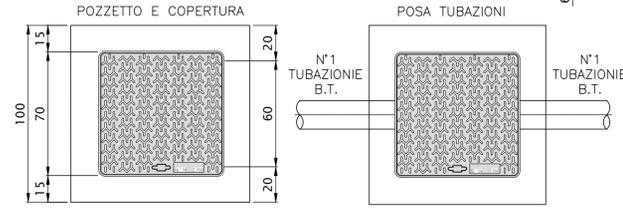
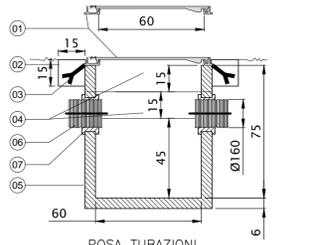


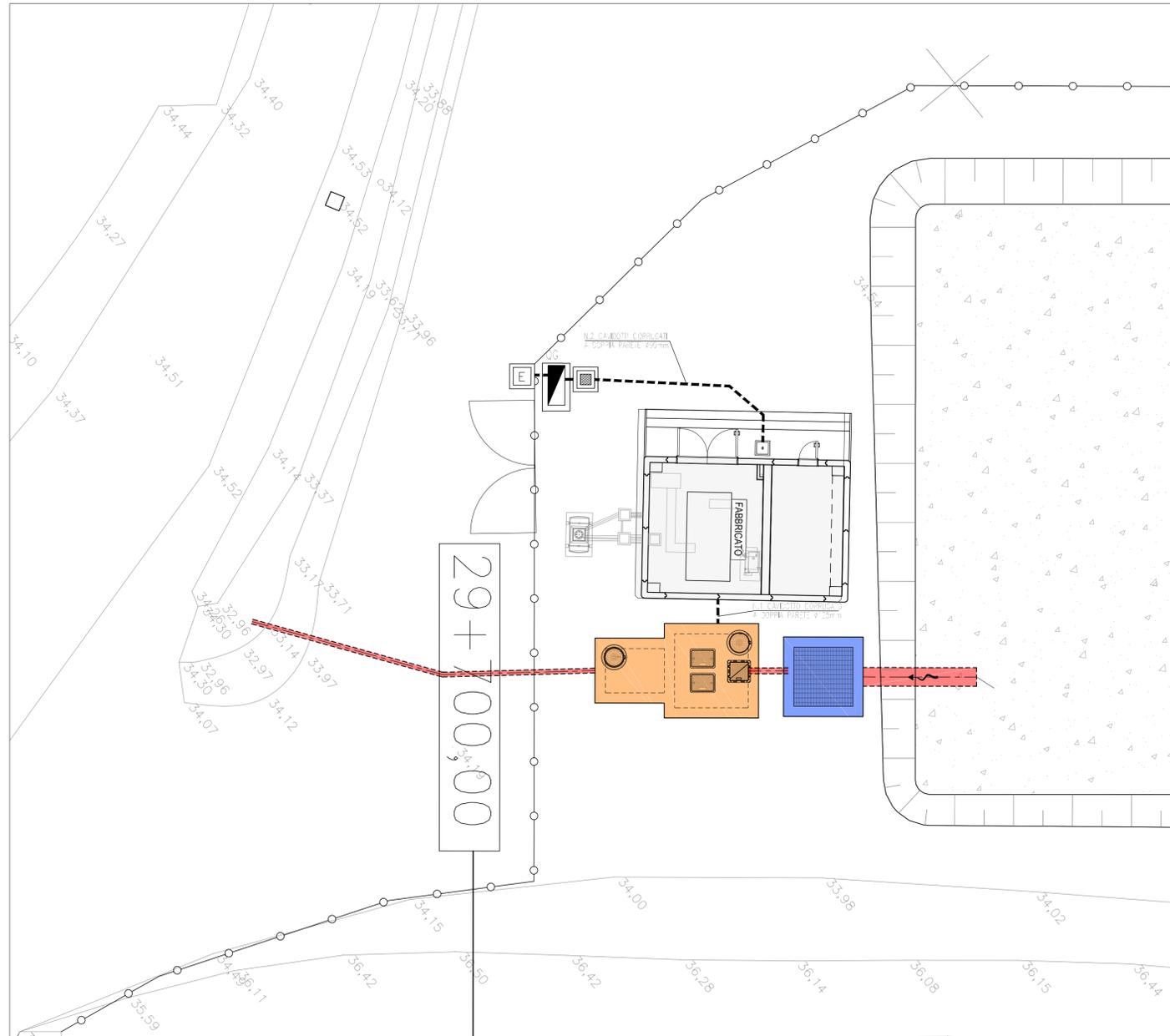
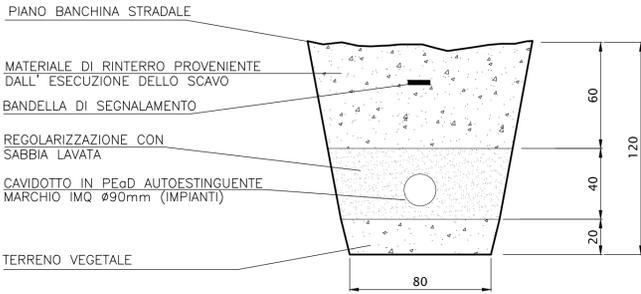
**PARTICOLARE POZZETTO PER POLIFORA IMPIANTO**  
SCALA 1:20

LEGENDA

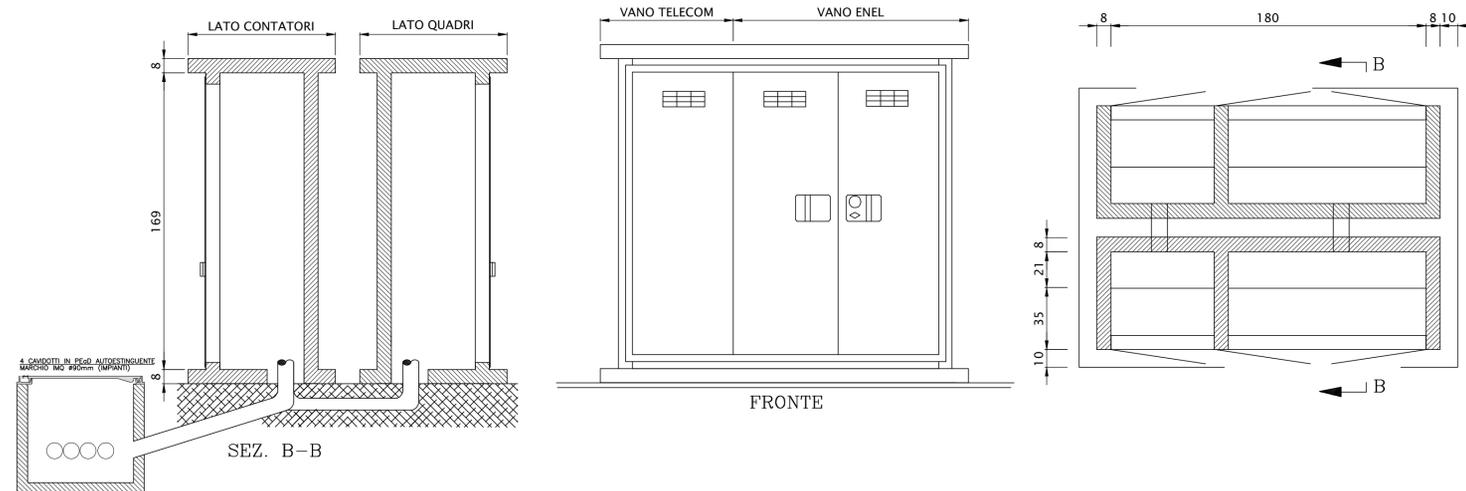
- 01 CHIUSINO IN GHISA DIM. 60x60cm CLASSE D400 UNI EN124
- 02 CORDOLO DI ANCORAGGIO TELAIO DEL CHIUSINO
- 03 ZANCHE DI FISSAGGIO TELAIO CHIUSINO
- 04 PROLUNGHE POZZETTO IN CLS DIM. 60x60x15cm
- 05 POZZETTO IN CLS DIM. 60x60x75cm
- 06 TUBAZIONI CORRUGATE Ø90
- 07 SIGILLATURA TUBAZIONI IN CLS



**SEZIONE TIPO DI SCAVO**  
SCALA 1:20



**PARTICOLARE CABINA ARRIVO B.T.**  
SCALA 1:20



LEGENDA

- POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS DIM. 600x600x750mm SPESSORE 50mm, COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA
- POZZETTO ENEL PREFABBRICATO IN CLS DIM. 600x600x750mm SPESSORE 50mm, COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA
- CAVIDOTTO CORRUGATO A DOPPIA PARETE Ø90mm
- POSIZIONE QUADRO GENERALE UTENZE

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORIS200001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORIS200003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PRRIS200001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PRRIS200002
PROFLO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RIS200001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRIS200001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2WRIS200001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2WRIS200002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2WRIS200003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TRIS200001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2PRRIS2004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRIS204002
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RI52-BL01	IN1712E2BARIS202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	IN1712E2BARIS202002
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 1	IN1712E2BARIS202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	IN1712E2BARIS202004
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 2	IN1712E2BARIS202005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	IN1712E2BARIS202006
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 3	IN1712E2BARIS202007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	IN1712E2BARIS202008
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 4	IN1712E2BRRIS202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	IN1712E2BRRIS202002
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 5	IN1712E2BRRIS202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	IN1712E2BRRIS202004
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 6	IN1712E2BRRIS202005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	IN1712E2BRRIS202006
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 7	IN1712E2BRRIS202007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00	IN1712E2BRRIS202008
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 8	IN1712E2BRRIS202009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IN1712E2BRRIS202010
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRIS202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	IN1712E2CLRIS202002
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRIS202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00	IN1712E2CLRIS202004
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRIS202005

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+669,57 A PK 29+975,00  
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE  
DISTRIBUZIONE CAVIDOTTI ENERGIA ELETTRICA - PIAZZOLA

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**  
ing. Paolo CAR  
Data: Set. 2021

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luigi FARDOLLO**  
Data: Set. 2021

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	RI520X	002	A	12

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE  
Firma: **Ing. Luigi FARDOLLO**  
Data: Set. 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		Set. 2021		Set. 2021		Set. 2021	
B								
C								

CIG: 8377952CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E2PRRIS200204\_01.dwg  
Cod. origine: 0303

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea