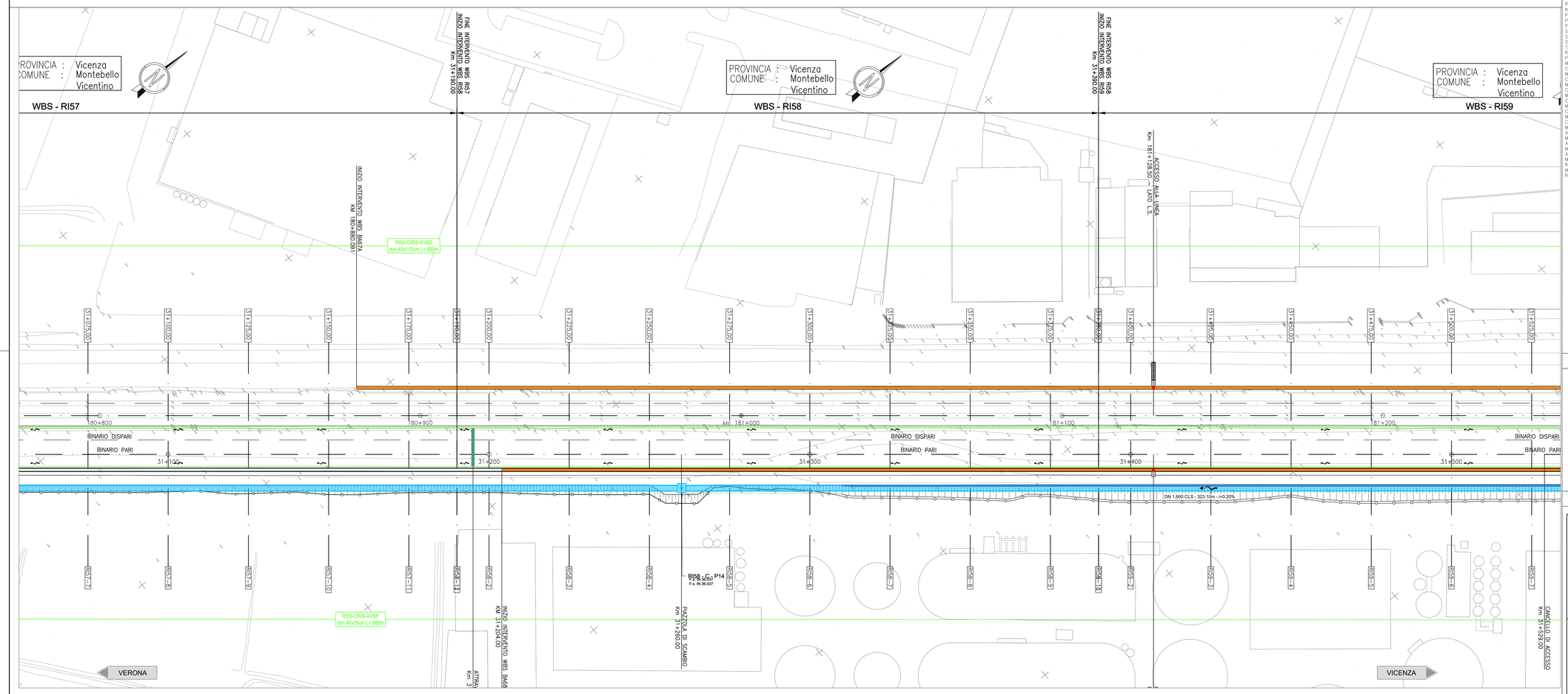
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR5800001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROR5800003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5800001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5800002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRI5800001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI5800002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5800001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5804001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI5804001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BAR5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BAR5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR5802004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BAR5802005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BAR5802006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00	
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5802002

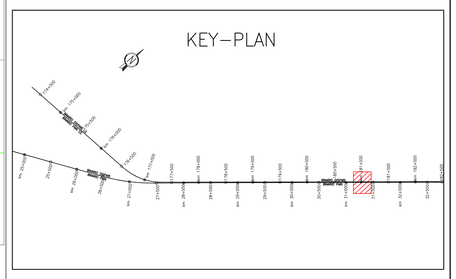
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



L E G E N D A

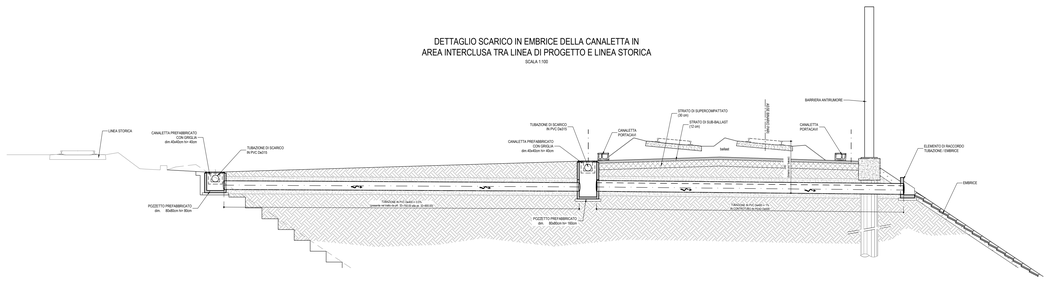
GENERALE	
	Verso di scorrimento
f.s. ##.##	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ######.### Y= ######.###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T...	Codice identificativo
L=...m; i=...%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

DATI COLLETTORI RFI

RI58 - C - P14	Pozzetto 2.0x2.4m	IN DN 1.600 CLS i=0.20% F.S. 36.04 IN DN 1.600 CLS i=-0.20% F.S. 36.04	Q.TOP= 39.95 H=3.92	Est: 844133.1560 Nord: 148749.2326

DETTAGLIO SCARICO IN EMBRICE DELLA CANALETTA IN AREA INTERCLUSA TRA LINEA DI PROGETTO E LINEA STORICA

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+190,00 A PK 31+390,00

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio IricoW Due ing. Paolo CAR Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	RI5804	001	A	di

Consorzio IricoW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma: ing. Luigi Fiorentino – Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Maini	Sett. 2021	Giorgetti	Sett. 2021	Gallingani	Sett. 2021
B							
C							

IL PROGETTISTA: ALITAL – Ing. Paolo GAZAWIN, Albo ingegneri Milano n. A21784 – Data: Sett. 2021

COD. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2ZPRI5804001A.DWG | Cod. origine: CD0C1

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA