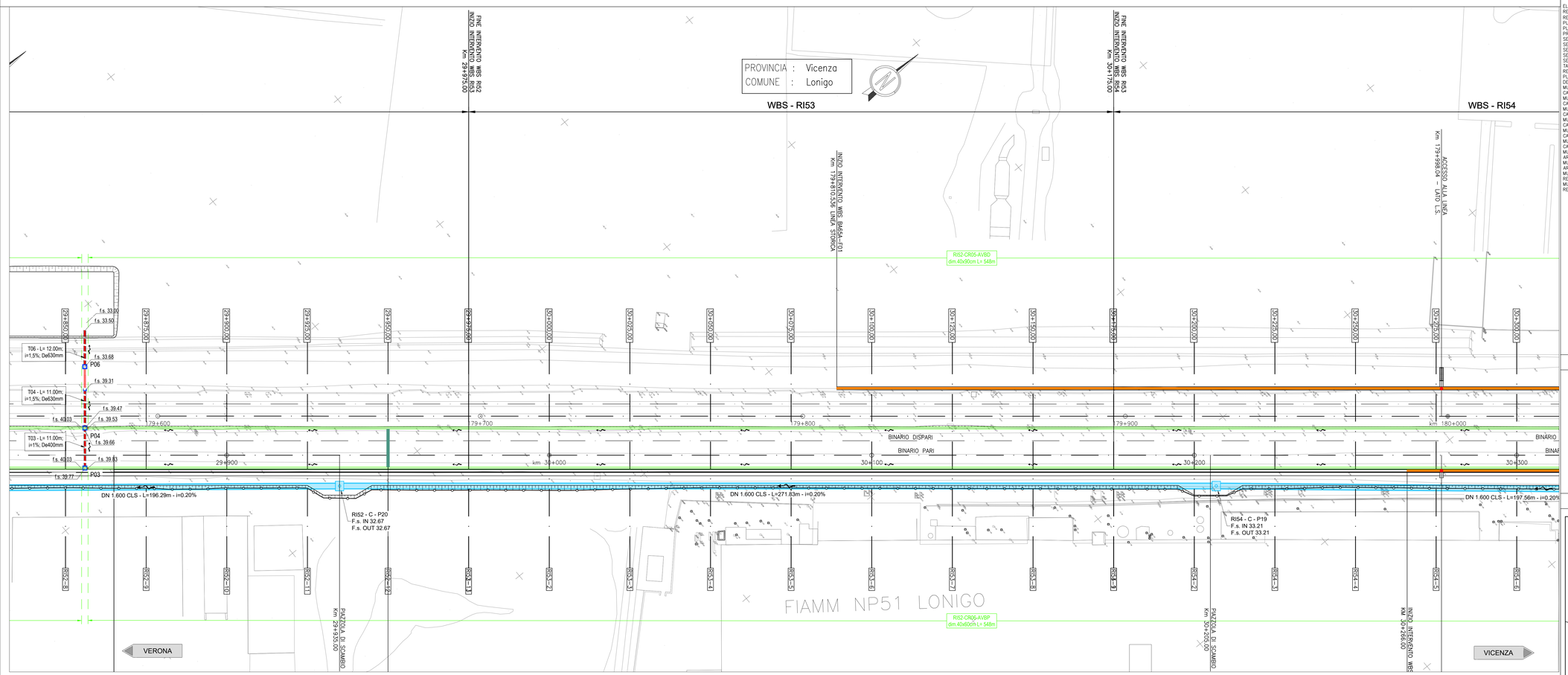
PLANIMETRIA IDRAULICA

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER5300001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR5300001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RBR5300003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR5300001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR5300002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2ZTR5300001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR5300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WBR5300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WBR5300002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WBR5301001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WBR5301002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TIR5300001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIR5304001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PIR5304001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E2BZR5304001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BAR5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR5302002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BAR5302003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR5302004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BAR5302005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BAR5302006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBR5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBR5302002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR5302002

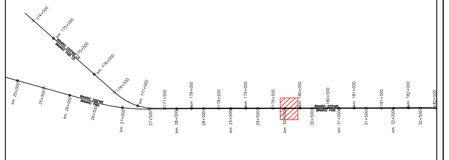
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	

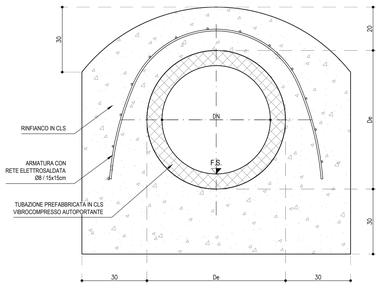
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

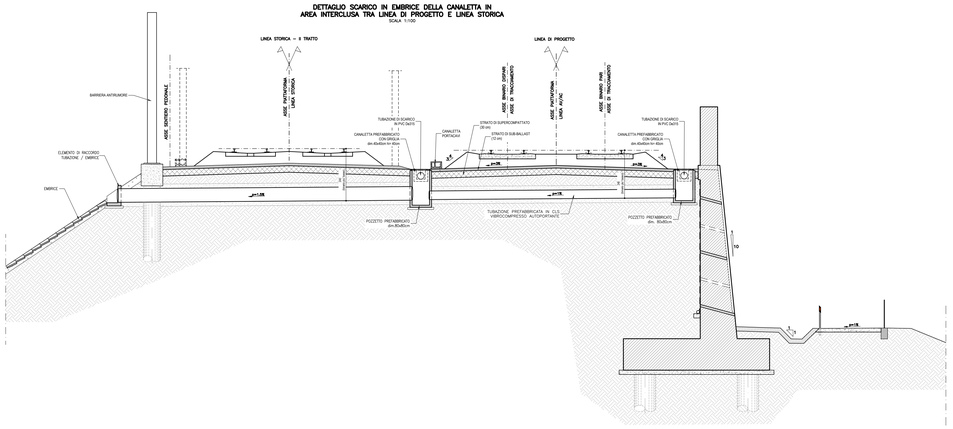
KEY–PLAN



SEZIONE DI POSA TUBAZIONE IN CLS
COLLETTORE RFI
scala 1:10



DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA
SCALA 1:100



L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. #.##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ###### ### Y= ###### ###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975,00 A PK 30+175,00

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MASTROVINCENZA ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI PISTOIA N. 1503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	RI5304	001	B	

IRICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma — Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Morè	Set 2021	Cingarli	Set 2021	Galvani	Set 2021
B	Modifica collettore RFI	Bovazzi	Lug 2022	Cingarli	Lug 2022	F. Galvani	Lug 2022
C							

IL PROGETTISTA: Ing. Giovanni MASTROVINCENZA – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n. A 1503 – Sezione A

OG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2EER5300001.dwg | Cod. origine: LOGICI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA