PLANIMETRIA IDRAULICA

Scala 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Lonigo

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebello Vicentino

WBS - RI53

WBS - RI54

WBS - RI55

FINE INTERVENTO WBS RI53
INIZIO INTERVENTO WBS RI54
Km 30+175,00

FINE INTERVENTO WBS RI54
INIZIO INTERVENTO WBS RI55
Km 30+409,60

INIZIO INTERVENTO WBS BA65A-F01
Km 179+810,536 LINEA STORICA

ACCESSO ALLA LINEA
Km 179+998,04 – LATO L.S.

FINE INTERVENTO WBS BA65A-F01
INIZIO INTERVENTO WBS BA65A-F02
Km 180+125,536 LINEA STORICA

FINE INTERVENTO WBS BA65A-F02
INIZIO INTERVENTO WBS BA65A-F03
Km 180+146,536 LINEA STORICA

ACCESSO ALLA LINEA
Km 180+250,04 – LATO L.S.

RI52-CR05-AVBD
dim.40x90cm L= 548m

RI55-CR01-AVBD
dim.40x80cm L= 65m

RI52-CR06-AVBP
dim.40x60cm L= 548m

RI55-CR02-AVBP
dim.40x70cm L= 65m

30+075,00 30+100,00 30+125,00 30+150,00 30+175,00 30+200,00 30+225,00 30+250,00 30+275,00 30+300,00 30+325,00 30+350,00 30+375,00 30+400,00 30+409,60 30+425,00 30+450,00 30+475,00 30+500,00 30+525,00

79+800 79+900 km 180+000 80+100 80+200

BINARIO DISPARI
BINARIO PARI

30+100 30+200 30+300

DN 1.600 CLS - L=271.83m - i=0.20%

DN 1.600 CLS - L=197.56m - i=0.20%

RI54 - C - P19
F.s. IN 33.21
F.s. OUT 33.21

RI54 - C - P18
F.s. IN 34.19
F.s. OUT 33.61

De 930 ECOPAL
L=30.62m - i=0.20%

IN1S
F.s. IN 34.34
F.s. OUT 34.25

DN 1.600 CLS
L=22.74m - i=0.20%

RI55 - C - P17bis
F.s. IN 34.38
F.s. OUT 34.38

T05 - L= 12.00m;
i=1,5%; De500mm

T02 - L= 13.00m;
i=1,5%; De500mm

T01 - L= 11.00m;
i=1%; De400mm

f.s. 34.50
f.s. 35.36
f.s. 35.68
P05
f.s. 41.98
f.s. 42.27
f.s. 42.30
P02
f.s. 42.13
f.s. 42.40
f.s. 42.70
P01
f.s. 42.28

f.s. 41.79
f.s. 42.36
f.s. 42.09
f.s. 42.46

RI54-01
RI54-02
RI54-03
RI54-04
RI54-05
RI54-06
RI54-07
RI54-08
RI54-09
RI54-10
RI54-11
RI55-01
RI55-02
RI55-03
RI55-04
RI55-05
RI55-06

FIAMM NP51 LONIGO

FIAMM NP51 LONIGO

INIZIO INTERVENTO WBS BA65A-F01
Km 30+286,00

ACCESSO
Km 30+

PIAZZOLA DI SCAMBIO
Km 30+205,00

GANCIO DI ACCESSO
Km 30+400,00

PROLUNGAMENTO SOTTOMA
KM. 30+414,56 WBS SL10

INIZIO INTERVENTO WBS BA65A-F02
FINE INTERVENTO WBS BA65A-F01
KM. 30+406,00

INIZIO INTERVENTO WBS BA65A-F02
FINE INTERVENTO WBS BA65A-F02
KM. 30+422,50

INIZIO INTERVENTO WBS BA65A-F03
FINE INTERVENTO WBS BA65A-F02
Km 30+430,00

TOMBINO 4°4800
KM. 30+435,69 WBS IN1S

ACCESSO
Km 30+

VERONA

VICENZA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER5400001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR5400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROR5400003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR5400001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR5400002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R5400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI5400002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI5401001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI5401002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5400001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5404001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2P2RI5404001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E2IDRI5404001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BAR5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BAR5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR5402004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BAR5402005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BAR5402006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BRR5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BRR5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BRR5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR5402002

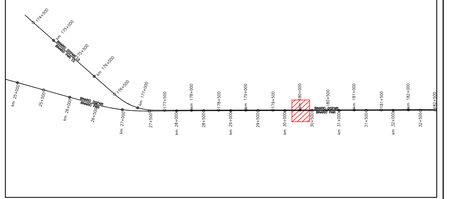
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

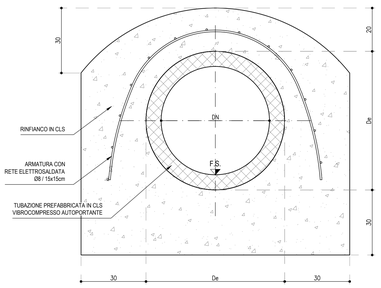


L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. ##.##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ###### ### Y= ###### ###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

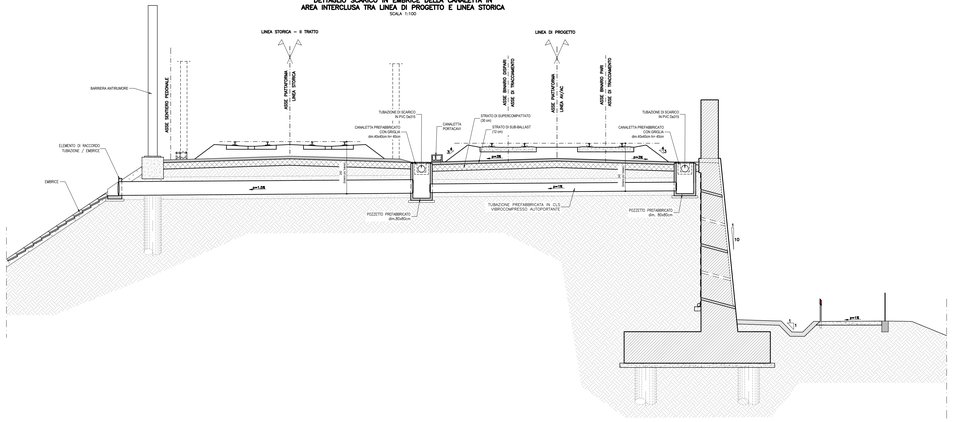
SEZIONE DI POSA TUBAZIONE IN CLS COLLETTORE RFI

scala 1:10



DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA

SCALA 1:100



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+175,00 A PK 30+409,60
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR — DIRETTORE LAVORI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Ing. Giovanni ARGENTIERO
ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI PADOVA n. 4303
Data: Luglio 2022

Consorzio
Iricav Due
Ing. Paolo CARMONA
Data: Luglio 2022

SCALA 1: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	RI5404	001	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma / Data
Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Morri	Set 2021	Grigetti	Set 2021	Galeoni	Set 2021
B	Modifica colonne RFI	Bonzo	Lug 2022	Grigetti	Lug 2022	P. GALEONI	Lug 2022
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Pietro RAVANELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di PADOVA n. A 2792
Dottore in Ingegneria Civile Sez. A

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009

File: IN1712E2EER5400001.DWG
Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA