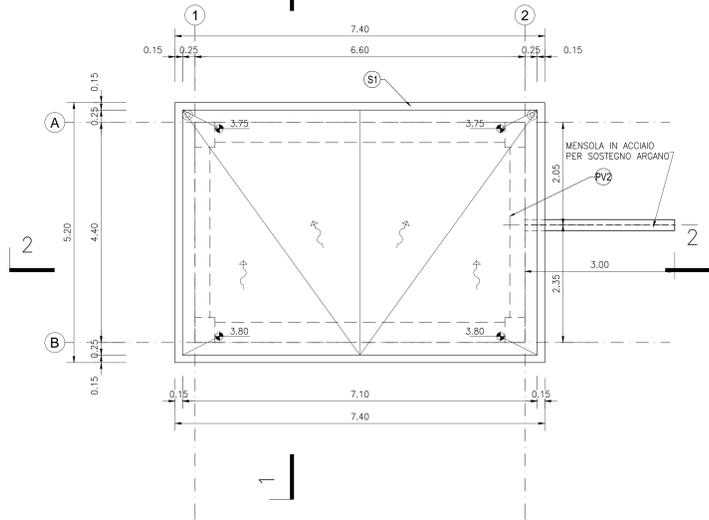


RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN/171202R08500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PRO/PE	IN/171202R08500002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN/171202R08500003
PROFILO LONGITUDINALE	IN/171202R08500004
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN/171202R08500005
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN/171202R08500006
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN/171202R08500007
TABELLE DIMENSIONI	IN/171202R08500008
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN/171202R08500009
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN/171202R08500010
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500011
CARPENTERIA - FRANTIA E PROSPETTO - Tav. 1	IN/171202R08500012
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500013
CARPENTERIA - FRANTIA E PROSPETTO - Tav. 2	IN/171202R08500014
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500015
CARPENTERIA - FRANTIA E PROSPETTO - Tav. 3	IN/171202R08500016
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500017
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500018
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500019
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500020
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500021
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500022
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500023
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500024
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500025
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500026
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500027
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500028
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500029
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500030
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500031
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500032
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500033
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500034
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500035
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500036
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500037
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500038
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500039
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500040
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500041
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500042
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500043
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500044
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500045
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500046
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500047
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500048
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500049
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500050
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500051
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500052
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500053
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500054
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500055
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500056
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500057
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500058
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500059
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500060
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500061
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500062
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500063
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500064
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500065
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500066
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500067
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500068
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500069
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500070
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500071
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500072
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500073
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500074
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500075
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500076
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500077
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500078
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500079
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500080
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500081
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500082
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500083
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500084
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500085
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500086
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500087
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500088
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500089
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500090
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500091
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500092
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500093
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500094
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500095
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500096
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500097
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500098
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500099
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN/171202R08500100

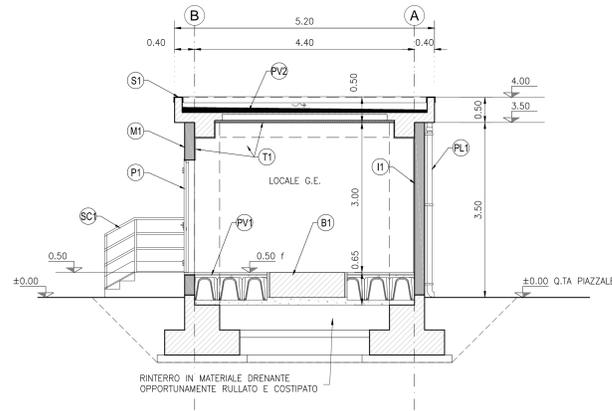
PIANTA COPERTURA

SCALA 1:50



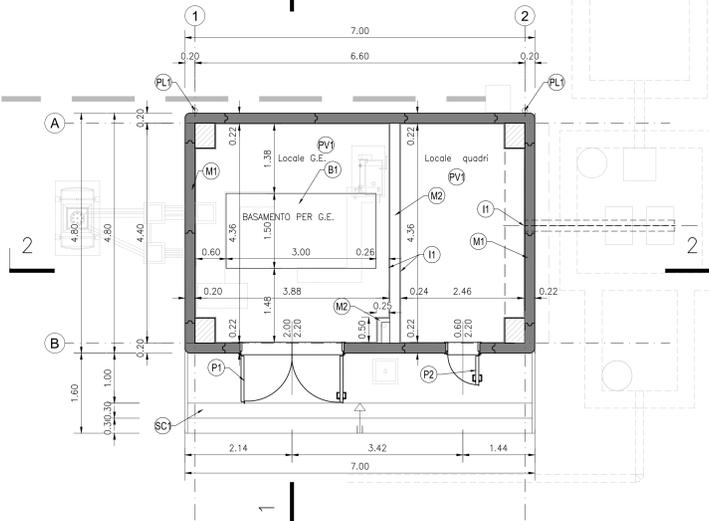
SEZIONE 1-1

SCALA 1:50



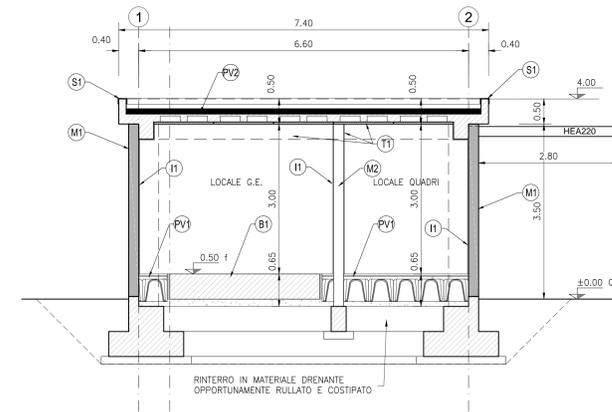
PIANTA

SCALA 1:50



SEZIONE 2-2

SCALA 1:50

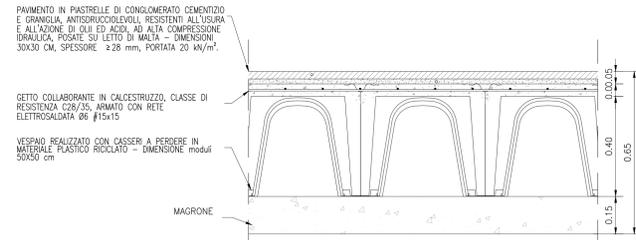


LEGENDA:

- (I1) INTONACO CIVILE COMPLETO PER INTERNI, CON MALTA AD ALTE PRESTAZIONI MECCANICHE, CLASSE M5 (UNI EN 998-2), A BASE DI CALCE SPENTATA E POZZOLANA, ARMATO CON RETE PORTA INTONACO IN FIBRA DI VETRO FISSATA AL SUPPORTO IN MURATURA TRAMITE CONNETTITORI A L IN FIBRE DI VETRO - SP. 2 CM
- (I2) INTINGOIAURA PER INTERNI DI PARETI E SOFFITTI CON DUE MANI DI IDROPISTURA A BASE DI RESINE SINTETICHE DISPERSE IN ACQUA, PREVIA APPLICAZIONE DI UNO STRATO DI FONDO A BASE DI RESINE ACRILICHE IN EMULSIONE ACQUOSA, SU PERRICI OPPORTUNAMENTE PREPARATE.
- (M1) TAMPONATURA PERMETRALE ESTERNA CON PANNELLI PREFABBRICATI IN C.A. ALLEGGERITI INTERNAMENTE CON POLISTIRENE, DISPOSTI IN VERTICALE, CON GIUNTI MASCHIO-FEMMINA, FINITURA INTERNA IN CLS GRIGIO LISCIA USCITA A FRATTAZZO MECCANICO, FINITURA ESTERNA IN CLS GRIGIO LISCIA FONDO CASSERO, SIGILLATURA DEI GIUNTI INTERNI ED ESTERNI CON CORDONE ELASTOMERICO E SIGILLANTE POLIURETANICO, VERNICIATURA ESTERNA REALIZZATA IN PITTURA ACRILICA SEMICOPRIENTE PREVIA APPLICAZIONE DI UNO STRATO DI FONDO A BASE DI RESINE ACRILICHE IN EMULSIONE ACQUOSA, TRATTAMENTO ANTISCRIPTA - SPESSORE 20 CM.
- (M2) MURATURA IN BLOCCI CMV PREFABBRICATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA, PER INTERNI, DA INTONACO, CON MALTA CEMENTIZIA CLASSE M5 (UNI EN 998-2), PERCENTUALE DI FORATURA 54%, DA CERTIFICARE EI 120 (TIPO "LECABLOCCO TAGLIAFUOCO - B20 2 FORI" O SIMILARE) - SPESSORE 20 CM.
- (M3) MURATURA IN BLOCCI CMV PREFABBRICATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA, PER INTERNI, DA INTONACO, CON MALTA CEMENTIZIA CLASSE M5 (UNI EN 998-2), PERCENTUALE DI FORATURA 24%, DA CERTIFICARE EI 60 (TIPO "LECABLOCCO TAGLIAFUOCO - B8 2 FORI" O SIMILARE) - SPESSORE 8 CM.
- (S1) SCOSSALINA IN LAMIERA DI ACCIAIO ZINCATO PREVERNICATO - SPESSORE 8/10 mm SV=50 cm
- (D1) SOGLIA IN LASTRE DI MARMO, SPESSORE 3 CM, CON SPIGOLI ARROTONDATI, SUPERFICIO IN VISTA LUCIDATE, GOCCIOLATO, POSATE CON MALTA CEMENTIZIA (SPESSORE 2 CM) - SPESSORE TOTALE 5 CM.
- (PL1) PLUVIALE IN PVC #100 mm CON BOCCHETTONE DI SCARICO IN REALIZZAZIONE VERTICALE IN POLIPROPILENE ANTITURBO (PP) CON FLANGIA BITUMINOSA DI SICUREZZA E PROTEZIONE DALL'ENTRATA DI GHIAIA.
- (SC) SCALA COSTITUITA DA STRUTTURA IN ACCIAIO ZINCATO, PARAPETTI E CORRIMANI IN ACCIAIO (TUBOLARE), GRADINI E SOGLIE IN GRIGIATI TIPO "ORSOCORILL" IN ACCIAIO ZINCATO.
- (P1) PORTA ESTERNA BLINDATA A 2 ANTE, 200x220 cm, IN LAMIERA DI ACCIAIO TAMBURATA E COIBENTATA, ZINCATA A CALDO E PREVERNICATA, CLASSE ANTIFREAZIONE RC4, CERNIERE ANTISCASSO, GRIGLIE DI VENTILAZIONE A LAMELLA (DIMENSIONE DA COORDINARE CON PROG. IMPIANTI), SERRATURA DI SICUREZZA A PROFILO EUROPEO.
- (P2) PORTA ESTERNA BLINDATA AD 1 ANTA, 60x220 cm, IN LAMIERA DI ACCIAIO TAMBURATA E COIBENTATA, ZINCATA A CALDO E PREVERNICATA, CLASSE ANTIFREAZIONE RC4, CERNIERE ANTISCASSO, GRIGLIE DI VENTILAZIONE A LAMELLA (DIMENSIONE DA COORDINARE CON PROG. IMPIANTI), SERRATURA DI SICUREZZA A PROFILO EUROPEO.
- (B1) BASAMENTO PER GRUPPO ELETTROGENO 1,50x3,00h=0,50m IN CLS ARMATO CON DOPPIA RETE ELETTROSALDATA (INTRADOSSO ED ESTRADOSSO) #8/20x20 OPPORTUNAMENTE SEPARATO DAL PAVIMENTO CON FOGLI DI POLISTIROLO.

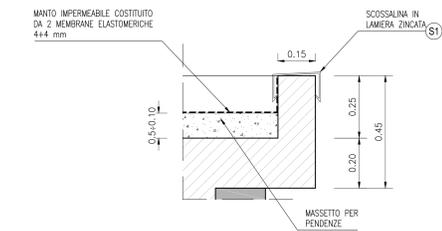
DETTAGLIO PAVIMENTO TIPO PV1

SCALA 1:10



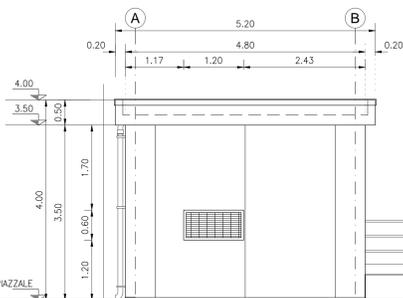
DETTAGLIO PAVIMENTO TIPO PV2

SCALA 1:10



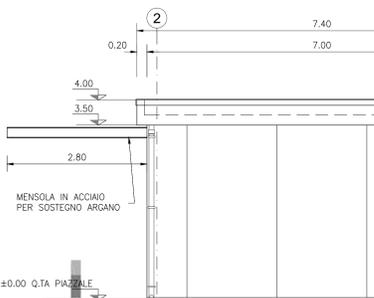
PROSPETTO NORD

SCALA 1:50



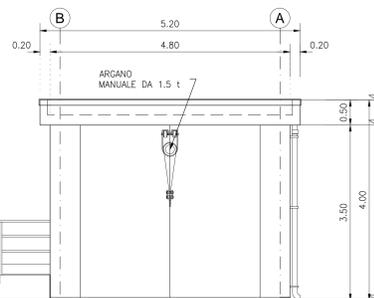
PROSPETTO EST

SCALA 1:50



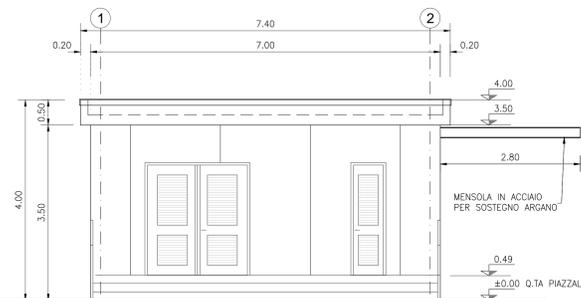
PROSPETTO SUD

SCALA 1:50



PROSPETTO OVEST

SCALA 1:50



COMMITTEE: **IRRFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+409,60 A PK 30+640,00  
 OPERE DI FINITURA  
 FABBRICATO IMPIANTO DI SOLEVAMENTO- PIANTE E PROSPETTI ARCHITETTONICI

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV DUE** DIRETTORE LAVORI: **IRICAV DUE**

PROGETTAZIONE: **IRICAV DUE** DATA: **15/05/2021**

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATA	DATA	APPROVATA	DATA
A	B	15/05/2021	15/05/2021	15/05/2021	15/05/2021	15/05/2021
B	C					
C						

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA