOLLEVAMENTO 1 e 2	
Portata singola pompa	8.30 l/s
Prevalenza	1.9 m
Potenza	0.22 Kw

NOTE:

1. La via cavi comune (LF e segnali) è realizzata da canalina metallica 300x100 con setto separatore, posizionata sotto il pavimento tecnico, chiusa con coperchio e fissata a parete con mensole posizionate mediamente ogni 2 metri.
2. I passagi di cavi LF sotto il pavimento tecnico sono fatti con tubi a pavimento fino alla cassetta di derivazione IP55
3. Gli interruttori vanno posizionati ad un'altezza dal pavimento di 110 cm
4. La via cavi secondaria (LF) è realizzata con tubo in PVC rigido autoestinguente Ø32
5. Le prese IP44 vanno posizionate ad un'altezza dal pavimento di 30 cm e il collegamento alle custodie IP44 di presa e/o interruttore avverrà tramite tubo PVC. rigido.
6. Il conduttore di terra ha guaina striata giallo/verde mentre il conduttore di neutro ha colore blu chiaro
7. Il sensore dell'interruttore crepuscolare dovrà essere installato in copertura sulla copertura dell'edificio
8. Le forature nei muri perimetrali per le uscite in tubbo alle apparecchiature,
9. Ripristinare il REI esistente in corrispondenza di tutti gli attraversamenti delle delle pareti tubi e o canalinedevono essere fatte alla quota delle cassette di derivazione.

IMPIANTO LUCE E F.M. - LEGENDA E Q.TA' MATERIALI		
SIMBOLO	Q.TA'	DESCRIZIONE
	4	PLAFONIERA 2x36W STAGNA, GRADO DI PROTEZIONE IP 65, CLASSE II DI ISOLAMENTO CORPO IN POLICARBONATO AUTOESTINGUENTE, RIFASATO
	40	PRESA INTERBLOCCATA 3P+T 16A IP 55 ALIMENTAZIONE DA UPS
	2	PRESA F.M. BIPASSO 220V 10/16A 2P+T/IPRESA SCHUKO IP 55 BIPASSO 2x10/16A +T
	4	INTERRUTTORE UNIPOLARE 16A STAGNO IP 55
	12	CASSETTA DI DERIVAZIONE STAGNA IP 55, ADATTA PER FISSAGGIO A VISTA
	60	TUBO IN PVC Ø 32
P1	7	SUPPORTO PER CANALINA 300X100
C300	9.2 m	CANALINA 300X100 CON SETTO SEPARATORE
QGBT	1	QUADRO GENERALE BT (800X600Xh2000)
Q-CON	1	QUADRO CONGIUNTORE N/E (800X600Xh2000)
QGE	1	QUADRO GRUPPO ELETTROGENO (800X600Xh2000)
UPS	1	GRUPPO DI CONTINUITA' (800X600Xh200)
QCPA	1	QUADRO CONTROLLO POMPE (600X300Xh800)
CSPA	1	CASSETTA SEZIONAMENTO POMPE (400X300Xh500)
CSV	1	CASSETTA SEGNALI VASCA (400X300Xh500)
FM	1	QUADRO FORZA MOTRICE (600X300Xh500)
QSS	1	QUADRO SMISTAMENTO SCADA (600X300Xh500)
MD	1	QUADRO SMISTAMENTO SCADA (600X300Xh500)
QAN	1	QUADRO ANTINTRUSIONE (600X300Xh500)
QAI	1	QUADRO ANTINCENDIO (600X300Xh500)
	3	BARRA DI MESSA A TERRA BTM
	2	ESTRATTORE ARIA
	2	SENSORE DI TEMPERATURA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712ZZGRRS200001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712ZZGRRS200003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712ZZGPRR520001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712ZZGPRR520002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712ZZGFTR520001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712ZZWZRS200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712ZZWWRS200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712ZZWWRS200002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712ZZWWRS200003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712ZZTTRS200001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712ZZRRRS240001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712ZZPZPR520001
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RS2–BL01	IN1712ZZPZPR520002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712ZZBARR520001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712ZZBARR520002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712ZZBARR520003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712ZZBARR520004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712ZZBARR520005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712ZZBARR520006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4	IN1712ZZBARR520007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 4	IN1712ZZBARR520008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712ZZBBRR520001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712ZZBBRR520002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712ZZBBRR520003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712ZZBBRR520004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712ZZBBRR520005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712ZZBBRR520006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1712ZZBBRR520007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1712ZZBBRR520008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	
ARMATURA MURI – TAV. 9	IN1712ZZBBRR520009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712ZZBBRR520010
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712ZZCLRS200001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712ZZCLRS200002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+669,57 A PK 29+975,00

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE

FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Pietro CALAMENDA Ordine degli Ingegneri di Roma n. 8 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	RI520X	001	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Consorzio IricAV Due	Data
Firma Ing.	Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Moti	30/09/21	Gorgoni	30/09/21	Cassano	30/09/21
B							
C							

CIG. 8377957C01 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EZZGRRS200001_01.DWG
Cod. origine: w11rosh9e3wwz

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.