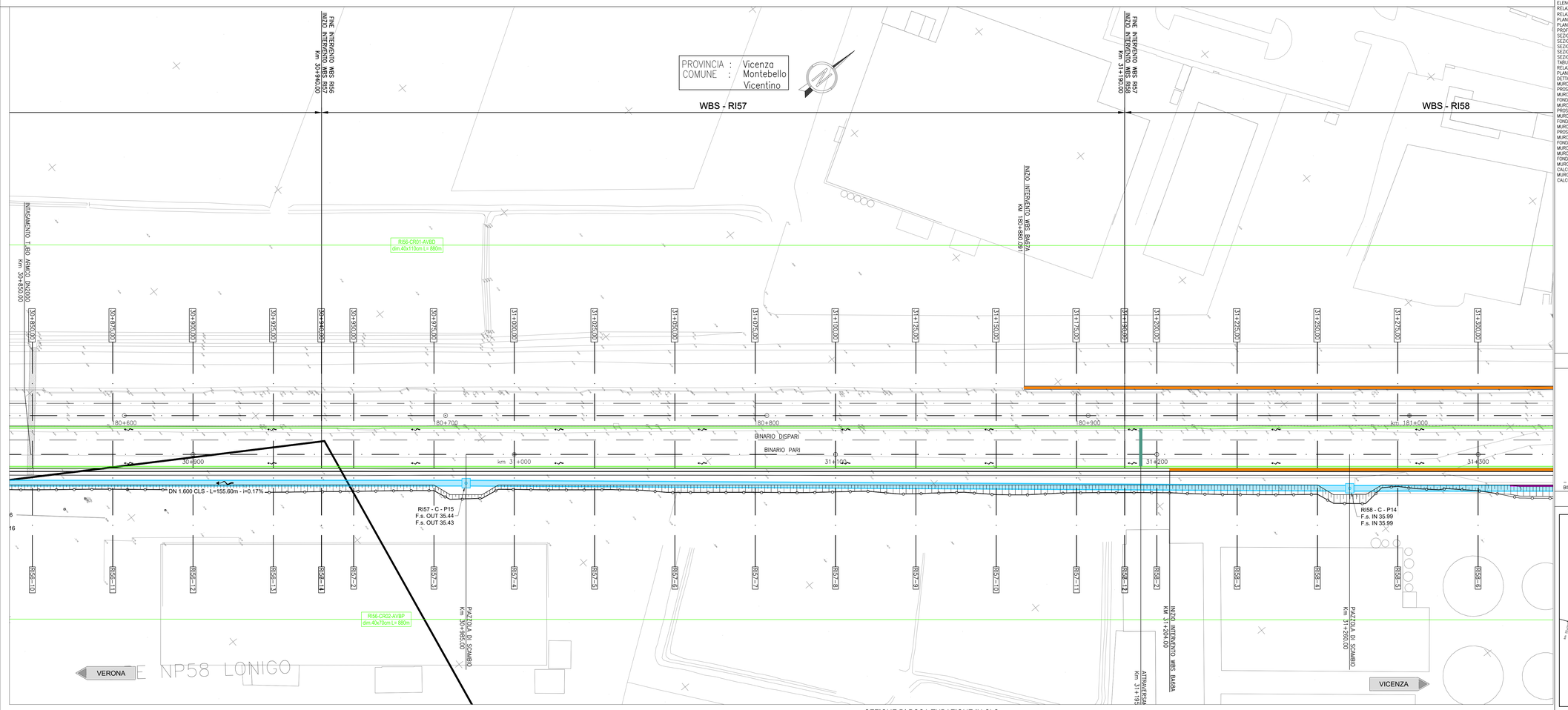
PLANIMETRIA IDRAULICA

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

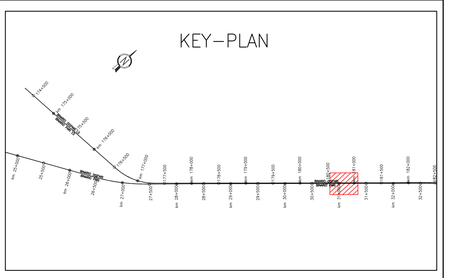
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER5700001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGRI5700001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI5700003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5700001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5700002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RI5700001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI5700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI5700002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI5701001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI5701002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TIRI5700001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBRI5704001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI5704001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E2BZRI5704001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5702002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5702003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5702004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5702005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5702006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5702002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5702002

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

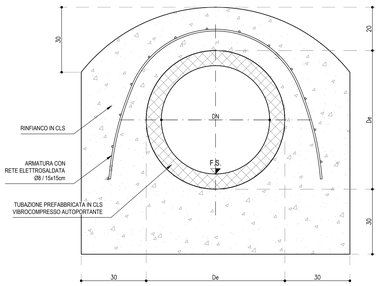


L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. ###.##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx i=##	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ######.### Y= ######.###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

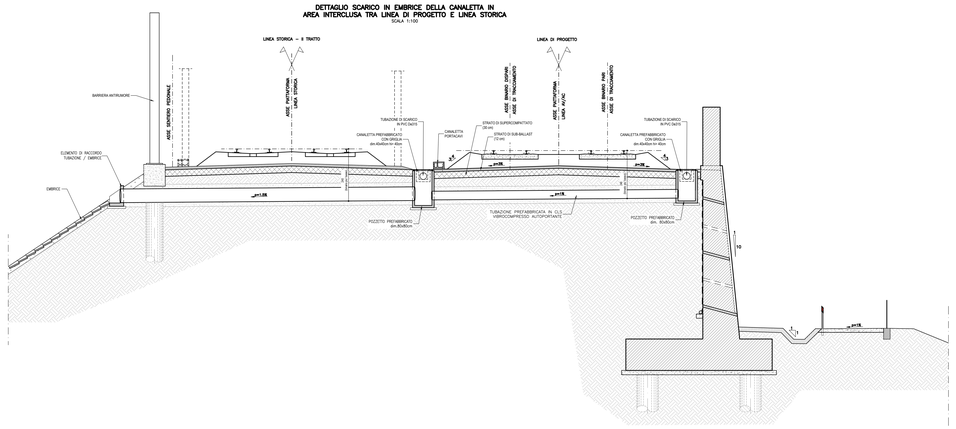
SEZIONE DI POSA TUBAZIONE IN CLS COLLETTORE RFI

scala 1:10



DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA

SCALA 1:100



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+940,00 A PK 31+190,00
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA 1
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MASCARENDA ALBO INGEGNERI PROV. CATANIA N.3513 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	RI5704	001	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Morfi	Set. 2021	Giorgetti	Set. 2021	Calcaroni	Set. 2021
B	Modifica collettore RFI	Bonizzi	Lug. 2022	Giorgetti	Lug. 2022	F. GAGGIOLI	Lug. 2022
C							

IL PROGETTISTA: Ing. Giovanni MASCARENDA, Ordine Ingegneri Catania n. A 3513

Cig. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PZRI5704001B.DWG | Cod. origine: 03063

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA