



LEGENDA

- POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS DIM. 600x600x750mm SPESSORE 50mm, COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA
- POZZETTO ENEL PREFABBRICATO IN CLS DIM. 600x600x750mm SPESSORE 50mm, COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA
- CAVIDOTTO CORRUGATO A DOPPIA PARETE Ø90mm
- POSIZIONE QUADRO GENERALE UTENZE

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0R15500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2R0R15500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P8R15500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P8R15500002
PROFLO LONGITUDINALE	IN1712E2P7R15500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2W2R15500001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2W9R15500001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2W9R15500002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TR15500001
RELAZIONE IDRALICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2R15504001
RELAZIONE IDRALICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZR15504001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN1712E2BAR15502001
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 1	IN1712E2BAR15502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN1712E2BAR15502003
CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2BAR15502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN1712E2BAR15502005
CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E2BAR15502006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN1712E2BAR15502007
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 3	IN1712E2BAR15502008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN1712E2BAR15502009
CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	IN1712E2BAR15502010
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - TAV. 1	IN1712E2BBR15502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - TAV. 2	IN1712E2BBR15502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - TAV. 3	IN1712E2BBR15502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - TAV. 4	IN1712E2BBR15502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - TAV. 5	IN1712E2BBR15502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - TAV. 6	IN1712E2BBR15502006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - TAV. 7	IN1712E2BBR15502007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBR15502008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR15502001
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR15502002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+409,60 A PK 30+640,00
 IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE
 DISTRIBUZIONE CAVIDOTTI ENERGIA ELETTRICA - PIAZZOLA

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	R1550X	002	A	1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricAV Due
 Ing. Luigi FARDOLI
 Data: Set. 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Monti	Set. 2021	Giorgini	Set. 2021	Galvani	Set. 2021	GAUSMANI
B								
C								

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E2P8R15500002_01.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 03032