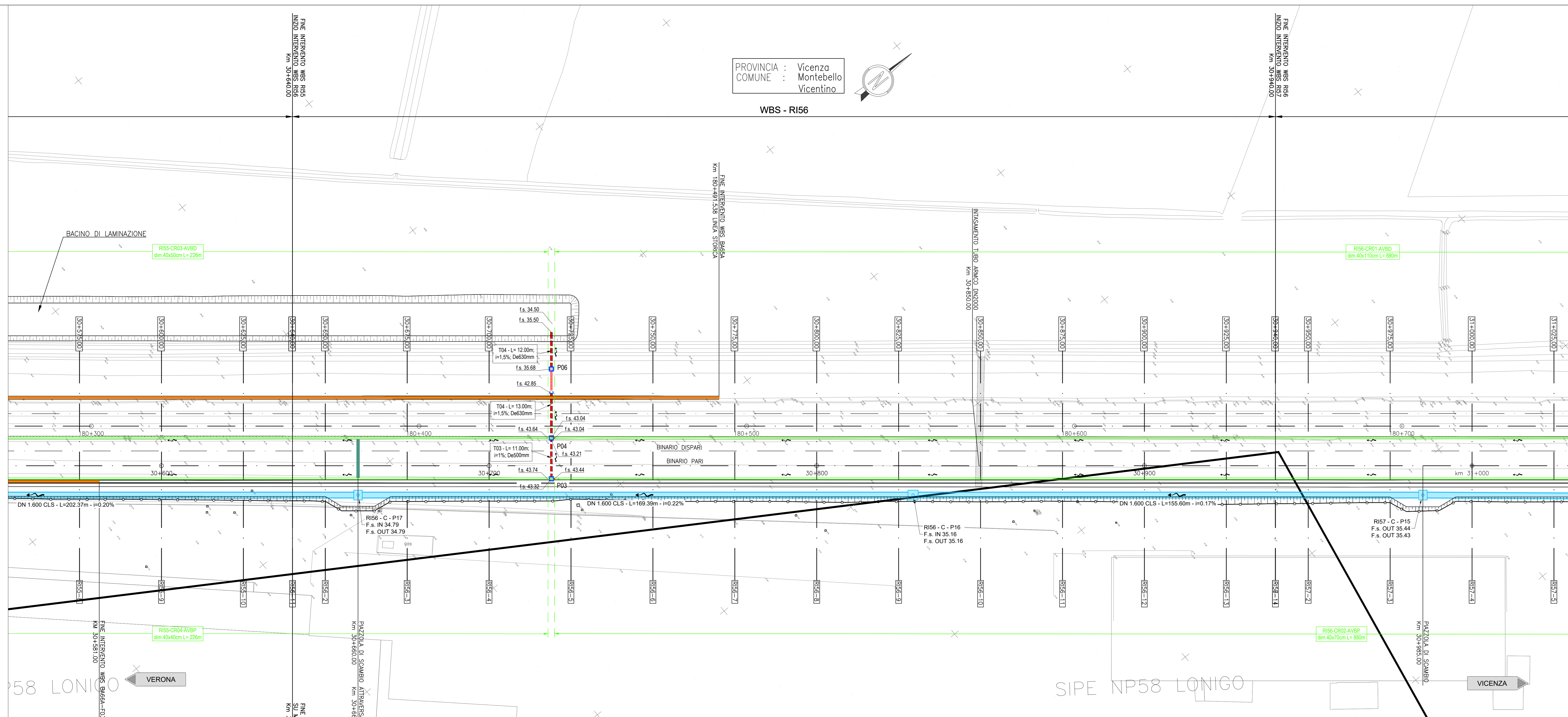


PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebello
Vicentino

WBS - RI56

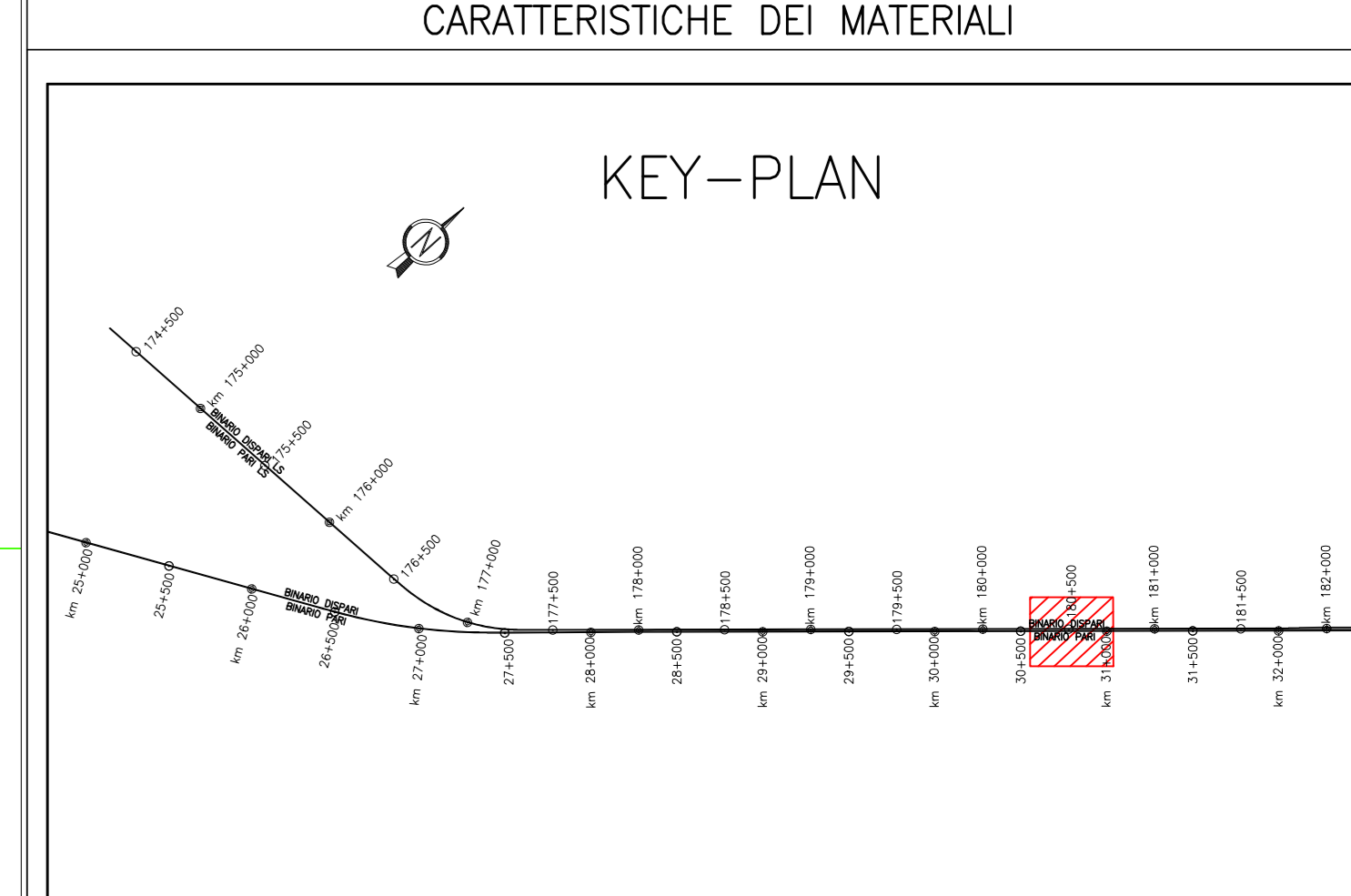
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT1712E2R6560001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2R6560001
RELAZIONE DI COMPARTO PIVPE	INT1712E2R6560003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2P78560001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1712E2P78560002
PROFILI LONGITUDINALE	INT1712E2P78560001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1712E2R6560001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INT1712E2R6560001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INT1712E2R6560002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INT1712E2R6560003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INT1712E2R6560004
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	INT1712E2R6560005
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	INT1712E2R6560006
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 7	INT1712E2R6560007
TABELLE MOVIMENTI TERRA	INT1712E2R6560001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	INT1712E2R6560001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	INT1712E2P78560401
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORI RFI	INT1712E2P78564001
PLANIMETRIE E SEZIONI	INT1712E2P78560000
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 1	INT1712E2B8R5602001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 2	INT1712E2B8R5602002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 3	INT1712E2B8R5602003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 4	INT1712E2B8R5602004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 5	INT1712E2B8R5602005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 6	INT1712E2B8R5602006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 7	INT1712E2B8R5602007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 8	INT1712E2B8R5602008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MAR - TAV. 1	INT1712E2B8R5602001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MAR - TAV. 2	INT1712E2B8R5602002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MAR - TAV. 3	INT1712E2B8R5602003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MAR - TAV. 4	INT1712E2B8R5602004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MAR - TAV. 5	INT1712E2B8R5602005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2C1R6400001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2C1R6400002



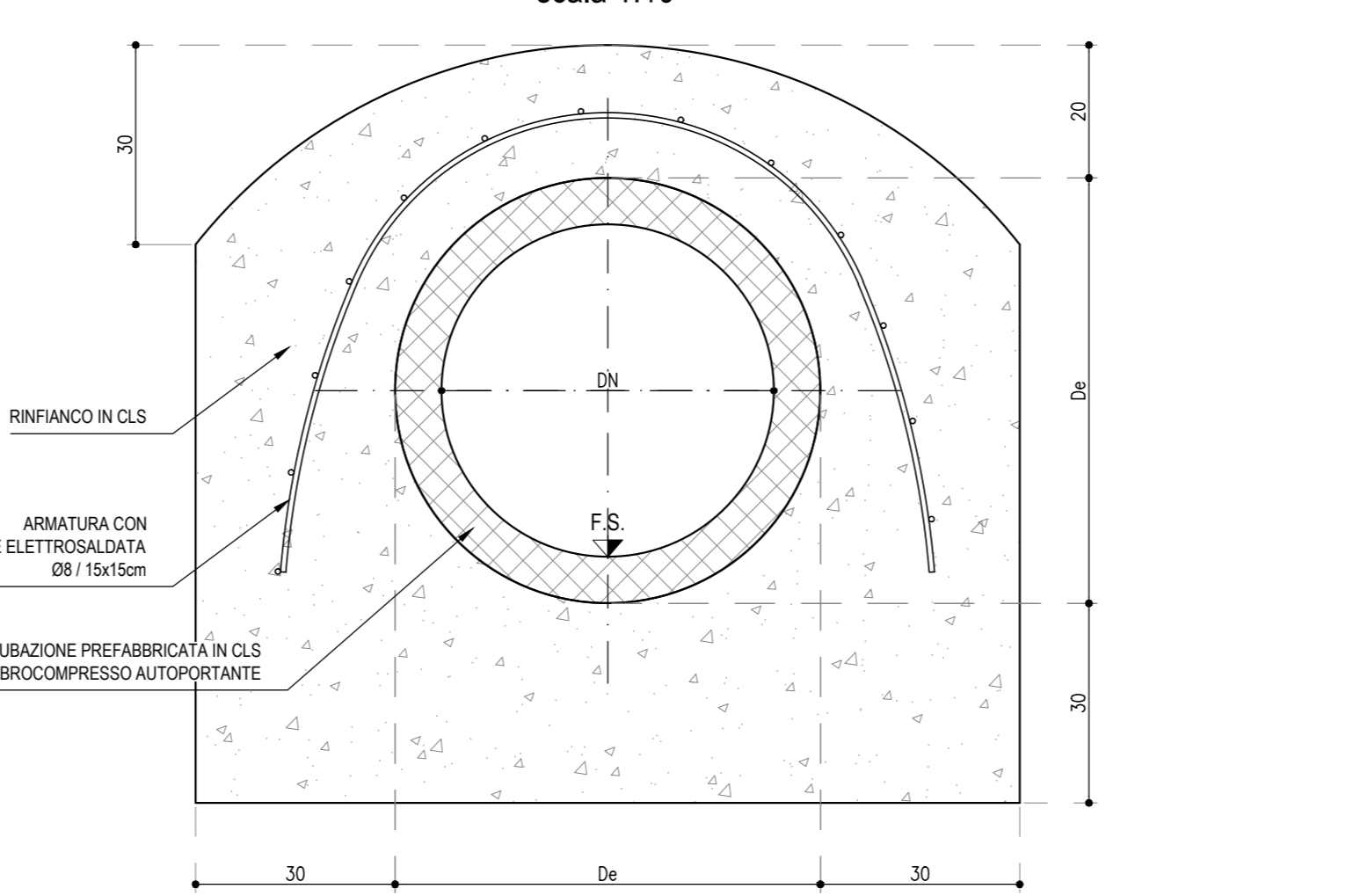
NOTE GENERALI

ETOMETRICA	RECLINAZIONE FERROVIARIA
CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSTI ELABORATI	

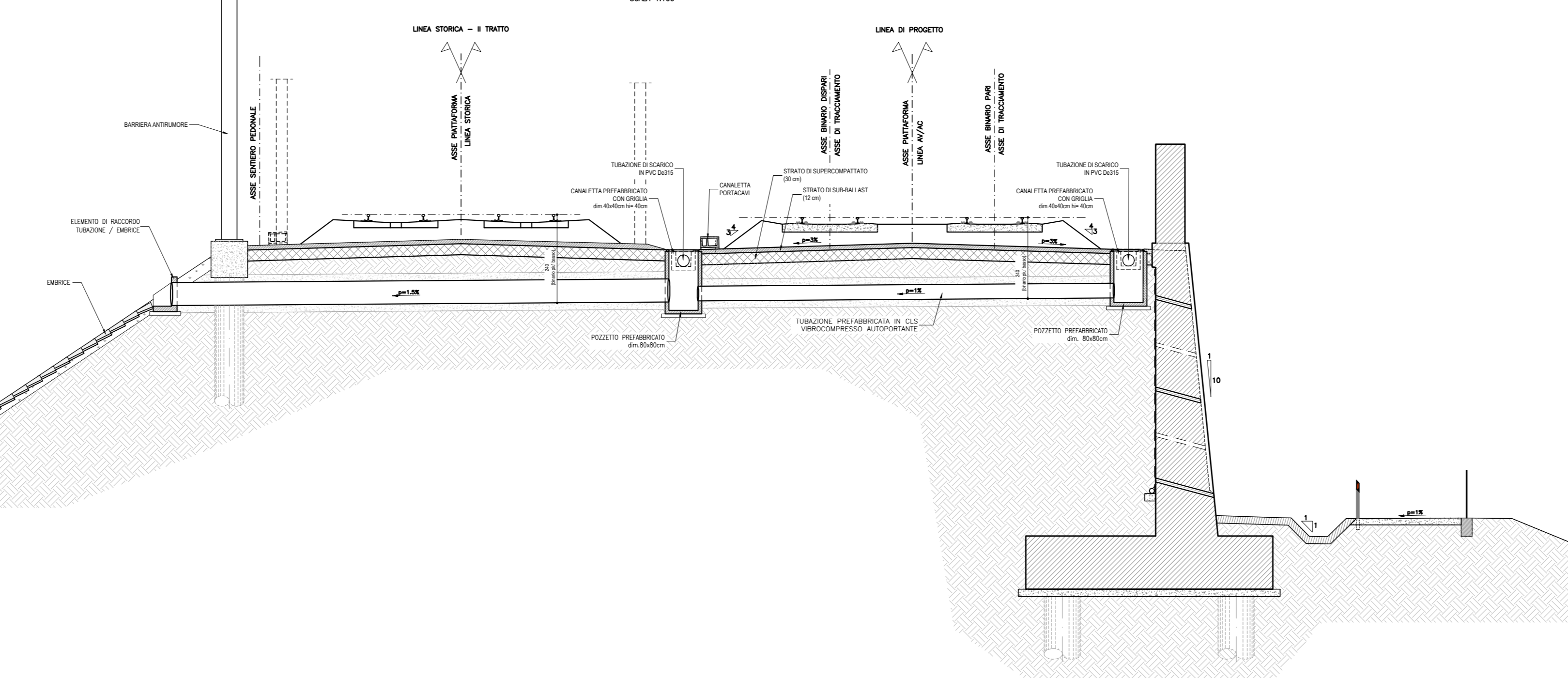
TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



SEZIONE DI POSA TUBAZIONE IN CLS COLLETTORE RFI
scala 1:10



DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA
scala 1:100



LEGENDA

GENERALE	
\rightarrow f.s. ##	Verso di scorrimento
ϕ f.s. ##	Quota di scorrimento (m sim)
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scario ad embrici
RI..FR..	Codice identificativo [WBS-TIPO\h.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..CT..	Codice identificativo [WBS-TIPO\h.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..CR..	Codice identificativo [WBS-TIPO\h.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..MC..	Codice identificativo [WBS-TIPO\h.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MC3	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MC4	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel riceitore finale
Pi	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza
Quota	Quota di fondo del pozzetto (m sim)
Dimensioni	Dimensioni del pozzetto (m)
X	Coordinata del vertice (m)
Y	Coordinata del vertice (m)
T	Codice identificativo
L=...m, f=...%, Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controbuco De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+640,00 A PK 30+940,00
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE ING. GIOVANNI MULLER ALBO INGEGNERI PER LA STRUTTURALE Data Luglio 2022	COMMESSA LOTTO 12	FASE E	ENTRATA IN SERVIZIO 12	TIPO DOC. P2	OPERA/OBISOPUNA R15604	PROG. 001	REV. B	FOGLIO 1
--	--------------------------------	------------------	----------------------------------	------------------------	----------------------------------	---------------------	------------------	--------------------

DIRETTORE LAVORI:

SCALE: 1:500

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Scadita	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMSIONE		Set 2022	Compert	Set 2022	Collan	Set 2022
B	Modulo collettori RFI		Lug 2022	Compert	Lug 2022	P. Compert	Lug 2022
C							

CG: 837795701 CUP: J4181000000099 File: INT1712E2R6560001.DWG Cod. origine: 0303